

VOLVO 240



**VOLVO**

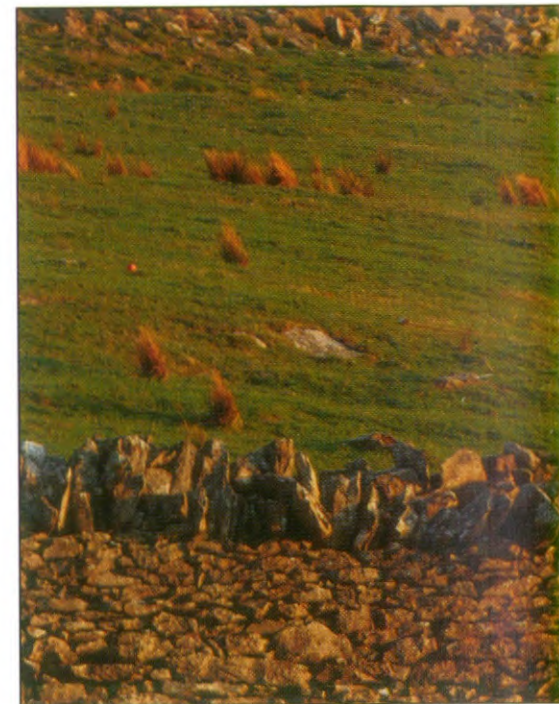




## 'N IDEAAAL KRIJGT GESTALTE.

Zweden, begin jaren twintig. Een jonge ingenieur met idealen en een passie voor auto's. Zijn naam... Gustaf Larson. Larson wilde een auto ontwerpen die de grootst mogelijke veiligheid geeft aan de inzittenden. Even idealistisch was Assar Gabrielson, in die dagen nog een jong econoom en later verkoopleider van Volvo. Zij bundelden hun krachten. En na jarenlang samenwerken lukte het hen om uit hun gemeenschappelijke ideaal een auto te ontwikkelen; een auto die veiliger en betrouwbaarder was dan elke andere auto. De eerste auto's droegen de naam van Larson, maar spoedig kregen de auto's en de company de naam Volvo. Het is dan inmiddels 1927.

Ruim zestig jaar later is Larsons lijfspreuk, "alles wat er bij Volvo gedaan wordt, moet resulteren in meer veiligheid en in meer betrouwbaarheid" nog steeds actueel. Sterker nog! Zijn woorden zijn een geschreven wet.

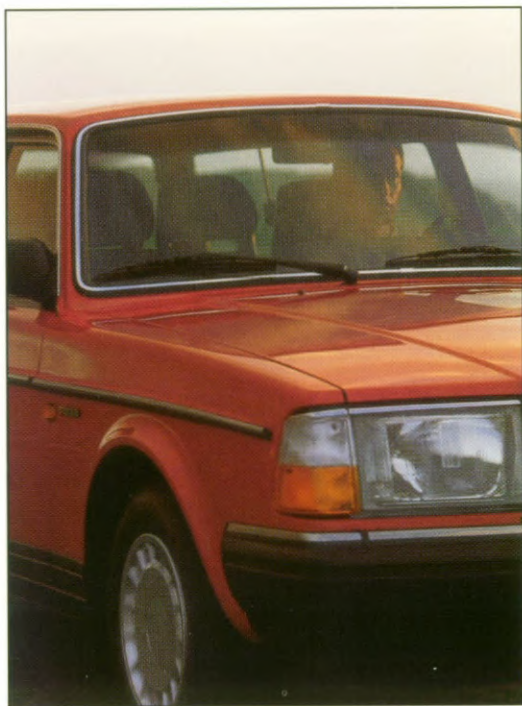






*Volvo is Latijn en het betekent "ik rijd". Volvo 240 is Zweeds en dat betekent "je blijft rijden".*





*In 1987 werd de Volvo 240 in de V.S. gekozen tot "Family Car of the year" en in 1988 verkozen tot veiligste "Estate".*

Larsons wet is het uitgangspunt als het gaat om onderzoek of ontwikkeling. Het resultaat! Autoconcepten die meer dan eens veiligheids-grenzen hebben verlegd en veiligheids-concepten geïntroduceerd, die anderen voor onmogelijk hielden. Zo kwamen we als eerste in de wereld met de veiligheidskooi (1944), als eerste met de gelaagde voorruit (1944) en als eerste met de driepunts-autogordel (1959). Eind jaren 80 en begin jaren 90 zijn onze veiligheidsvoorzieningen, die voortvloeiden uit Larsons wet, in vele landen verheven tot wettelijke standaard. Dus kunnen we gerust stellen, dat zijn ideaal wettelijke erkenning kreeg en daarmee de mensheid een hogere mate van verkeersveiligheid. Volvo heeft bovendien dit jaar al haar modellen uitgerust met een systeem waardoor de verlichting altijd brandt als de motor draait. Zo wordt u door de andere weggebruikers nog beter gezien.







