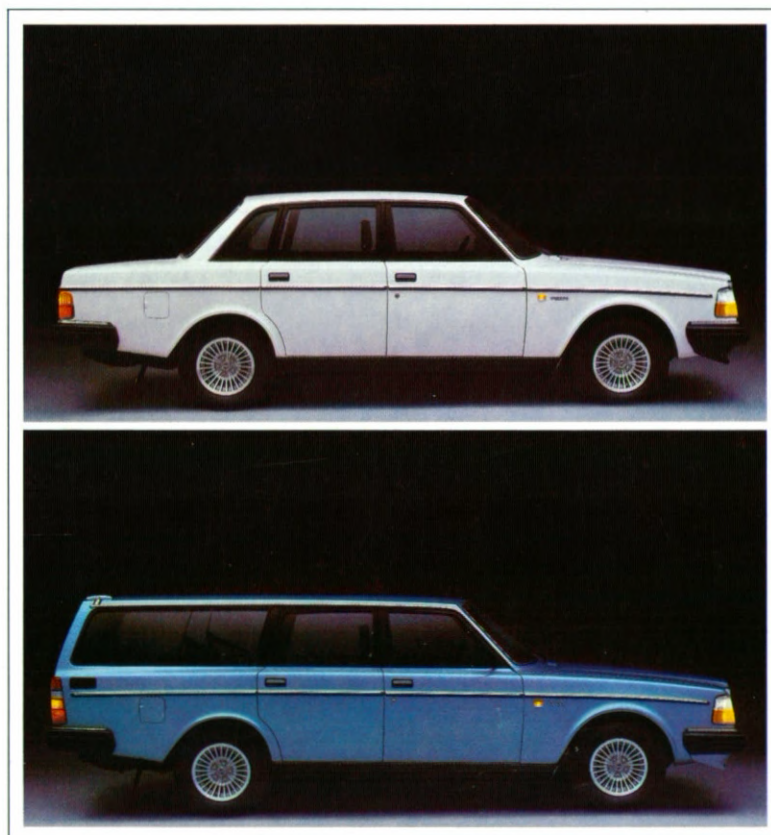


VOLVO²⁴⁰











ONDERSCHEIDEND VERVOER IN Z'N MEEST VEELZIJDIGE VORM







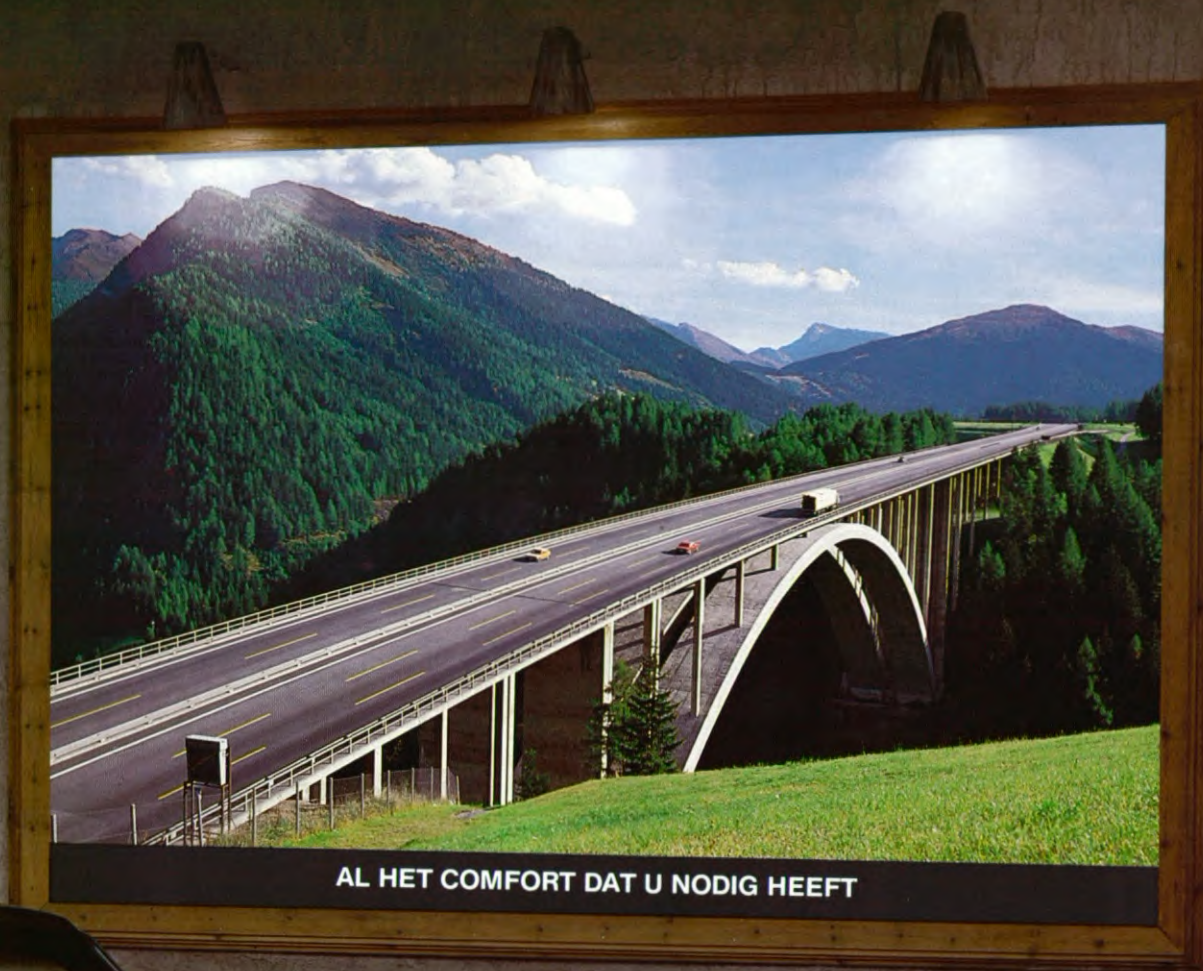
ZO VEILIG EN BETROUWBAAR ALS ALLEEN EEN VOLVO MAAR KAN ZIJN









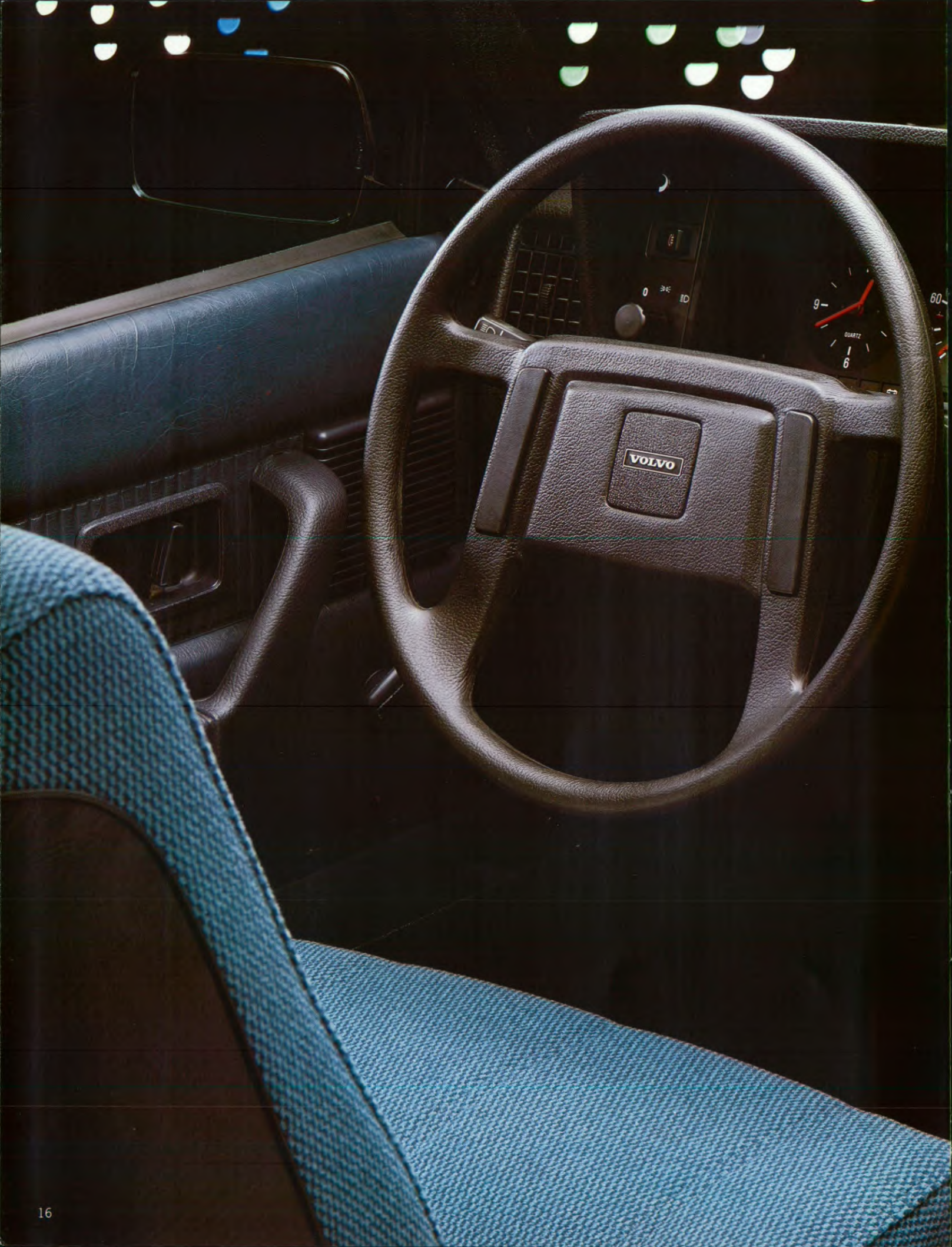






GEMAAKT OM U WAARDE TE BIEDEN, DIE LANG MEEGAAT













Volvo 240

De onderneming achter de Volvo 240

Volvo bouwt auto's sinds 1927. Inmiddels is de onderneming uitgegroeid tot het grootste industriële concern van Scandinavië. De autoproduktie vertegenwoordigt ongeveer de helft van de huidige omzet. De andere helft is afkomstig uit de verkoop van vrachtauto's en bussen, motoren voor scheepvaart en industrie, grondverzetmachines en fabrieksuitrusting, machines voor land- en bosbouw, vliegtuigmotoren en hydraulische apparatuur.



Jacob

Volvo Car Corporation is binnen de Volvo Groep verantwoordelijk voor het personenautoprogramma. Het is een van 's werelds leidendevende fabrikanten van middelgrote auto's van bijzonder hoge kwaliteit.

Volvo's worden in meer dan honderd landen op de markt gebracht, voornamelijk in Noord-



PV 544 'Katterug'

Amerika, West-Europa en Scandinavië. We beschikken over de ervaring en de hulpmiddelen om onze auto's met de benodigde service te omringen. Onze serviceorganisatie streeft er met alle middelen naar, om elke Volvo-klant tevreden te houden.

Volvo heeft uitgebreid en gerationaliseerd. Er zijn investeringen gedaan in fabrieken en apparatuur om zwaar en eentonig werk in onze fabrieken te automatiseren. Samen met onze medewerkers hebben we belangrijke verbeteringen doorgevoerd in werkmethoden en werkomgeving. Het resultaat hiervan is, dat onze mensen erg veel plezier in hun werk hebben, dat ze efficiënt werken en dat ze in staat zijn om in alles 'n hoog kwaliteitspeil te realiseren.



