

Onder: VIN VIC.

In dit overzicht is de volledige betekenis van het chassisnummer en de uitvoeringscode beschreven. Deze codes kunnen een zeer goede check zijn bij aanschaf van een VOLVO 240/260.

VIN (Vehicle Identification Number) Chassisnummer modeljaren 1975 t/m 1980 (niet voor USA/Canada modellen)

2 4 4 4 L 1 2 7 5 9 6 5

VIN (Vehicle Identification Number) Chassisnummer modeljaren 1975 t/m 1980 (alleen USA/Canada modellen)

V C 2 6 2 6 5 M D 0 0 4 6 1 0

VIN (Vehicle Identification Number) Chassisnummer modeljaren 1981 t/m 1993 (niet voor USA/Canada modellen)

Y V 1 2 4 5 2 7 3 M 1 8 9 9 1 1 7

Bak

VIN (Vehicle Identification Number) Chassisnummer modeljaren 1981 t/m 1993 (alleen USA/Canada modellen)

Y V 1 A X 4 7 5 4 E 3 5 8 6 4 9 8

Fabrikantcode	Model	Veiligheid	Motor	Extra	Check digitaal	Modeljaar	Fabriek	Chassisnummer	(hieronder staan de beginnummers per modeljaar)	MY
VC - Volvo Car YV1 = Volvo Car (ISO-norm)								242 244 245 262 264 265		
242 262 (USA v.a. MY1981)				2 = 2-deurs met coupe 4 = 4-deurs 6 = 6-deurs 7 = coupe (v.a. MY1992)	A = MY1980 B = MY1975/MY1981 C = MY1982 D = MY1983 E = MY1976/MY1984 F = MY1985 G = MY1985 H = MY1977/MY1987 J = MY1988 K = MY1989 L = MY1978/MY1990 M = MY1979/MY1991 N = MY1992 P = MY1993 0 = Model voor Franse markt, MY1989 - 93					
*) voor verdere specificering zie Extra en Veiligheid										
A = airbag - gordels (v.m. MY1981)				8 = 40 State zonder EGR Bosch MFK 80.80 9 = 60 State met EGR Bosch MFK 81 8 = 40 State zonder EGR Bosch MFK 80.80						
S = 4-deurs, airbag + gordels (v.a. MY1992)				<b>Versnellingsbak</b> 1 = M40 / M45 (*4) 2 = M41 / M46 (*4) 3 = M47 4 = M50 5 = M51 6 = M40 / AW55 (*6) 7 = BW35/AW71/AW70 (*5) 8 = BW55 9 = Van						
T = 4-deurs, gordels (v.a. MY1992, Canada)				1 = zonder schuifdak 2 = met schuifdak 3 = zonder schuifdak (USA/Canada t/m MY1988) 4 = met schuifdak (USA/Canada t/m MY1988) 5 = verlengd dak, zonder schuifdak						
W = 6-deurs, airbag + gordels (v.a. MY1992)										
X = gordels (v.m. MY1981/5-deurs, gordels (v.a. MY1992, Canada)										
1 = B20A / B17A (*1)	45 = B21F (CI/EZ-K)	7 = D20 / D24								
11 = B20A / B17A (*1)	46 = B21ET	71 = D20								
15 = B20F	47 = B21FT	77 = D24								
2 = B19A / B19E	48 = B21F-LH	8 = B23E								
21 = B19A	49 = B21F (CI/Chrysler)	81 = B23A / B230A (*2)								
23 = B19K / B200K (*2)	6 = B27A / B27E	82 = B230F (LH3.1)								
24 = B19E / B200E (*2)	61 = B27A	83 = B230K / B230FD (*3)								
26 = B19ET	62 = B28A	84 = B23E / B230E (*2)								
27 = B200F	64 = B27E	85 = B230FX								
4 = B21A / B21E	65 = B27F	88 = B23F / B230F								
41 = B21A	68 = B28E	(LH2, 2/2.4) (*2)								
44 = B21E	69 = B28F									
		(*) 1 te keuze t/m MY76, anders 2e keuze (*) 2 te keuze t/m MY74, anders 2e keuze (*) 3 te keuze t/m MY90, anders 2e keuze								