*De Volvo 240 station car heeft een grotere achterraut gekregen.*









Op het gebied van veiligheid heeft Volvo een naam hoog te houden. En daarom verleggen we nog steeds de grenzen. Als auto's volgens de strenge V.S. verkeersbepalingen een frontale botsing bij 48 km/u moeten kunnen weerstaan, is onze norm 56 km/u. 8 kilometer lijkt misschien weinig, maar in werkelijkheid

betekent het 36 procent méér belasting op de auto. Niet elke auto kan dat weerstaan. Een Volvo wel.



Volvo ontwerpt auto's vanuit haar eigen visie. Volvo laat zich niet leiden door trends of modeverschijnselen. Evenmin wordt de vorm door de computer bepaald, maar door de mens. Het beste voorbeeld van onze eigenzinnige manier van auto's ontwerpen is wellicht de Volvo 240-serie. Immers, qua vorm past de 240 nog steeds in het hedendaagse straatbeeld. Maar qua binnenruimte is dit autoconcept zijn tijd nog steeds ver vooruit. De 240 station car heeft 2150 liter inhoud die goed toegankelijk is. Genoeg plaats biedt voor bestuurder, passagiers en bagage. Het gevolg van een autoconcept dat niet bepaald is door de computer, maar door de mens. Omdat de mens weet dat een auto allereerst functioneel en praktisch moet zijn.







*Een autoconcept dat niet bepaald is door de computer.*





*De bestuurdersstoel is in samenwerking met medische specialisten ontwikkeld.*

Het interieur van de Volvo 240-serie is met zorg en met oog voor detail ontworpen. De indeling van het instrumentarium en positionering van de bedieningsorganen is optimaal. Deze doordachte indeling zorgt voor meer verkeersveiligheid. Ergonomisch verantwoorde, op allerlei manieren verstelbare voorstoelen verhogen bovendien het comfort. Want alleen op die manier kan een bestuurder ontspannen deelnemen aan het verkeer.











Behalve de bescherming van de inzittenden krijgt het milieu onze volle aandacht. Daarom waren we de eerste autofabrikant die seriewagens met het Lambdasond Katalysator Systeem uitrustte.

Het Lambdasond Katalysator Systeem is een ingenieuze vinding - op basis van geavanceerde elektronica - die ervoor zorgt dat de uitlaatgassen de

juiste samenstelling en temperatuur krijgen voordat ze de katalysator binnenstromen. Daardoor gaat de katalysator optimaal functioneren. Het systeem is voorzien van een alarm-indicator die u er op attendeert als de uitstoot van schadelijke gassen te hoog is. Dit geavanceerde systeem is zelfs uitgerust met een diagnose-unit, waardoor een storing snel gelo-

caliseerd en verholpen kan worden. Alle benzinemotoren zijn uitgerust met een 3-weg geregelde katalysator en Lambdasond.

Toch zijn de meeste auto's al schadelijk voor het milieu voordat u erin rijdt. Het begint namelijk al bij de productie. Behalve bij Volvo, want ook in dat opzicht is Volvo de concurrentie ver vooruit. Volvo controleert het





*Ook het milieu krijgt onze volle aandacht.*

productie-proces en gebruikt bijvoorbeeld alleen nog maar milieu-vriendelijke lakken. Niet verwonderlijk. Maar begrijpelijk, want sinds ons ontstaan hebben we auto's gebouwd volgens onze eigen filosofie. Hebben we normen verlegd. Een filosofie waarin de mens en zijn veiligheid centraal staan. Een filosofie waar we geen concessies aan wensen te doen.

Volvo zoekt daarom een eigen weg en bouwt per definitie geen auto's die modieus zijn. En dit is meteen ook de reden waarom het uiterlijk van Volvo's niet snel uit de tijd raakt. Omdat duurzaamheid en betrouwbaarheid ook "standaard" eigenschappen van onze auto's zijn, kunnen we het ons trouwens niet veroorloven dat het uiterlijk niet even tijdloos is. Mede daarom

hebben Volvo's een hogere inruilwaarde en een langere levensduur dan zelfs auto's uit een hogere prijsklasse. Het beste voorbeeld is de Volvo 240 serie. De Living Legend van Volvo. Het resultaat van 60 - bewogen - jaren.