Amazon

Een moderne Klassieker

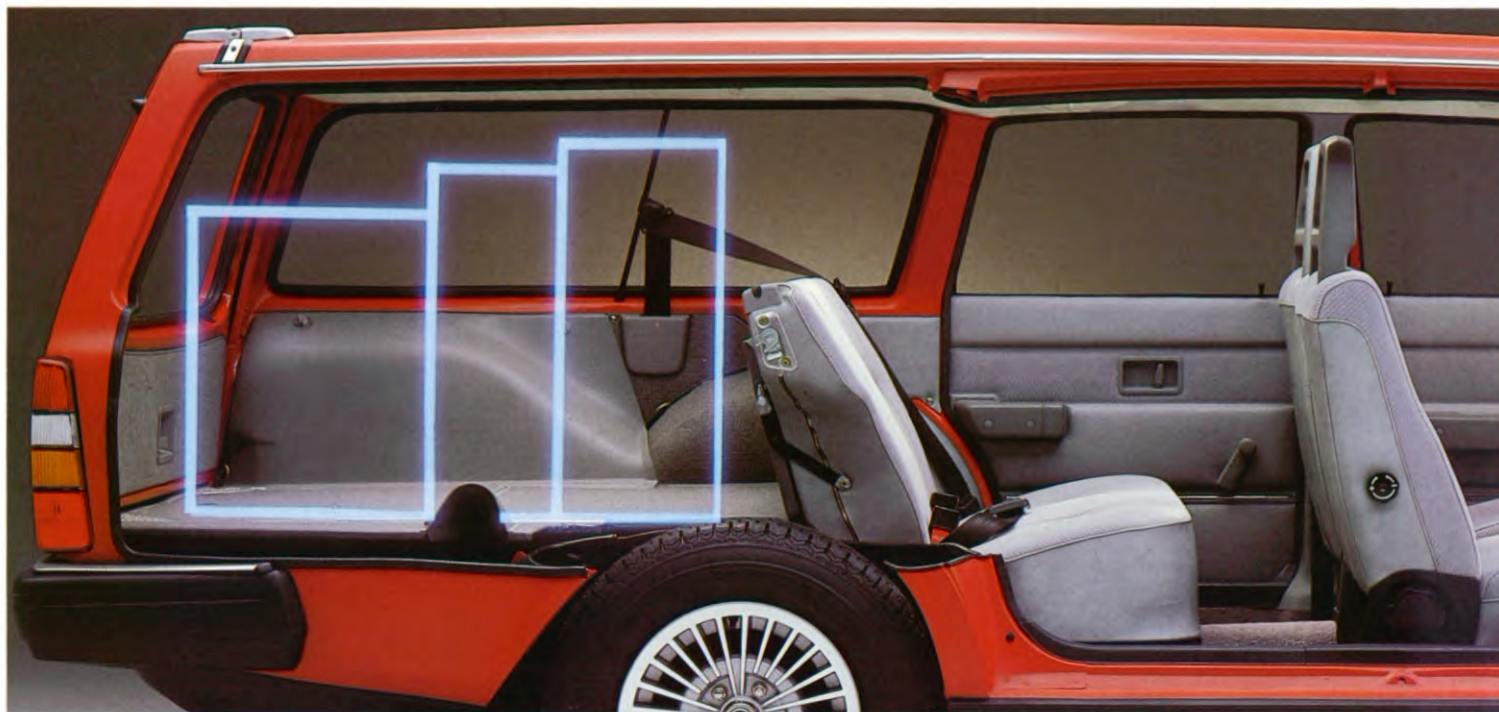
Met een historie van tien uiterst succesvolle jaren op z'n conto, heeft de vernieuwde Volvo 240 een onuitwisbaar stempel gedrukt op de geschiedenis van de auto.

De 240 is een veiligheidsauto zonder weerga. 'n Verstandige auto. 'n Auto zonder overbodige poespas. Met een ontwerp-concept dat niet alleen rust op een mooi uiterlijk. Jarenlang zijn we trouw gebleven aan het uitgekien-de basisontwerp, waarvan bewezen is dat het goed is.

Van de andere kant is de nieuwe Volvo 240 het resultaat van tien jaar onafgebroken aanpassen en verbeteren. Van de uitzonderlijk gunstig geprijsde basis-versie tot en met de snelle, luxe Turbo Stationcar.

Een nieuwe serie motoren voor de 1985-modellen heeft de auto's naar een nieuw hoogtepunt gebracht in hun bestaan. De nieuwe Volvo's 240 zijn ruime, comfortabele auto's. Ze gaan lang mee, zijn zuinig en elegant en leveren hoge prestaties. Ze bieden volop ruimte aan vijf volwassenen en hun bagage.

De Volvo 240 is ook verkrijgbaar als stationcar. Het is dezelfde auto met dezelfde fijne kenmerken, maar met nog meer ruimte.



1200 liter bagageruimte

Vrijheid kan een grote lege ruimte zijn

Een grote lege ruimte is het uitgangspunt bij een stationcar. Een ruimte die u kunt vullen met alles wat u maar mee wilt nemen. Voor uw werk, of in uw vrije tijd. In de stad, of op het platteland. Naar zee, of de bergen in. Waar u ook naar toe wilt.