Stuur
1 = linksgestuurd
2 = rechtsgestuurd
3 = speciaal (taxi)
7 = speciaal (police)

Dak
1 = zonder schuifdak
2 = met schuifdak
3 = zonder schuifdak (USA/Canada t/m MY1988)
4 = met schuifdak (USA/Canada t/m MY1988)
5 = verlengd dak, zonder schuifdak

Bak
0 = Zweden (Volvo Personvagnar AB, Kalmarsverket)
1 = Zweden (Volvo Personvagnar AB, Monteringsfabrik Torslanda)
2 = België (Volvo Cars, Gent)
3 = Canada (Volvo Halifax Assembly, Nova Scotia)
4 = Thailand (Bangkok)
5 = Maleisië (Swedish Motor Association, Batu Tiga)
6 = Australië (Melbourne)
7 = Indonesië
D = Italië (Bertone, Torino)
E = Singapore

VIC (Version Identification Code) Uitvoeringscode modeljaren 1985 t/m 1993 (alle markten)

2 4 4 8 8 0 3 1 2 1

VIC (Version Identification Code) Uitvoeringscode modeljaren 1975 t/m 1993 (alle markten)

2 4 2 - 4 5 3 - 2 3 6 1 - 3 0

Emissie*	Uitvoering	Stuur	Markt
0 = geen emissiecode	1 = L (t/m MY80) / basis	10 = Zweden	50 = Japan
1 = bij alle modellen (MY1975/ proportional, EGR, airpomp, catalytic converter (v.a. MY1978))	2 = DL / GL (USA, MY1992)	11 = Noorwegen	52 = Brazilië
2 = EGR (on-off) pulsair evaporator	3 = GL	12 = Denemarken	21 = USA (gedroed in Canada)
3 = EGR (proportional) catalytic converter, evaporator	4 = GLE	13 = Finland	83 = Canada (gedroed in Canada)
4 = evaporator	5 = 7C	14 = Groot-Brittannië	94 = Thailand
5 = air injection reactor (airpomp) (v.m. MY1978/ pulsair evaporator (v.a. MY1979))	6 = GLT / Turbo	15 = Zwitserland	85 = Maleisië
6 = EGR	7 = C	16 = Israël	87 = Indonesië
9 = catalytic converter, oxygen sensor system	8 = TE (v.m. MY83) / SE	17 = Oostenrijk	89 = Botswana
	9 = Van	18 = Duitsland	
		19 = Frankrijk	
		20 = Oost-Europa	
		22 = Frankrijk	
		23 = Oost-Europa	
		24 = Italië	
		25 = Spanje	
		26 = Israël	
		27 = Portugal	
		28 = Israël	
		29 = Griekenland	
		30 = USA n.v.v. Californië	
		31 = Californië	
		32 = Nederland	
		33 = Canada (geproduceerd in Zweden)	
		34 = Israël	
		35 = Saudi-Arabië	
		36 = Hongkong	
		37 = Taiwan	
		38 = Australië	
		39 = Zuid-Afrika	
		40 = Singapore	
		41 = Korea	
		42 = Latijns Amerika	
		43 = Australië	
		44 = Hongkong	
		45 = Taiwan	
		46 = Australië	
		47 = Zuid-Afrika	
		48 = Australië	
		49 = Turkije	

\*) alleen benzine modellen voor Australië, Canada, USA (incl. Californië), Zweden en Zwitserland kunnen een emissiecode >0 hebben

Opmerking: het / teken dient gelezen te worden als het woord 'of'. Doorgaans betaalt het modeljaar (MY) dan welke betekenis van toepassing is