

Serviceplaatje (uitvoering, positie en betekenis)

Serviceplaatje type MY75-78

BROMSAR FRAM BRAKES FRONT	1	KOPPLING CLUTCH	2
BROMSAR BAK BRAKES REAR	1	GENERATOR DYNAMO	1
FORGASARE CARBURETTOR	1	STYRVAXEL STEERING GEAR	1
BRANSLPUMP FUEL PUMP	2		

VOLVO

Serviceplaatje type MY79

FARG COLOUR	042-00-2	BROMSAR FRAM BRAKES FRONT	1	KOPPLING CLUTCH	2
KLADSEL UPHOLSTERY	4 215	BROMSAR BAK BRAKES REAR	1	GENERATOR DYNAMO	1
ALTERNATIV OPTION		FORGASARE CARBURETTOR	1	STYRVAXEL STEERING GEAR	1
SPECIAL VERSION SPECIAL EQUIPMENT		BRANSLPUMP FUEL PUMP	2		

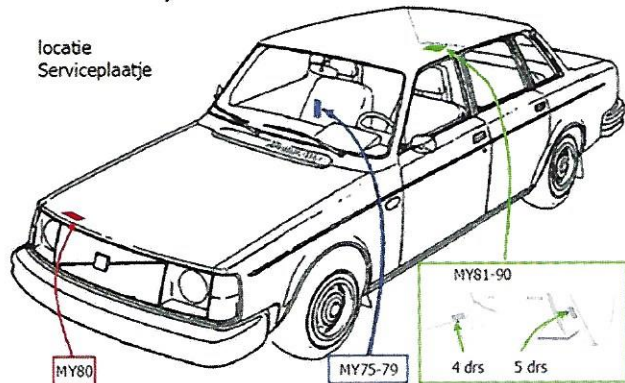
VOLVO

Serviceplaatje type MY80

VERSION MARKET TYPE	264-640-3281-18	ALTERNATIV OPTION	
FARG COLOUR	127-1-X	KLADSEL UPHOLSTERY	4600
BROMSAR FRAM BRAKES FRONT	1	KOPPLING CLUTCH	2
BROMSAR BAK BRAKES REAR	1	GENERATOR DYNAMO	1
FORGASARE CARBURETTOR	1	STYRVAXEL STEERING GEAR	1
BRANSLPUMP FUEL PUMP	2		

VOLVO

locatie
Serviceplaatje



Serviceplaatje type MY81-82

VERSION	MARKET TYPE	VERSION	244-410-2111-10
BROMSAR FRAM BRAKES FRONT	BRAKES FRONT	FREINS AVANT	1
BROMSAR BAK BRAKES REAR	BRAKES REAR	FREINS ARRIERE	1
FORGASARE CARBURETTOR	CARBURETTOR	CARBURATEUR	1
BRANSLPUMP FUEL PUMP	FUEL PUMP	POMPE DE CARBURANT	2
ALTERNATIV OPTION	OPTION	OPTION	
KOPPLING CLUTCH	CLUTCH	EMRAYAGE	2
GENERATOR DYNAMO	DYNAMO	DYNAMO	1
STYRVAXEL STEERING GEAR	BOITIER DE DIRECTION		1

VOLVO

Serviceplaatje type MY83-90

VERSION	MARKET TYPE	VERSION	245-440-3121
CHASSISTYP CHASSIS TYPE	CHASSIS TYPE	CHASSIS TYPE	1
BROMSAR BRAKES	BRAKES	FREINS	1
FORGASARE CARBURETTOR	CARBURETTOR	CARBURATEUR	1
BRANSLPUMP FUEL PUMP	FUEL PUMP	POMPE DE CARBURANT	3
ALTERNATIV OPTION	OPTION	OPTION	
KOPPLING CLUTCH	CLUTCH	EMRAYAGE	2
GENERATOR DYNAMO	DYNAMO	DYNAMO	1
STYRVAXEL STEERING GEAR	BOITIER DE DIRECTION		1

VOLVO

Het is belangrijk om te beseffen dat een modeljaar niet overeenkomt met een kalenderjaar, maar reeds in augustus in het voorafgaande jaar begint. Daarnaast moet het volgnummer logischerwijs passen bij het modeljaar. Zo zal het volgnummer van een VOLVO 245 van modeljaar 1983 (letter D) ten minste 434.460 en maximaal 506.269 mogen bedragen.

Zoals in de tabel te zien is wijkt het chassisnummer van Amerikaanse modellen vanaf 1981 stevig af van alle andere typen. In plaats van de gebruikelijke modelbenaming 242, 244 enz. staat er een 'A' voor een 240-model en een 'B' voor een 260-model. De carrosserievariant is vervolgens te vinden op de 8e positie (t/m modeljaar 1991), respectievelijk 5e positie (vanaf modeljaar 1992) van het chassisnummer. Het cijfer of de letter op de 9e positie is een zogenaamde 'check digit'. De Amerikaanse wet schrijft voor dat er een cijfer of letter wordt gegenereerd afhankelijk van de optel-

som van de overige cijfers van het chassisnummer. Hiermee is getracht de kans op fraude te beperken.

UITVOERINGS-CODE (VIC)

Een ander belangrijke code is de zogenaamde uitvoeringscode, of VIC genoemd. VIC staat voor Version Identification Code. De uitvoeringscode staat bij modellen tot en met modeljaar 1979 op het productplaatje. Vanaf 1980 is de uitvoeringscode te vinden op het serviceplaatje. Bij modellen vanaf medio 1990 bevindt de VIC zich weer op het productplaatje, zij het op een wat cryptische wijze.

In de uitvoeringscode staan evenals in de VIN het model en de motor. Daarnaast ook de eventuele emissiecode, de uitvoering (bv. GL), de dakversie (bv. met schuifdak), het type versnellingsbak (bv. M46), de stuurstand (bv. linksgestueurd) en de marktcode. De marktcode geeft aan voor welk exportland de bewuste VOLVO is bedoeld. Het uitrustingsniveau verschilt immers per land.

Boven:

Het serviceplaatje verschilt nogal per modeljaar.