Maar de Volvo stationcar is niet zomaar een stationcar. Het is een

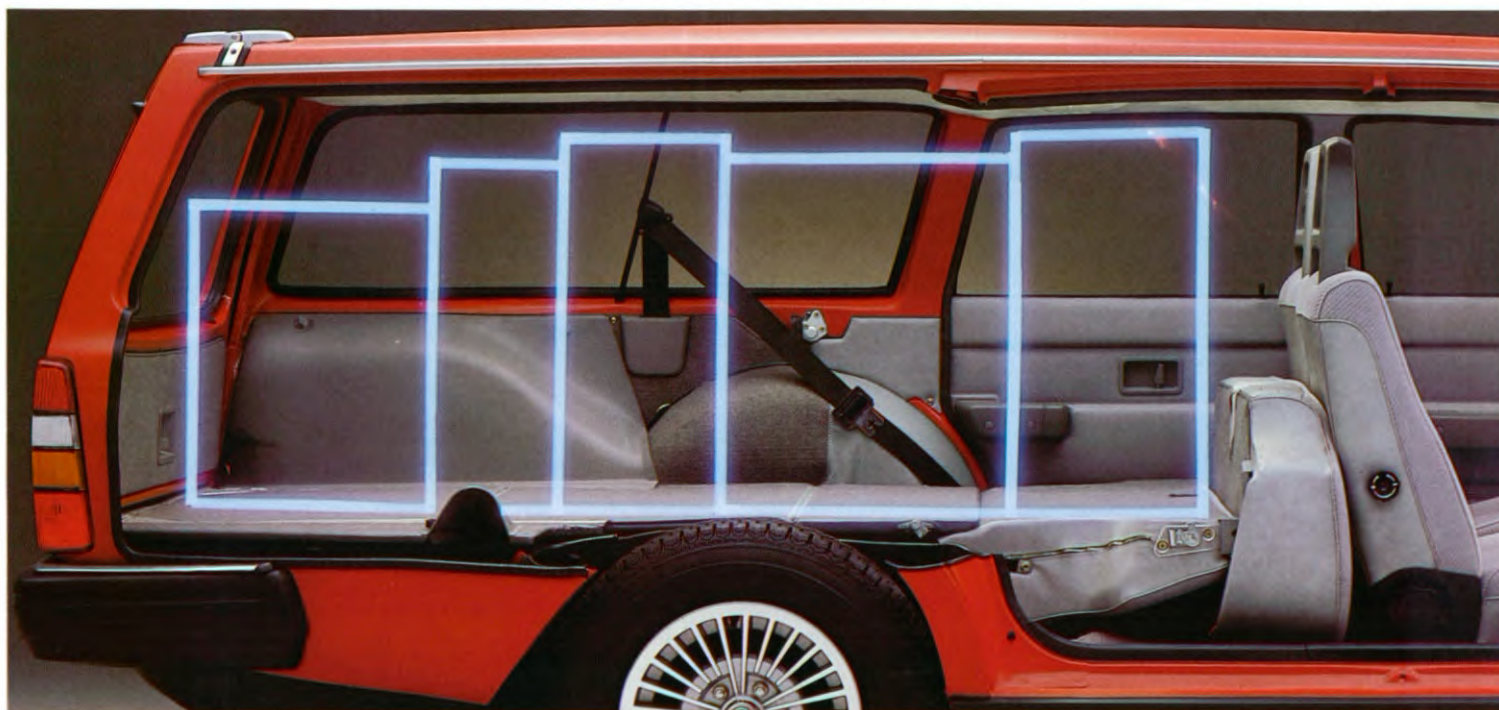
serie op zichzelf. Van de auto die zoveel auto voor z'n geld biedt, de basis 240, tot de potente Turbo. Allemaal zijn ze sterk genoeg voor intensief dagelijks gebruik. Allemaal zijn ze krachtig en elegant genoeg voor speciale gelegenheden.

De enorme bagageruimte van 1200 liter kan worden vergroot tot 2150 liter, als u de achterbank naar voren klapt. De laadvloer is

dan 188 centimeter lang.

De achterdeur wordt ondersteund door gasge vulde schokdempers. De deur gaat hoog open zodat u er gemakkelijk onder kunt staan. Laden en lossen gaat zo uiterst comfortabel en snel. De scharnieren zitten aan de buitenzijde zodat deze bij volumineuze lading niet in de weg zitten of waaraan u zich anders zou kunnen stoten.

2150 liter bagageruimte; lengte laadvloer 188 cm



Motor-filosofie

De viercilinder motoren in de Volvo's van 1985 zijn ontwikkeld uit ontwerpen, die bewezen hebben sterk en betrouwbaar te zijn. Maar we hebben ze niettemin op 'n aantal punten verbeterd. U zult zeker de contactpuntloze transistor-ontsteking op prijs stellen. Die hoeft nooit meer afgesteld te worden. De krukas heeft 'n totaal nieuwe balans-geometrie met 'n ingebouwde schokdemper in de aandrijf-as en acht vliegwieltgewichten, in plaats van vier. De verbrandingskamers zijn gebouwd volgens het "Cross Flow" principe en verzekeren 'n gelijkmatiger verbranding.

Al deze verbeteringen zouden aangewend kunnen worden om meer vermogen uit de motor te

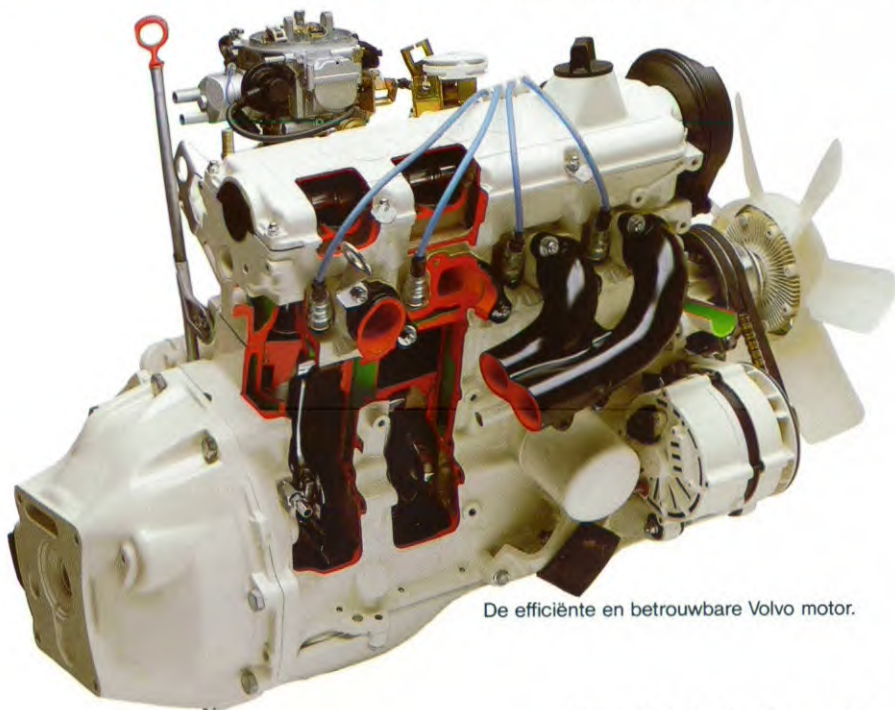
onze motoren en versnellingsbakken dusdanig, dat ze samen optimaal functioneren tussen 70 en 110 km/u. Dat is de snelheid waarbij u meestal inhaalt. Stoplichtsprints leiden immers alleen maar tot hoge brandstofrekeningen.

Carburator motoren

2-Liter motor met contactpuntloos ontstekingssysteem en dubbele valstroom carburator.

2.3-Liter motor met contactpuntloos ontstekingssysteem en constant vacuüm carburator.

Het transistor-ontstekingssysteem zorgt voor 'n grotere betrouwbaarheid en heeft minder onderhoud nodig. De koude start verloopt makkelijker en de motor loopt mooier, doordat de ontsteking nauwkeuriger is.



De efficiënte en betrouwbare Volvo motor.

halen. In plaats hiervan, hebben we gekozen voor een hoger koppel en een lager brandstofverbruik. Dit laatste wordt mede bevorderd door 'n verbeterde nokkenas-timing. Het geheel levert een motor op met 'n grotere trekkracht, die mooier ronddraait. Met onze nieuwe motoren hoeft u niet zo vaak te schakelen.

Om snel te accelereren en om over trekkracht te beschikken, heeft u een sterke motor nodig. Het karakter en de "persoonlijkheid" van een motor zijn echter óók belangrijk. We ontwerpen

Brandstofinjectie motor

2.3-Liter motor met contactpuntloos ontstekingssysteem en CI brandstofinjectie. De hoeveelheid ingespoten brandstof wordt voortdurend aangepast aan de hoeveelheid lucht.

De motor start koud heel makkelijk en loopt meteen mooi rond. Het brandstofverbruik is lager. De prestaties zijn hoger.

Turbo motor

2.1-Liter motor met turbolading en contactpuntloos ontstekingssysteem. De turbo-unit is er voor gemaakt om ook extra kracht tot

ontwikkeling te brengen bij lage toerentallen. Ook in het lage- en middentoereengebied wordt het koppel er door verbeterd.

Diesel motor

De zescilinder diesel motor met Bosch brandstofinjectiesysteem. Indirecte injectie, in combinatie met een wervelkamer, zorgt voor een efficiënte, gelijkmatige verbranding. De motor doet z'n werk stil en loopt smeug.



Vierbak met elektrisch bedienbare overdrive.

Handgeschakelde versnellingsbakken

Afhankelijk van de motor, kunt u kiezen uit drie handgeschakelde versnellingsbakken: 'n vierbak, 'n vijfbak (waarvan de hoogste versnelling 'n overdrive-karakter heeft) en een vierbak met elektrische overdrive. Bij deze laatste variant zit er een tiptoets op de versnellingspook voor het in- en uitschakelen van de overdrive.

Een overdrive verlaagt het brandstofverbruik en laat de motor rustiger lopen. Het motortoerental wordt met 20% verlaagd en het brandstofverbruik met ongeveer 10%.

Automatische transmissie

In de meeste varianten is automatische transmissie als extra leverbaar. Deze automaat heeft de bijzondere eigenschap over een overdrive te beschikken. De overdrive is uit te schakelen door een knopje op de versnellingshendel in te drukken. Een lampje op het dashboard geeft dit aan.