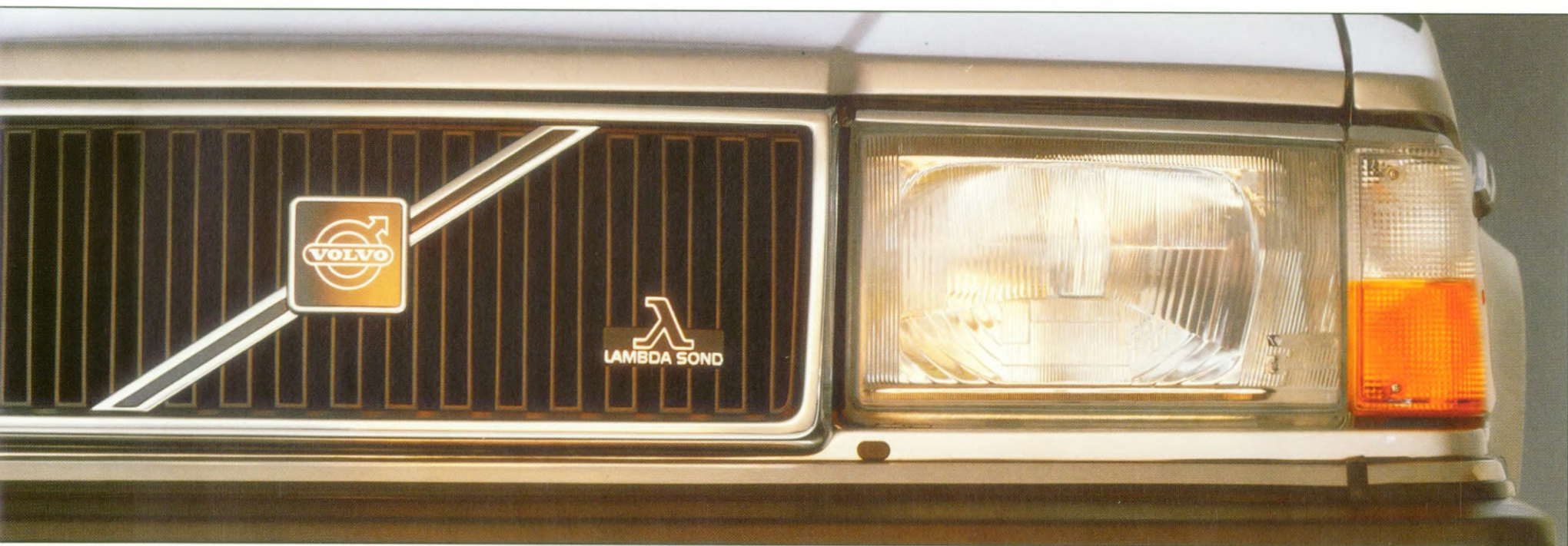


*Alles wat we bij Volvo doen, moet resulteren in meer veiligheid en betrouwbaarheid. Een vergelijking is niet te maken.*

De aankoop van een auto is een belangrijke beslissing. Een beslissing waar u goed over na moet denken. Begrijpelijk. De Volvo 240-serie heeft een roemrijk verleden en is door en door getest. Door Volvo zelf, maar ook door honderdduizenden automobilisten over de hele wereld. Hierdoor heeft u zekerheid. Zekerheid die heel veel andere merken niet kunnen geven. De Volvo 240-serie heeft ruimschoots bewezen geen eendagsvlieg te zijn. Een autoconcept waar grondig over na is gedacht. En als u even grondig over uw aankoop nadenkt en ervoor zorgt dat het geen bevestiging is, koopt u een auto die samen met u het jaar 2000 passeert.









## HET VERSCHIL.

In 1988 werd de Volvo 240 station car in de Verenigde Staten wederom onderscheiden. Vreemd? Allerm minst. Want in 1974 introduceerde Volvo niet alleen een auto met een gouden toekomst... maar ook de veiligheidsnormen van morgen.

U kunt rekenen op een bijzonder uitgebalanceerde auto, die op enkele wijzigingen na, tot in de lengte der dagen zal blijven voortbestaan.

Immers, aan het meest onderscheiden autoconcept ter wereld valt eenvoudigweg niet veel meer te verbeteren. De Volvo 240-serie is in alle opzichten een uitgebalanceerde auto met uitstekende rij-eigenschappen.

