

IDENTIFICEER UW 200

HET PRODUCTPLAATJE EN SERVICEPLAATJE

Zowel het productplaatje als het serviceplaatje bevatten vele codes die vertellen welk type VOLVO 240/260 het betreft. Het productplaatje bevindt zich altijd in de motorruimte bij de rechter wielkuip.

Het serviceplaatje kan zich afhankelijk van de leeftijd van uw VOLVO op uiteenlopende plekken bevinden. Bijvoorbeeld op de rechter voorste portierstijl (tot en met februari 1978), op het rechter voorportier (maart 1978 t/m juli 1979), op de afdekplaat vóór de radiator (modeljaar 1980), in de bagageruimte (sedanmodellen vanaf modeljaar 1981) of in het middelste opbergvak achter (estates vanaf modeljaar 1981). Vanaf modeljaar 1990 verviel het serviceplaatje en staan alle gegevens voortaan op het productplaatje.

CHASSISNUMMER (VIN)

Het meest bekende nummer is het chassisnummer dat tegenwoordig vaak VIN wordt genoemd. VIN staat voor *Vehicle Identification Number* hetgeen betekent dat dit nummer uniek is voor een voertuig, zodat de identiteit van het voertuig te achterhalen is. Het chassisnummer staat ook vermeld in de autopapieren. Bij de VOLVO 240/260 staat het chassisnummer in de rechter voorste portierstijl. Het chassisnummer staat ook op het productplaatje. Vanaf modeljaar 1981 is het chassisnummer volgens de ISO-richtlijnen opgesteld en bevat derhalve meer gegevens dan voorheen. Opgemerkt dient te worden dat Noord-Amerikaanse VOLVO 240/260 modellen een afwijkend type chassisnummer hebben. In totaal bestaan er dus vier typen chassisnummers die in de grote tabel zijn toegelicht.

In alle gevallen beschrijft het chassisnummer het model (bijvoorbeeld 244), de motor (bijvoorbeeld B21A), het modeljaar aangeduid met een letter, de fabriek waar de auto is gefabriceerd en ten slotte een volgnummer (het eigenlijke chassisnummer) bestaande uit zes cijfers.

Onder: Productplaatje.

Er zijn drie typen productplaatjes. Vanaf modeljaar 1980 is de uitvoering niet meer gewijzigd. Vanaf modeljaar 1981 bevindt zich in de rechter kolom meer regels met cijfers. Gaandeweg werd hier steeds meer informatie op vermeld en de indeling van de cijfers aangepast. In de inzetten rechtsonder zijn deze indelingen met uitleg weergegeven.

Productplaatje (uitvoering, posities en betekenis)

Productplaatje type MY75-78

Van boven, vlnr.: VIN-code VIG-code kleur lakfabrikant model bekleding optie speciale uitvo.

CHASSI NR FAHRGEST NR	VEHICLE NO. NO DE CHASSIS	2444 B1 075730			
Till. Axdryck f. Zul. Achlast v	GAWR front P max Less AV	830	Till. Totwikt Zul. Gesamtgew	GWR P max Adm	1780
Till. Axdryck b. Zul. Achlast h	GAWR rear P max Less AR	970	Max. Slapvagnsvikt Max. Anh gew	Max. trail W P max remorque	1500
Version Market Type	244 - 410 - 2171 - 10		Max. tagvikt Max. train W Ges. Zuggew. P.M.A. train		
	116 - 00 - 1	4202 - 02			
	Colour	Lphdstery	Option	Spec. equipm.	

VOLVO GÖTEBORG SWEDEN

Productplaatje type MY79

VIN-code VIG-code

2444 L1 365160		CHASSI NR FAHRGEST NR	VEHICLE NO. NO DE CHASSIS
244 - 410 - 2111 - 10		Version Market Type	

VOLVO GÖTEBORG - SWEDEN

Productplaatje type MY81-90

4d t/m CH 386.699;
5d t/m CH 846.099

Vlnr.: speciale uitvo.
markt
kleur lakfabrikant
model bekleding

Productplaatje type MY80

VIN-code

VOLVO		MADE IN SWEDEN
264 6 A 2 098176		VIN
1840	kg	GWR P MAX ADM
1500	kg	MAX TRAIN W P MAX TRAIN
1-	870	kg
2-	970	kg

MADE IN BELGIUM	
21	
211 - 2	
4 121	

Productplaatje type MY90-90½

4d CH 386.700 - ±400.000;
5d CH 846.100 - ±858.000

Vlnr.: model motor uitvoering
dak versnellingsbak stuur
markt emissie stuurhuis
remmen model bekleding
kleur lakfabrikant lakbasis
speciale uitvo.

MADE IN SWEDEN	
245 24 06	
131	
21 09 2	
2 5 726	
189 - 21	

Productplaatje type MY90½-93

4d vanaf CH ±400.000;
5d vanaf CH ±858.000

Vlnr.: model motor uitvoering
dak versnellingsbak stuur markt remmen
oph. voor stab. voor oph. achter stab. achter
emissie model bekleding
kleur lakfabrikant lakbasis
speciale uitvo. stuurhuis

MADE IN SWEDEN	
245 27 02	
13124 2	
41 6 7 6	
25 5140	
130 - 42	
	2