De overdrive vermindert het motortoerental met ongeveer 30% en het brandstofverbruik met ongeveer 10%.

De auto die model stond voor veiligheid bij aanrijdingen

Al vele jaren spelen wij een leidende rol bij ontwikkelingen op het gebied van veiligheid bij botsingen. Al in 1959 monteerden we standaard driepunts veiligheidsgordels in onze auto's. Voordat menige wetgever er ooit één had gebruikt, of zelfs maar wist waar ze voor dienden. We vergeleken statistieken van ongelukken waar Volvo's bij betrokken

rium gecontroleerd kunnen worden. We onderwerpen onze auto's aan ieder denkbaar type aanrijding, met het doel om levens te redden en om verwondingen te beperken.

We evalueren ons ongelukken-testprogramma met behulp van zeer levensechte poppen, die volgepakt zitten met elektronische registratie-apparatuur. Het resul-



70 tot 80 botsproeven per jaar voor veiligheidsonderzoek.

waren. En dat doen we nog! In die tijd begonnen we met ons veiligheidslaboratorium voor ongelukken. De waardevolle resultaten van onze kennis over dit onderwerp kwamen voor het eerst in tastbare vorm ter beschikking van het publiek bij de Volvo 240. De eerste echte Veiligheidsauto. Sinds dat ogenblik hebben we vele onderscheidingen gekregen voor onze inspanningen om auto's veiliger te maken.

Ons onderzoek houdt nooit op. Elk jaar gebruiken we tussen de 70 en 80 gloednieuwe auto's voor botsproeven. Dat doen we om onze kennis die we uit ongevalsstatistieken hebben verkregen, verder te vergroten. We onderwerpen deze produktie-Volvo's aan frontale aanrijdingen, botsingen van achteren en van opzij. We laten ze op massieve betonblokken daveren en we gooien ze op hun dak. Steeds onder omstandigheden die door het laborato-

taat van dit nauwkeurige onderzoek is, dat de Volvo 240 een van de veiligste auto's is om in te rijden, als het lot toeslaat en er geen mogelijkheid bestaat om het onvermijdelijke te vermijden.



Veiligheidskooi.

Beschermende veiligheidskooi

Rondom het totale passagierscompartiment is een stalen kooi van sterke, geprofileerde kokerbalken aangebracht om de inzittenden te beschermen. Stalen buizen in de portieren beschermen tegen aan-



Goed beschermde brandstoftank.

rijdingen van opzij.

De voor- en achterkant van de auto zijn ontworpen als energie-absorberende zones, die volgens 'n speciaal systeem meegeven en de krachten bij een aanrijding op 'n efficiënte manier absorberen.

Brandstoftank

De brandstoftank zit op een goed beschermde plaats tussen de achterwielen, direct achter de achteras, buiten de veiligheidskooi en de bagageruimte. De flexibele brandstof-vulpijp kan uit de wielkast geslagen worden, zonder dat de benzinedop van z'n plaats komt. Dit verkleint de kans op brandstofverlies, maar voorkomt vooral brandgevaar in geval van een staartbotsing.

Voorstoelen

De bestuurdersstoel van Volvo laat een voortreffelijk voorbeeld zien van onze toewijding aan veiligheid. De stoel zit zó stevig aan de bodem vast, dat hij ook niet los schiet, als er zeer hevige krachten op worden uitgeoefend.



Stalen buizen in de portieren.

Het stuurwiel en de stuurkolom zijn speciaal ontworpen om de bestuurder te beschermen. In geval van een aanrijding wijkt de stuurkolom terug, zodra er grote krachten op worden uitgeoefend.

Veiligheids-stuurkolom.



Auto-veiligheid voor iedereen

We zouden op ons terrein niet de leiding hebben gekregen en behouden, als we niet hadden gedacht aan alle passagiers in onze auto's. Veiligheid voor kinderen is lang 'n achtergebleven gebied

ontworpen dat ons veiligheidssitje voor kinderen makkelijk is aan te brengen. Als kinderen uit hun veiligheidssitje groeien, kunnen ze het speciale Volvo veiligheidskussen gebruiken, dat de geometrie van de standaard Volvo veiligheidsgordels aanpast aan de afmetingen van het kind.

Het veiligheidssitje en het veiligheidskussen maken deel uit van het omvangrijke Volvo accessoire-programma.

Veiligheid kan opwindend zijn

Een auto die veilig op de weg ligt, is een auto die zich op 'n stabiele en voorspelbare manier gedraagt. Zelfs in extreme omstandigheden, zoals bij zeer hevig remmen en bij snelle koerscorrecties. Een auto die alles doet wat u wilt, en die zich helemaal aan u geeft als u een beroep op hem doet, zo'n auto maakt het rijden natuurlijk 'n stuk plezieriger.

Het Volvo stuurwiel is een zeer belangrijke veiligheidsvoorziening, die mééttelt.

Als er een ongeluk gebeurt, is het van groot belang dat de portieren keurig gesloten blijven totdat de auto tot stilstand komt. Maar het is even belangrijk dat de portieren gemakkelijk geopend kunnen worden, als de auto eenmaal stil staat.

Veiligheidsgordels op alle zitplaatsen

Volvo monteerde als eerste driepunts veiligheidsgordels. Standaard. Tegenwoordig wordt in veel landen geëist dat de voorstoelen ermee uitgerust zijn. Al heel lang voorzien wij ook de buitenste achterzitplaatsen van onze gepatenteerde driepunts rolgordels en is er voor de middenpassagier achter een heupgordel. De meest recente studies, gebaseerd op meer dan 2000 ongelukken, tonen aan dat de kans op verwondingen voor de achterpassagiers even groot is, als voor de voorpassagiers.

Het waarschuwingsslampje op het dashboard zegt kort en bondig: 'Fasten Seat Belts'.



Veilig rijplezier.

geweest. Kinderen konden immers geen veiligheidsgordels dragen en iets anders was er niet.

Dus waren we weer de eerste met een compleet systeem van veiligheidsmaatregelen voor kinderen in auto's. De achterportieren kunnen op zo'n manier gesloten worden, waardoor ze uitsluitend van buitenaf geopend kunnen worden. Al onze auto's zijn zo

De Volvo 240 is precies zo'n auto. Welke versie u ook kiest. De wegligging blijft perfect, of u nu stuurt, remt of snel optrekt. Zelfs in situaties waarin andere auto's hun bestuurders akelige verrassingen kunnen bezorgen, zoals plotseling optredend overstuur bij hoge snelheden. Op uw Volvo kunt u vertrouwen.

Chassis en koetswerk

Als we het hebben over het weggedrag en de handelbaarheid van 'n auto, dan heeft dat alles te maken met het onderstel, met de gewichtsverdeling en met de stroomlijnvorm van de auto. Hiermee is precies de verklaring gegeven voor de stabiliteit van de Volvo 240 en z'n goede gedrag in bochten. De carrosserie beschikt over een enorme stijfheid en de wielbasis is lang, ten behoeve



Alle onderdelen van het onderstel passen perfect bij elkaar.

van 'n goede koersstabiliteit. Dit maakt de auto bovendien minder gevoelig voor zijwind. De gewichtsverdeling voor/achter is gelijk, met een lichte nadruk op de voorwielen, zodat de hanteerbaarheid van de auto niet opvallend verandert, als de auto zwaar wordt beladen.

Voorwielophanging en stuurinrichting

Elk voorwiel is onafhankelijk opgehangen door middel van een veerpoot, die bestaat uit een schroefveer en een schokdemper in dezelfde unit. Het ontwerp is licht en compact en zorgt voor 'n erg goed wegcontact en voor prima stuurkwaliteiten. Een stabilisatorstang beperkt rolneigingen in snel genomen bochten en bij plotselinge uitwijkmanoeuvres.

Alle Volvo's zijn uitgerust met 'n tandheugelstuurinrichting. Dat heeft vele voordelen. 't Is een eenvoudige constructie die uit weinig onderdelen is opgebouwd. De auto stuurt precies en veilig en geeft de bestuurder 'n goed contact met de weg. Zelfs als de auto is voorzien van stuurbekrachtiging.

De Volvo 240 heeft een draaicirkel van slechts 9,8 meter.