Eigenschappen die voortkomen uit de doordachte constructie van onderstel en aandrijving. Een computer-gestuurd injectiesysteem zorgt voor een economisch verbruik en voor een hogere mate van betrouwbaarheid en minder motoronderhoud.

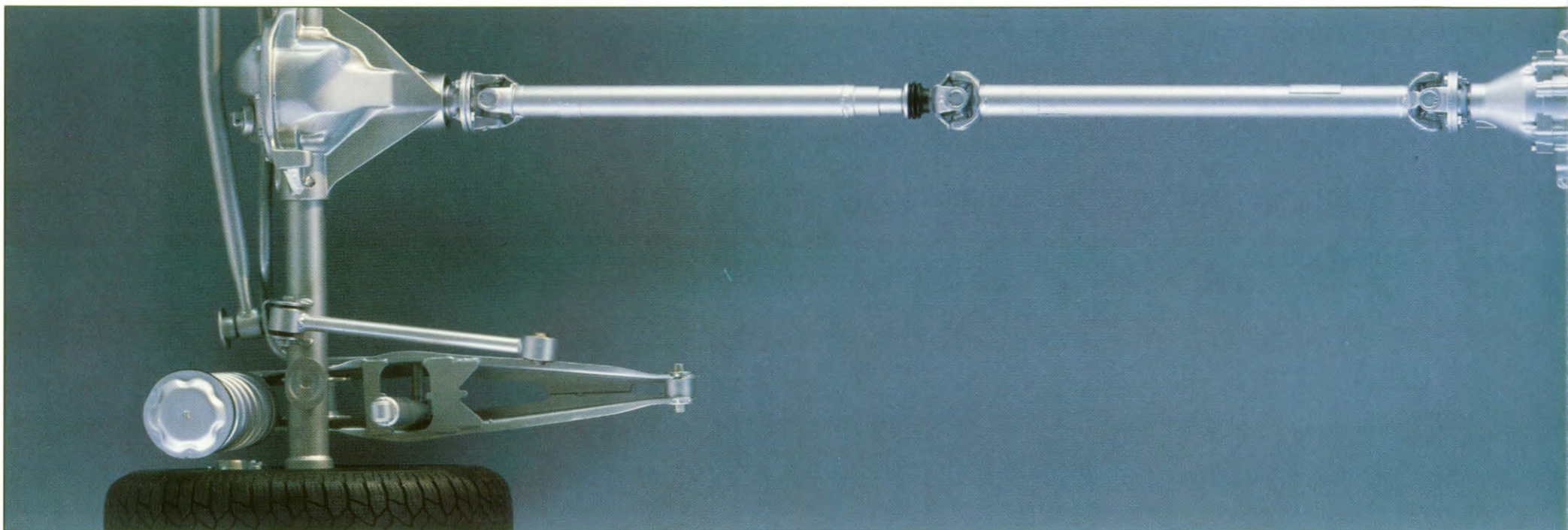








## DE DYNAMIEK VAN DE VOLVO 240-SERIE.

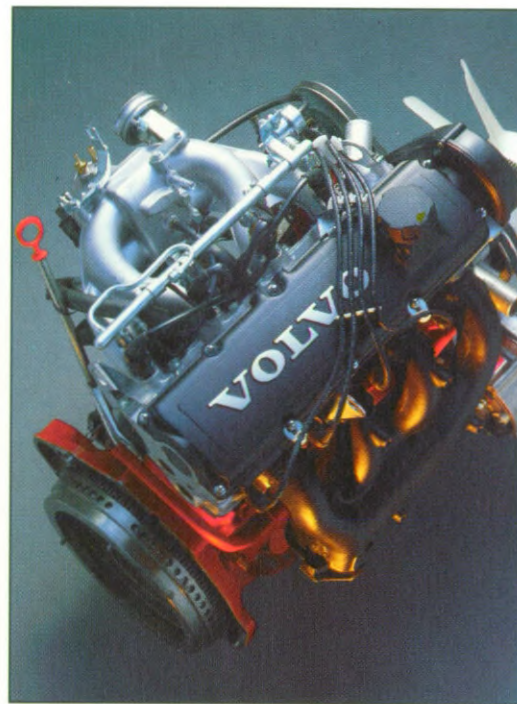
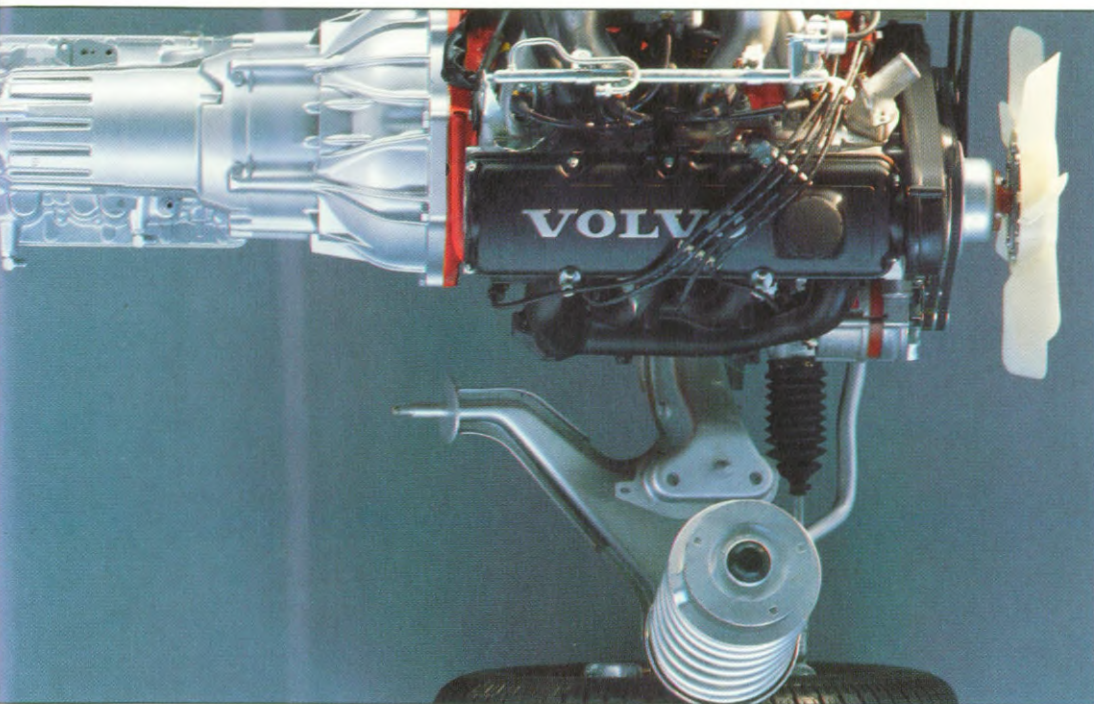


Onafhankelijke voorwielophanging met schroefveren en stabilisatorstangen in combinatie met een koersvaste achteras resulteren in een comfortabel en voorspelbaar weggedrag. De standaard stuurbekrachtiging met variabele werking zorgt voor extra rijcomfort. De stuurbekrachtiging is actief bij lage snelheden en passief