Achterasconstructie

Volvo automobielen zijn altijd gebouwd met een starre achteras. Wij doen dat vooral uit veiligheidsoverwegingen en vanwege de goede rij-eigenschappen. Een starre achteras is koersvast en houdt de wielen recht, ongeacht de bewegingen van de wielophan-

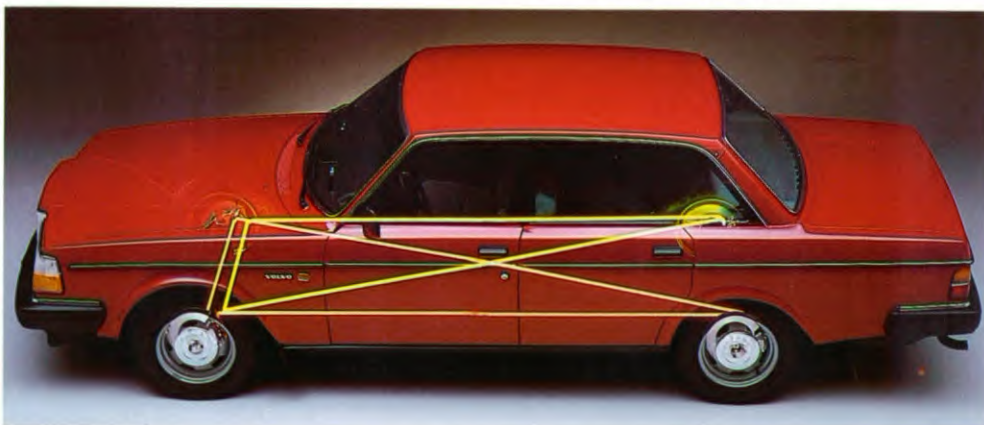
ging. Dat is vooral belangrijk op 'n glad wegdek. De ophanging is onafhankelijk geveerd en de as wordt op z'n plaats gehouden door draagarmen, twee torsie-

geheel uitvalt, behoudt u toch nog 80% remkracht. De hoofdremcilinder is zodanig uitgevoerd, dat de kracht van het overblijvende circuit bijna verdubbeld wordt. Het rempedaal voelt bijna normaal aan en u wordt niet het slachtoffer van "rempaniek", omdat u zou kunnen denken dat de remmen het niet doen. In de praktijk komt het eerste tastbare signaal dat een remcircuit buiten werking is, van het rode waarschuwinglampje in het dashboard.

Oververhitte remmen doen hun werk slecht. Daarom heeft de Volvo 240 schijfremmen rondom. Ze koelen sneller af. De schijven van de voorwielen zijn zelfs geventileerd, om ze nog beter te koelen.

Standaardvoorzieningen

Er zijn natuurlijk allerlei voorzieningen nodig, om van de Volvo 240 een buitengewoon veilige en heerlijke rij-auto te maken. U zit volkomen op uw gemak in een van de beste bestuurdersstoelen ter wereld. U hebt goed uitzicht rondom en anti-verblindings-spiegels. U hebt een functionele rijpositie, met alles makkelijk onder handbereik. De instrumenten verschaffen u een maximum aan informatie, op een manier die u weinig inspanning kost.



Triangel gescheiden remcircuits.

staven en een Panhardstang. Deze constructie zorgt niet alleen voor 'n goede wegligging, maar ook voor 'n aangenaam rijcomfort.

Remmen

Uitgangspunten van het ontwerp zijn triangel gescheiden circuits. Elk circuit werkt op beide voorwielen en op een verschillend achterwiel. Zelfs als één circuit

U hebt een ruime keus uit motoren, die u een acceleratie-reserve bieden, op momenten dat u die kracht 't hardst nodig heeft. Dus bij snelheden tussen 70 en 110 km/u, in plaats van bij stoplichtsprints.

En uw Volvo geeft u een heleboel kleine maar belangrijke voorzieningen, zoals het Fasten



Makkelijk afleesbare instrumenten.

Seat Belts-signaal, het remwaarschuwingsschijfje en het lampje dat uw buitenverlichting controleert.

Neemt u plaats

De portieren staan wijd en uitnodigend open. Door de lage dorpels stapt u makkelijk in. Moeiteloos. Op de achterbank is plaats voor drie volwassenen. En de voorstoelen behoren tot de beste, die u kunt vinden in auto's die in serie worden gebouwd. Ze ondersteunen het hele lichaam. De rugleuningen kunnen traploos tot in de slaapstand versteld worden. De verstelbare lendensteun (waar we wereldberoemd om zijn) stelt u in staat om kilometer na kilometer te rijden, zonder dat u moe wordt.



De beroemde Volvo stoel.

Een commandopost voor veeleisende automobilisten

Alle klokken, meters en knoppen zijn duidelijk zichtbaar en vallen onder handbereik. De allerbelangrijkste instrumenten zitten recht voor u, in een speciaal instrumentenpaneel. Dit verzamelpaneel biedt extra ruimte aan instrumenten die u eventueel later wilt laten inbouwen. Alle informatie die u als bestuurder nodig heeft, ligt precies in uw gezichtsveld. Een rijtje waarschuwings- en herinneringslampjes houden u op de hoogte van fouten. Zoals de choke die u vergat terug te duwen, 'n dynamo die niet bijlaadt, te lage oliedruk, 'n kapotte lamp, handrem vergeten, of een remcircuit dat dienst weigert. Zolang alles in orde is, zijn alle lampjes uit. Te veel licht in het blikveld van de bestuurder zou hem maar afleiden, en belangrijke informatie zou onopgemerkt blijven in de lampjes-chaos.

Verwarming en ventilatie

De bedieningshendels voor verwarming en ventilatie zitten op het middenconsole. Veertien uitstroomopeningen en ventilatieroosters zorgen voor een tochtvrije en rustige doorstroming van de lucht. De verwarmingscapaciteit

neemt het op tegen de ergste winterkou. De zijruiten vóór hebben hun eigen ontwasemingssysteem. U kunt verse frisse lucht toelaten via dashboard roosters, om het hoofd koel te houden, zelfs als u warme voeten wilt. Aparte uitstroomopeningen verdelen warme lucht over de voeten van de achterpassagiers.

Besturing en wielophanging

Een auto die zich altijd gedraagt zoals u dat van hem verwacht, die u met heel weinig inspanning kunt besturen, die z'n koers vasthoudt



Draaicirkel slechts 9,8 meter.

zonder dat correcties nodig zijn, zo'n auto is comfortabel te besturen. De draaicirkel is klein: 9,8 meter. Dat maakt parkeren en keren gemakkelijk. De nauwkeurige tandheugelstuurinrichting en de goed uitgebalanceerde wielophanging dragen er toe bij, dat rijden een waar genoegen wordt. Op de buitenweg, of in de drukke stad.

Volvo maakt veel werk van de levensduur van uw auto

We doen er veel moeite voor, om ervan verzekerd te zijn dat ieder afzonderlijk onderdeel van een Volvo goed functioneert. En dat het ook langdurig goed blijft functioneren. Volgens de meest recente Zweedse statistieken heeft een Volvo een levensverwachting van 20,7 jaar. Het is het tastbare bewijs van ons streven om in ieder opzicht een hoge produktkwaliteit te realiseren. We trekken enorme bedragen uit, om er voor te zorgen dat ieder afzonderlijk onderdeel dat voor onze auto's gebruikt wordt, voldoet aan de extreem hoge kwaliteitsmaatstaven die we stellen omtrent de materiaalkwaliteit en de manier waarop 'n onderdeel functioneert. Dat geldt voor elk onderdeel. Dat geldt natuurlijk ook voor de auto als geheel. Het is een gigantische onderneming, met één enkel doel: u een auto bezorgen die u kunt vertrouwen. Jarenlang.

Onderdelentests

Voordat een onderdeel goed genoeg wordt gevonden voor onze



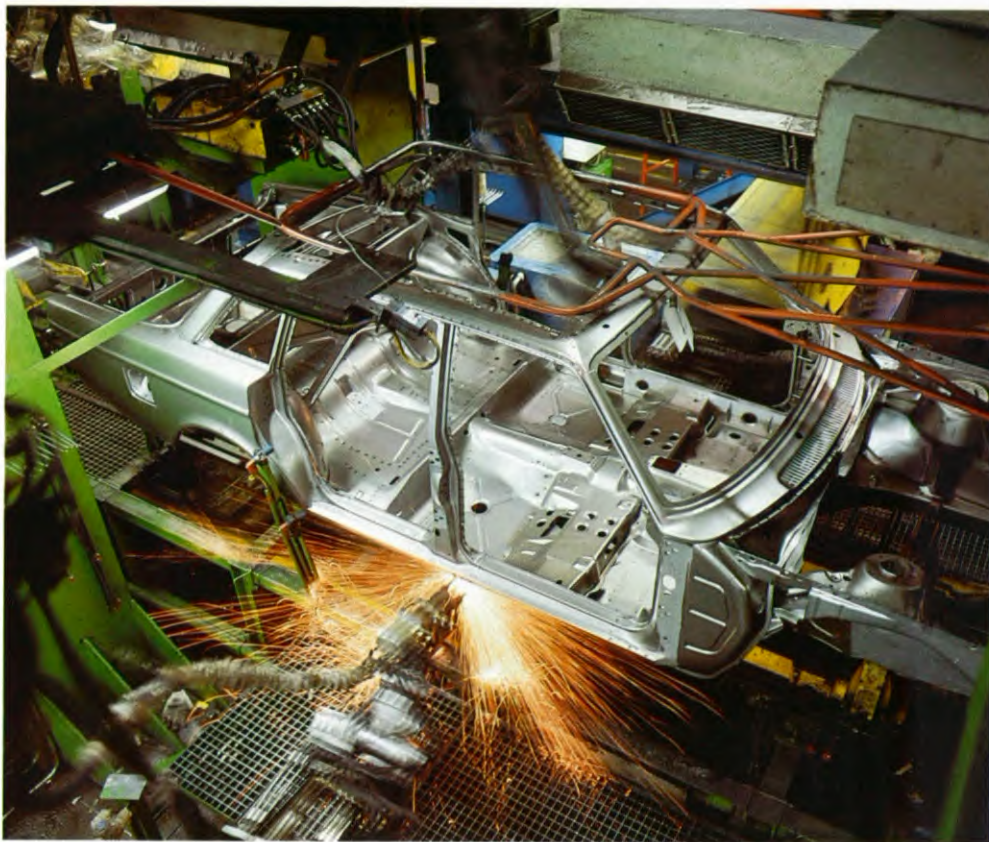
Onderdelentests.

auto's, wordt het onderworpen aan een intensieve slijtagetest. Dat blijven we doen, zelfs tijdens het bouwen van de auto's. Het is voor ons net zo belangrijk als het controleren van kwaliteit van de grondstoffen die we gebruiken. Het volgende voorbeeld laat u zien hoe ver we daarbij gaan.

Volgens Amerikaanse maatstaven moet een richtingaanwijzerhendel 100.000 keer in beide richtingen worden getest om goedgekeurd te worden. Dat is

voor Volvo niet genoeg. Zo'n hendel moet 250.000 keer in beide richtingen bewogen kunnen worden, voordat hij goed genoeg wordt gevonden om in een Volvo te worden gemonteerd. Onze maatstaven zijn uitzonderlijk streng, omdat we weten dat onze auto's ongebruikelijk lang meegaan. We kunnen ook zeggen dat onze auto's zo lang meegaan, doordat onze maatstaven zo streng zijn. Dit eenvoudige voor-

speciale laboratoria te onderwerpen aan botsproeven. Toch is dat maar een deel van het verhaal. We onderwerpen onze auto's ook aan een non-stop langeduurtest op ons eigen testterrein. Dag in dag uit wordt er met hoge snelheid mee gereden op onze proefterreinen. We onderwerpen ze aan een hele serie martelende tests, die binnen een paar weken het slijtageproces van vele jaren nabootsen. Op deze manier ontdek-



Volautomatisch lassen.

beeld geeft u 'n indruk van wat Volvo kwaliteit in feite inhoudt.

Nauwkeurige produktie

Ons streven om de hoogste kwaliteit te behalen gedurende het volledige fabricageproces, komt ook tot uitdrukking in onze omschakeling naar vol-automatisch lassen.

Het resultaat is dat alle lassen van een buitengewone en constante kwaliteit zijn.

Getest tot het breekpunt

We hebben u al verteld hoe we er voor zorgen, dat onze auto's zo veel mogelijk bescherming bieden bij 'n aanrijding, door ze in

ken we spoedig mogelijke zwakke plekken. Vervolgens nemen we passende maatregelen, vóóordat de auto in serie-productie gaat.

Een Volvo moet gewoon z'n werk doen in de meest extreme kou en in verzengende hitte. Het elektrische systeem, de kachel en het ventilatiesysteem laten zien wat ze waard zijn in onze klimaatkamer met temperaturen van -40°C tot $+50^{\circ}\text{C}$. We testen onze auto's ook in de brandende zomerhitte van Death Valley in Californië en in de poolkoude van Noord-Zweden. De eisen die we stellen aan onze koudstart-accu's zijn uitzonderlijk hoog.

Het zorgvuldige vervolg

Alle goede voornemens zijn uitstekend. Maar we moeten ervan verzekerd zijn, dat de auto's die we verkopen werkelijk net zo goed zijn als de auto's die we getest hebben. Dus analyseren we verkeersongevallen en servicestatistieken en stellen we een unieke langetermijn-statistiek op, om mo-



Oppervlaktebehandeling in 8 lagen.

gelijke zwakke punten op te sporen en te verbeteren. De statistieken bewijzen het: Volvo's gaan buitengewoon lang mee.

Veel van de onderdelen aan een Volvo hebben hun huidige vorm te danken aan deze degelijkheid. We geven maar een paar voorbeelden.

De remleidingen zijn gemaakt van een speciale legering, die zeer



Geventileerde dorpels.

goed bestand is tegen corrosie.

De zekeringen zitten binnen in de auto, ver weg van vocht en vuil. Het uitlaatsysteem is gedeeltelijk bekleed met aluminium, om ervoor te zorgen dat alle delen van het systeem ongeveer dezelfde levensduur hebben.

Wat krijgt u voor uw geld?

Welke auto u ook uitkiest, vroeg of laat zult u zich afvragen "Wat heb ik voor m'n geld gekregen?". Als u een Volvo kiest, hebt u een automobiel uitgezocht waarvan u kunt verwachten dat hij langer meegaat dan welke andere auto ook. Dit betekent dat hij meer waard is op de dag waarop u opnieuw besluit om uw auto in te ruilen. Want levensduur is een goede maatstaf bij de waarde-bepaling van een auto. Maar er zijn nog meer waarde-aspecten die een Volvo een minder dure auto maken. Om in te rijden. En om te bezitten.

Veelomvattende roestpreventie

De auto's worden al tijdens het fabricageproces tegen roest beschermd. Terwijl ze nog gegarandeerd schoon en droog zijn. Voor de verschillende delen van de auto worden bijpassende behandelmethoden gebruikt. Kritische carrosseriedelen worden gemaakt van verzinkte staalplaat. De grondlak wordt buitengewoon gelijkmatig aangebracht, zelfs in de kleinste naden door de gehele carrosserie onder te dompelen in een electrolytisch geladen lakbad. Roestbeschermers op basis van kunststof en petroleum worden gebruikt om de onderkant te beschermen en af te sluiten. Holle ruimten krijgen 'n ML-behandeling.

Roest kan ook binnen de perken gehouden worden, door slimme vormgevingsaspecten. De dorpels en portierstijlen zijn vaak broeinesten van roest. In de Volvo 240 waaien ze droog tijdens het rijden. De lucht wordt ingevoerd via dezelfde inlaat van het ventilatiesysteem voor de passagiers, en wordt via de portierstijlen naar de dorpels gevoerd. De lucht verlaat de dorpels aan de onderkant. Hiermee hebben we een van de hoofdoorzaken achterhaald, die auto's veel te vroeg op de schroothoop doen belanden.

De wielkasten vóór zijn voorzien van kunststof bekleding die het metaal beschermen tegen opspattende stenen, zout en vocht.

Bescherming tegen onnodige deuken en blutsen

De bumpers beschermen uw Volvo

tegen deuken en blutsen. Ze zijn gemaakt van een sterke alumi-



Beschermende bumpers.

nium legering en worden vervolgens met kunststof bekleed. Ze kunnen de krachten absorberen van aanrijdingen tot 4 km/u zonder schade aan de carrosserie.

Een brede rubberstrip over de hele lengte van de auto verschaft doeltreffende bescherming tegen de deuken en krassen die op overvolle parkeerplaatsen zo veelvuldig worden uitgedeeld.

U krijgt meer dan een auto

Het voordeel van het bezit van een Volvo wordt u nog eens zonneklaar, als u met uw dealer praat over service en andere zaken. Opnieuw komt u tot de conclusie dat u een uitstekende keuze heeft gedaan. De service wordt aangepast aan uw persoonlijke rijstijl. Uw auto hoeft geen uur langer in de werkplaats te verblijven, dan strikt noodzakelijk is.

U krijgt meer dan een auto van Volvo. We accepteren onze verantwoordelijkheid tegenover u als Volvo-koper, ook lang nadat we u de sleutels hebben overhandigd.



Volvo zorgt voor u.



Het Volvo Sound System

Het Volvo Sound System is een ontwerp van Volvo en is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van audio-apparatuur. Ieder afzonderlijk onderdeel is speciaal ontworpen om in elk type Volvo de hoogst mogelijke prestaties te leveren. Hierbij

wordt rekening gehouden met de acoustiek en resonantie-karakteristieken van de auto.

In deze brochure kunnen we slechts een kleine selectie laten zien. De Volvo dealer heeft echter een uitgebreide accessoire-brochure voor u, waarin o.a. informatie over het complete Volvo Sound programma.

Extra instrumenten

De fabriek heeft in het dashboard van de Volvo 240 ruimte opengelaten voor extra instrumenten. De extra instrumenten hebben dezelfde vormgeving, schaalverdeling en hetzelfde kleurenschema als de standaardinstrumenten. Natuurlijk hebben ze dezelfde hoge kwaliteit. Ze verschaffen nuttige, aanvul-

lende informatie voor de automobilist, die het technische proces tot in details wil volgen.

Toerenteller, olietemperatuurmeter, oliedrukmeter, econometer, voltmeter, buitentemperatuurmeter, een quartz klok en een tripcomputer. (De tripcomputer is alleen verkrijgbaar op bepaalde modellen).



Airconditioning (AC)

Werkt in combinatie met het verwarmingssysteem. De AC ondoet de toegevoegde lucht van verontreinigingen en vocht en verwarmt of koelt deze naar uw behoefte. AC wordt in de fabriek gemonteerd. Het is daarom van belang dat deze gelijktijdig met de auto wordt besteld. (Zie ook pagina 35).