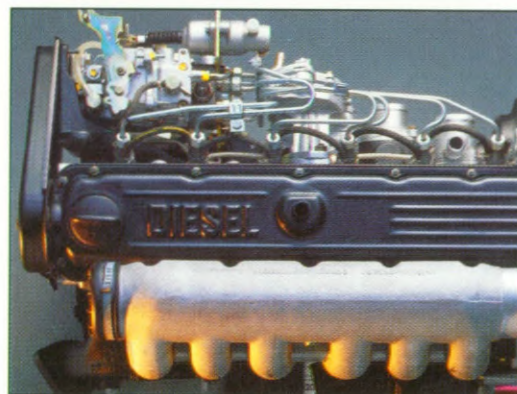
bij hoge snelheden. Daarom heeft u altijd het maximale stuur-wegcontact. De geringe draaicirkel (9,8 meter) maakt van de 240 een handzame auto. De door en door betrouwbare motor maakt uw rijplezier compleet en probleemloos. Door lage mechanische wrijving treedt er minder slijtage op, wat resulteert in een langere levensduur.

Het hoge koppel bij een laag toerental garandeert dat de auto goed accelereert in alle versnellingen. De 5-versnellingsbak verhoogt het comfort bij hoge snelheden en draagt bij tot nog meer besparing. Het Volvo 240-motorenprogramma voor 1990 omvat een 4 cil., 2.3 liter benzine, met 116 Din/pk en een 6 cil., 2.4 liter diesel met 79 Din/pk.