Elektrisch bedienbare zijruiten

Verkrijgbaar voor zowel voor- als achterportieren. De hoofdschakelaar wordt in het dashboard gemonteerd. Hiermee kunnen de ruiten achter worden geblokkeerd. (Zie ook pagina 35).

Elektrisch bedienbare buitenspiegels

Met het bedieningspaneel in de armsteun, kan de bestuurder de twee buitenspiegels instellen. Comfortabel en veilig!



ORIGINELE VOLVO ACCESSOIRES EN FABRIEKS-OPTIES



Lastdrager

Een veelzijdig systeem voor tal van toepassingen. Het systeem bestaat uit een bagagerek, een fietsenhouder, zeilplankhouder, boothouder, kanhouder, skihouder, afsluitbare knoppen en talloze andere toebehoren.



Lichtmetalen velgen

Lichtmetalen velgen geven uw auto een sportieve en fraaie aanblik. Maar nog belangrijker is dat ze veilig en functioneel zijn. Volvo-velgen voldoen aan de strengste eisen wat betreft breukveiligheid, rondheid, gelijkmatige massaverdeling tegen onbalans en goede koeling van de remmen. Er zijn voor uw Volvo 240 diverse typen leverbaar.



Trekhaak (In Nederland niet toegestaan).

Voldoet aan de strengste Zweedse en internationale eisen. Goedgekeurd volgens ISO-normen voor het trekken van 1.600 kg. Wordt eenvoudig aan uw Volvo

bevestigd op hiervoor voorbereide bevestigingspunten. Zorgvuldig getest, om de best mogelijke rijkenarakteristieken te verzekeren.



Kinderkussen

Wordt gebruikt in combinatie met de normale driepuntsgordel. Verschaft de best denkbare bescherming aan kinderen die uit hun kinderzitje zijn gegroeid. Gemaakt naar de geometrie van de gordel, die met behulp van dit kussen geschikt is voor kinderen. Voorkomt dat het kind onderuitglijdt. Getest tijdens botsproeven in alle Volvo typen.



Veiligheidszitje

De veiligste plaats voor kinderen in de auto tot 6 jaar (tot een lengte van 115 cm). Getest tijdens botsproeven in alle Volvo typen. Het zitje kan zowel op de voorstoel als op de achterbank worden gemonteerd. Beklede zitting en rugleuning. De overtrek kan eraf worden gehaald om te wassen. Kan worden voorzien van zonneklep en zijkussens voor extra comfort.

ORIGINELE VOLVO ACCESSOIRES VOOR STATIONCAR-MODELLEN



Bagagenet

Zorgt ervoor dat uw huisdier of uw bagage tijdens 'n noodstop niet naar voren wordt geworpen. Gemakkelijk tot aan het dak toe op te klappen, als u de hele bagageruimte nodig heeft. Tegen het net kan een in hoogte verstelbare hoofdsteun worden gemonteerd.



Dakrek

Gemaakt van aluminium profielen en gegalvaniseerde bouten en moeren. Zes, met kunststof overtrokken bevestigingssteunen voor in de regengoten, voor een eenvoudige en veilige montage. Voorzien van 'n spoiler voor minder windgeruis. Maximum toelaatbaar gewicht 100 kg.



Extra achterbankje

Gemakkelijk aan te brengen, wegklapbaar extra achterbankje voor twee kinderen. Zij zitten met hun rug naar de rijrichting. Compleet met arm- en hoofd-

steunen en driepunts veiligheidsgordels. Is geheel neer te klappen onder de laadvloer. Gemakkelijk te wassen, vlamdovende vinyl bekleding. Beige of zwart. (niet in combinatie met LPG-installatie).



Afdekhoes

Wordt gemonteerd achter de rugleuning van de achterbank. Kan gemakkelijk als een rolgordijn over de bagage worden getrokken en wordt vastgehouden door twee haken aan de stijlen van het kofferdeksel.



Niveauregeling

Zorgt ervoor, dat de auto altijd horizontaal blijft, als er een caravan wordt getrokken, of veel bagage aan boord is. Keuze uit drie typen. Semi-automatisch, waarbij gebruik wordt gemaakt van een externe compressor; automatisch, met een ingebouwde compressor en regelknoppen op het dashboard; en ten derde een volledig zelf-compenserend systeem.

Vraag naar de speciale accessoire-brochure voor meer gedetailleerde informatie over het uitgebreide accessoire-programma. Uw Volvo dealer zal u met genoegen adviseren over accessoires en ook over de opties die door de fabriek als extra kunnen worden gemonteerd.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor					
Motor type	B200K	B230A	B230E	B21ET	D24
Cilinderaantal	4	4	4	4	6
Cilinderinhoud in cm ³	1986	2316	2316	2127	2383
Boring x slag in mm	88.9/80	96/80	96/80	92/80	76.5/86.4
Compressieverhouding	10.0:1	10.3:1	10.3:1	7.5:1	23.0:1
Brandstofsysteem	één carburator	één carburator	CI-injectie	Turbo/CI-injectie	roterende pomp
Brandstof	superbenzine*	superbenzine*	superbenzine*	superbenzine*	dieselolie
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	74/90	81/83	96/90	114/92	60/80
Max. vermogen DIN pk bij omw/min	101/5400	110/5000	131/5400	155/5500	82/4800
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	160/40	187/42	190/60	240/63	140/47
Max. koppel DIN kgm bij omw/min	16.3/2400	19.1/2500	19.4/3600	24.5/3750	14.3/2800
Transmissie					
Handgeschakeld	4 versnellingen 5 versnellingen ²⁾	5 versnellingen	4 versnellingen plus overdrive	4 versnellingen plus overdrive	4 versnellingen ³⁾ plus overdrive
Automaat	–	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	vier overbrengingen, hoogste is overdrive ¹⁾	–	–
Elektrische uitrusting					
Accu (onderhoudsvrij)	12V/60 Ah	12V/60 Ah	12V/60 Ah	12V/60 Ah	12V/90 Ah
Wisselstroomdynamo	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A
Ontstekingssysteem	elektronisch	elektronisch	elektronisch	elektronisch	–
Benzinetank					
Inhoud in liters	60	60	60	60	60
Stuurmechanisme					
Tandheugeltype, bekrachtigd	–	ja	ja	ja	ja
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4.3	3.5	3.5	3.5	3.5
Draaicirkel in meters	9.8	9.8	9.8	9.8	9.8
Remmen					
Bekrachtigd	ja	ja	ja	ja	ja
Zelfnastellende schijfremmen	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter	voor/achter
Wielen					
Staalgordel radiaalbanden	: Sedan	175 SR 14	175 SR 14	–	175 SR 14
	: Stationcar	185 SR 14	185 SR 14	185 SR 14	195/60 HR 15
Velgen	: Sedan	5J - 14"	5J - 14"	–	5J - 14"
	: Stationcar	5.5J - 14"	5.5J - 14"	5.5J - 14"	6J - 15"

¹⁾ Automatische transmissie wordt als extra tegen meerprijs geleverd. ²⁾ Op deze variant is een vijfversnellingsbak tegen meerprijs leverbaar.

³⁾ Medio januari 1985 zullen de varianten met een D24 motor worden uitgerust met een 5 versnellingsbak i.p.v. 4 versnellingen met overdrive.

* Over LPG-inbouw kan de Volvo-dealer u nader informeren.

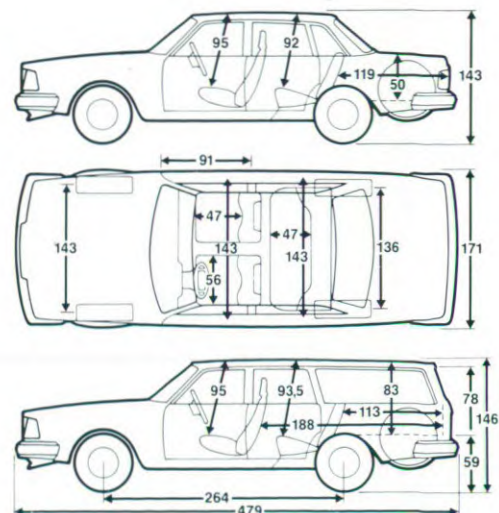
Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Voorbehoud. De uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met de auto's in de showroom. Wijzigingen blijven te allen tijde voorbehouden. Raadpleeg de Volvo-dealer. Op sommige afbeeldingen komen accessoires of fabrieks-opties voor - zoals een Volvo radio/cassettespeler, extra instrumenten of lichtmetalen velgen - die niet tot de standaarduitrusting behoren. Zie ook pagina 32 t/m 35 en/of raadpleeg de Volvo-dealer.

Gewichten (afhankelijk van model)

Rij klaar gewicht 1250 - 1420 kg.
Toelaatbaar totaalgewicht 1780 - 2000 kg.
Max. aanhangwagen gewicht geremd 1500 kg.
Max. aanhangwagen gewicht ongeremd 610 - 690 kg. Dakbelasting 100 kg.



STANDAARDUITVOERING

Standaard in elke Volvo 240: veiligheidskooiconstructie met energie-absorberende voor- en achterzijde; triangel-gescheiden remsysteem; portieren met ingebouwde stalen buizen; voorruit van gelaagd High Impact glas; driepunts rolgordels voor en achter; kindersloten achterportieren; anti-roest behandeling volgens ML-methode; halogeen koplampen; zij-knipperlichten; mistachterlicht; hoogte instelling bestuurdersstoel met hendels; instelbare lendensteunen; dagteller; quartz uurwerk; brandstofmeter; temperatuurmeter; regelbare dashboard verlichting; waarschuwinglampjes voor defect dim-, achter-, en remlicht, veiligheidsgordels, oliedruk en defect remcircuit; aansteker; opbergvakken voorportieren; achterrautverwarming; intervalschakelaar ruitwissers; anti-verblindings binnenspiegel; signaal bij vergeten contactsleutel en verlichting; verlichting in bagageruimte; afsluitbaar dashboardkastje; wegklapbare make-up spiegel, verlicht.

	240 4- en 5-deurs	GL/Diesel 4- en 5-deurs	GL Grand Luxe 5-deurs	GLI 5-deurs	Turbo 5-deurs
Stoffen bekleding	●				
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel	●	●	●	●	●
Extra buitenspiegel	5-deurs	5-deurs	●	●	●
Ruitwischer en -sproeier op achterraut	5-deurs	5-deurs	●	●	●
Extra 240 GL					
Spoiler ³⁾		●	●	●	●
Niveauregeling		5-deurs	●	●	●
Tricot pluche bekleding		●	●	●	
Stuurbekrachtiging	○	●	●	●	●
Intervalschakeling op wisser achterraut		5-deurs	●	●	●
Extra 240 GL Grand Luxe					
Metallic lak		○ ¹⁾	●	●	●
Getint glas rondom		○ ¹⁾	●	●	●
25-spaaks lichtmetalen velgen		○	●	●	
Hoofdstekkussens vóór			●		
Bagagenet met brede hoofdstek achter			●		
Extra 240 GLI					
Verwarme bestuurdersstoel				●	●
Toerenteller				●	●
Koplampwissers en -sproeiers				●	●
Centrale portiervergrendeling		○	○	●	●
Extra 240 Turbo					
Lichtmetalen 6 inch brede velgen					●
Laagprofiel 195/60 HR 15 banden					●
Velours pluche bekleding					●
Drukmeter cilindervulling					●
Tegen meerprijs					
Combined Unit		○	○	○	○
Airconditioning		○	○	○	○
Lederen bekleding		○	○	○	○
Hoofdstekken achter ²⁾		○			

- Standaard (ook wanneer type is vermeld) ○ Als extra tegen meerprijs (worden van fabriekswege gemonteerd)
Met een langere leveringstijd moet rekening worden gehouden.

¹⁾ Getint glas en metallic lak zijn alleen in combinatie leverbaar. ²⁾ Uitsluitend bij de 4-deurs modellen. ³⁾ Niet op Diesel modellen.
Er is ook een 240 VAN bestelauto leverbaar. Meer informatie op aanvraag.

Het omvangrijke Volvo-accessoire-programma stelt u in staat uw auto nog meer aan uw individuele wensen aan te passen.
Bij de Volvo-dealer ligt een uitgebreide brochure voor u klaar.

BEKLEDING



350 Grijs stof



360 Blauw tricot pluche



In Nederland niet leverbaar



351 Blauw stof



361 Beige tricot pluche



In Nederland niet leverbaar



In Nederland niet leverbaar



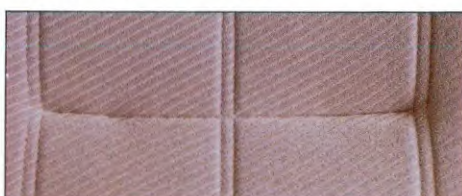
In Nederland niet leverbaar



5706 Blauw pluche



In Nederland niet leverbaar



363 Grijs tricot pluche



700 Zwart leder



In Nederland niet leverbaar



701 Beige leder

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

LAK EN BEKLEDING

	Model	240	240 GL/Diesel	240 GL Grand Luxe 5-drs.	240 GLI 5-deurs	240 Turbo 5-deurs	
Code	Kleur / Bekleding	Stof	Tricot pluche	Tricot pluche	Tricot pluche	Pluche	Leder ²⁾
019	Zwart ³⁾	350 grijs	363 grijs	–	363 grijs	–	701 beige
189	Wit	351 blauw	360 blauw	–	–	–	700 zwart
204	Donkerblauw	351 blauw	360 blauw	–	360 blauw	–	701 beige
211	Wijnrood	350 grijs	363 grijs	–	–	–	701 beige
213	Blauw	351 blauw	360 blauw	–	–	–	700 zwart
130	Zilver metallic ¹⁾	–	360 blauw	360 blauw	360 blauw	706 blauw	700 zwart
177	Grijs metallic ¹⁾	–	360 blauw	360 blauw	360 blauw	–	700 zwart
178	Groen metallic ¹⁾	–	361 beige	361 beige	361 beige	–	700 zwart
200	Blauw metallic ¹⁾	–	360 blauw	360 blauw	360 blauw	706 blauw	700 zwart
205	Bruin metallic ¹⁾	–	361 beige	361 beige	361 beige	–	701 beige
214	Donkergrijs metallic ¹⁾	–	363 grijs	363 grijs	363 grijs	706 blauw	700 zwart
215	Lichtblauw metallic ¹⁾	–	360 blauw	360 blauw	360 blauw	–	700 zwart

¹⁾ Op de 240 GL en de Diesel is metallic lak tegen meerprijs leverbaar en uitsluitend in combinatie met getint glas.

²⁾ Lederen bekleding is als extra tegen meerprijs leverbaar, indien de auto ook in tricot-pluche of pluche leverbaar is.

³⁾ Zwart is beperkt en slechts op speciaal verzoek leverbaar, hiervoor geldt de metallic meerprijs.

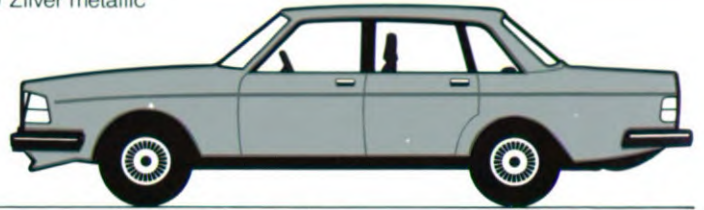
– = Niet leverbaar.

Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

019 Zwart*



130 Zilver metallic



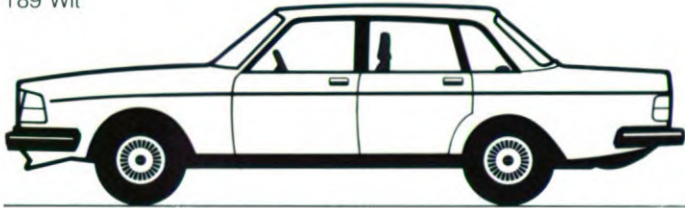
In Nederland niet leverbaar



In Nederland niet leverbaar



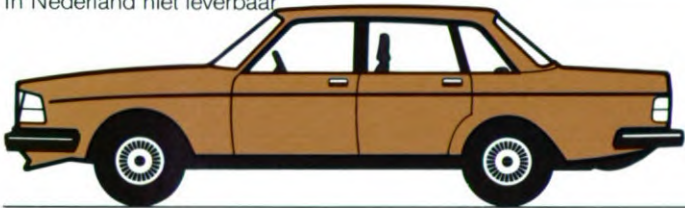
189 Wit



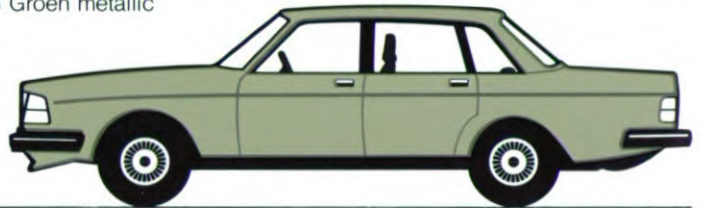
177 Grijs metallic



In Nederland niet leverbaar



178 Groen metallic



204 Donkerblauw



200 Blauw metallic



211 Wijnrood



205 Bruin metallic



In Nederland niet leverbaar



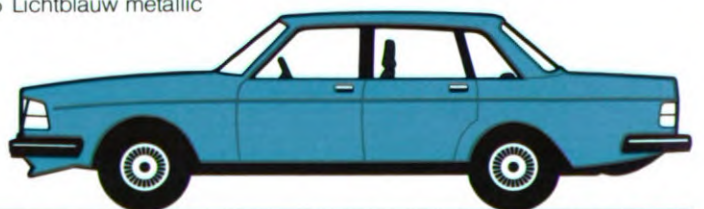
214 Donkergrijs metallic



213 Blauw



215 Lichtblauw metallic



* Alleen op speciale bestelling leverbaar.



VOLVO