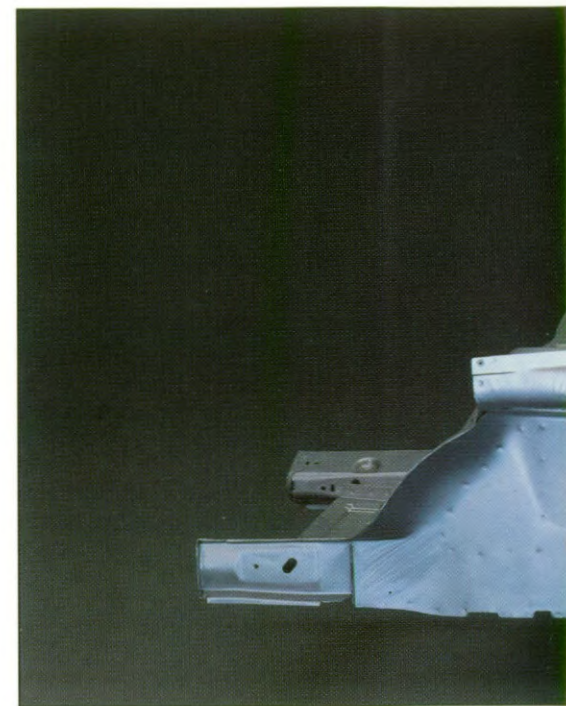
*Motorenprogramma.*



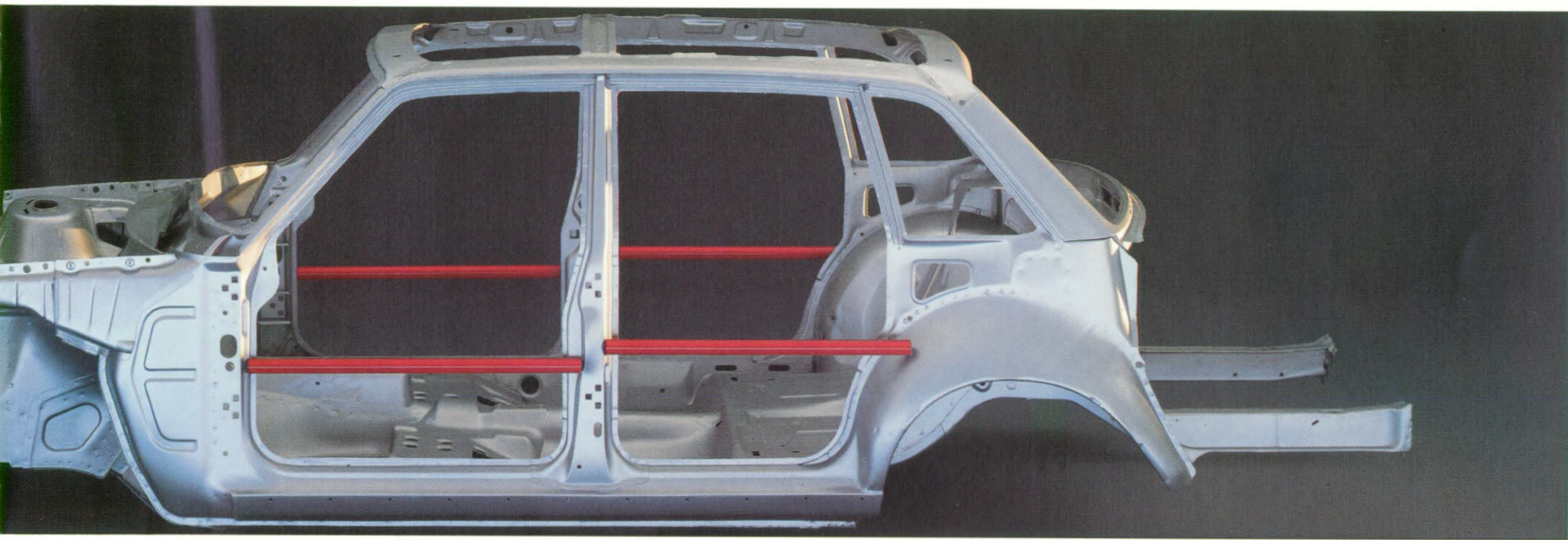




In 1944 introduceerde Volvo de stalen kooi-constructie en in 1966 schok-absorberende carrosseriedelen voor en achter. In 1974 de energie absorberende bumpers. Ruim 15 jaar verder zijn er nog steeds weinig auto's die dezelfde veiligheid bieden. Als u voor de Volvo 240 kiest, kiest u voor veiligheid. Kiest u voor zekerheid. In een Volvo zit u veilig in een kooi, maar kunt u tegelijkertijd genieten van alle ruimte die u zich maar voor kunt stellen. De buizen in de portieren zorgen voor optimale bescherming bij aanrijdingen in de flanken. Terwijl de verankering van de rugleuning van de achterbank in de vijfdeurs versie zelfs is verstevigd met een Volvo vrachtwagen sluitmechaniek.

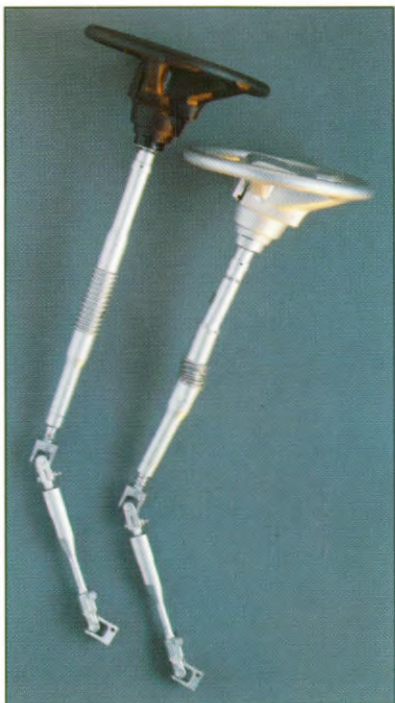




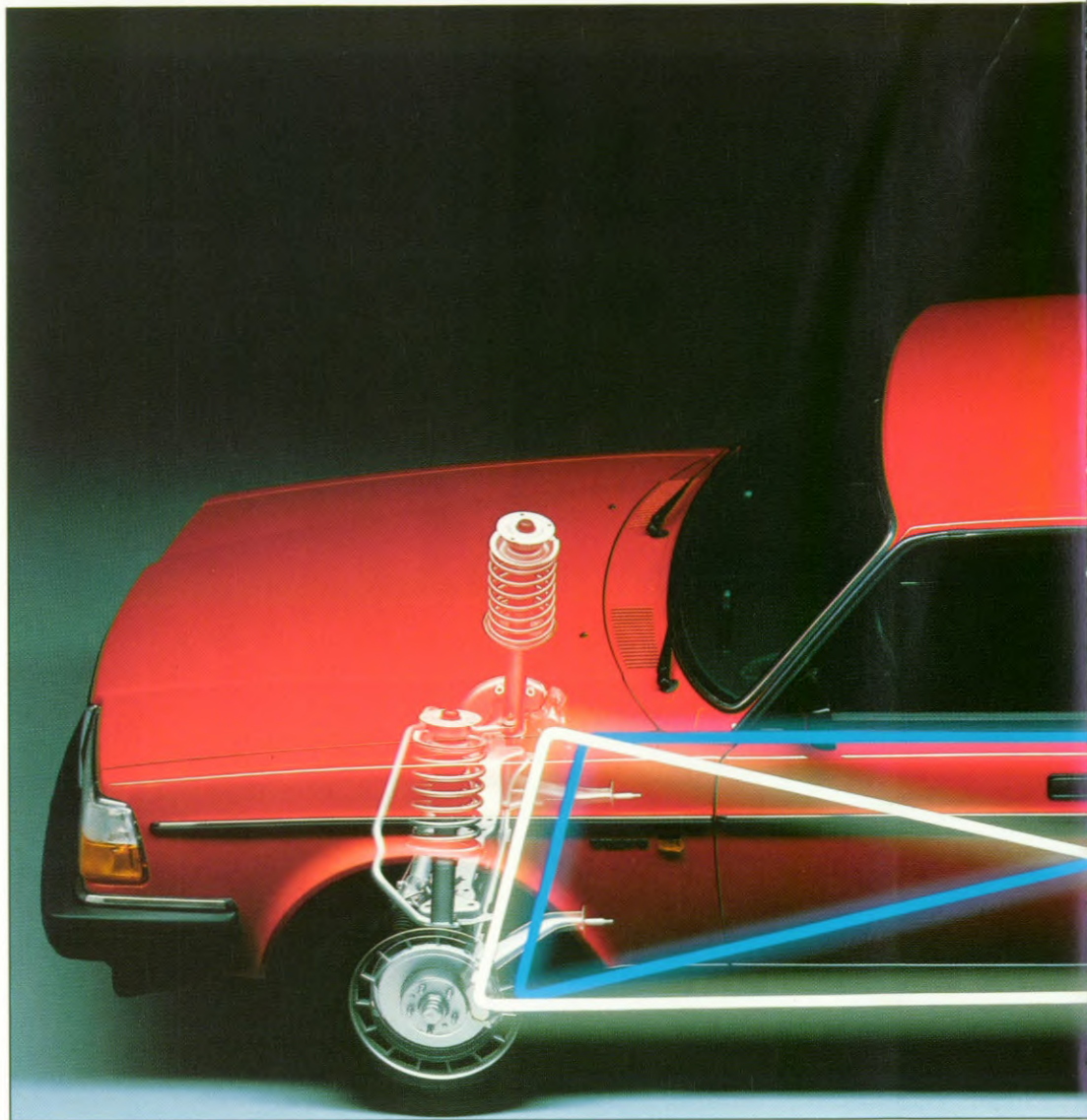


*U zit veilig in een kooi, maar tegelijkertijd kunt u genieten van alle denkbare ruimte.*



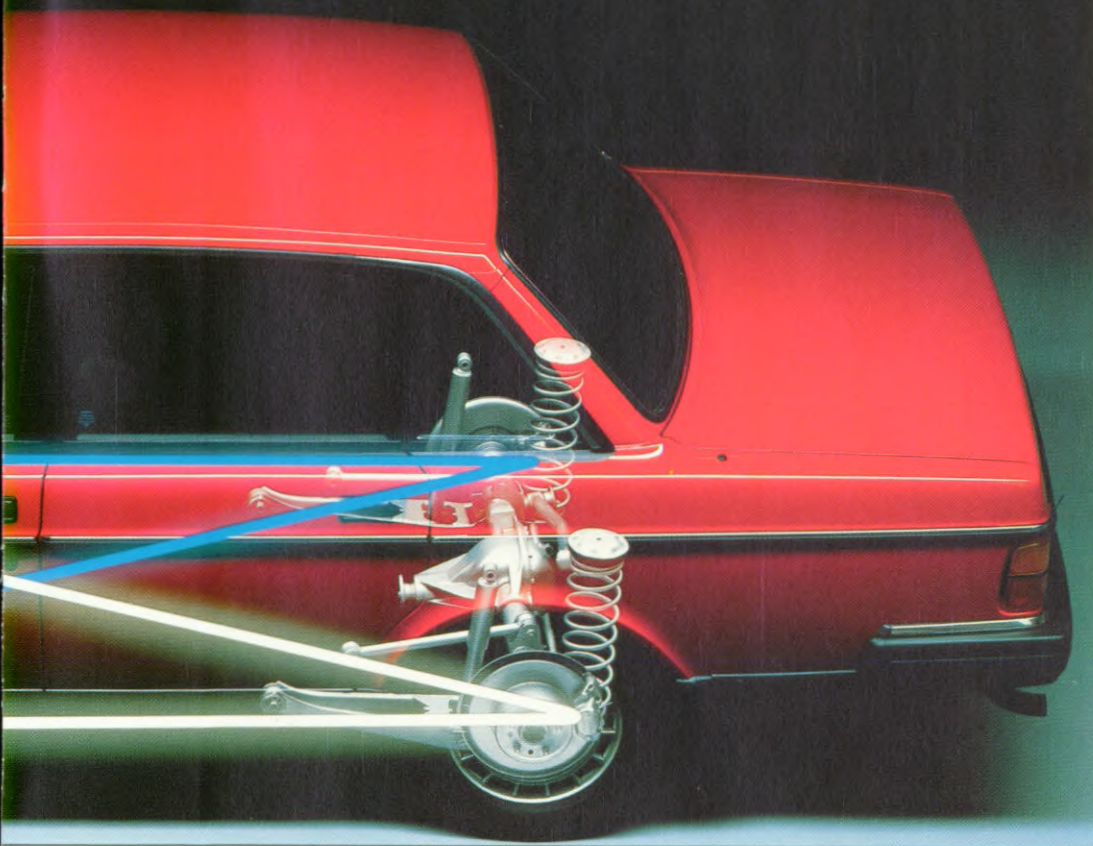


*De samendrukbare stuurkolom.*



Ook de remmen voldoen aan de eisen van de jaren 90. Rondom schijfremmen met rembekrachtiging. Remblokken zonder asbest, waarmee de remkracht heel goed gedoseerd kan worden. Maar die ook minder schadelijk voor het milieu zijn. De Volvo 240 beschikt over het triangel gescheiden remsysteem, wat betekent dat de

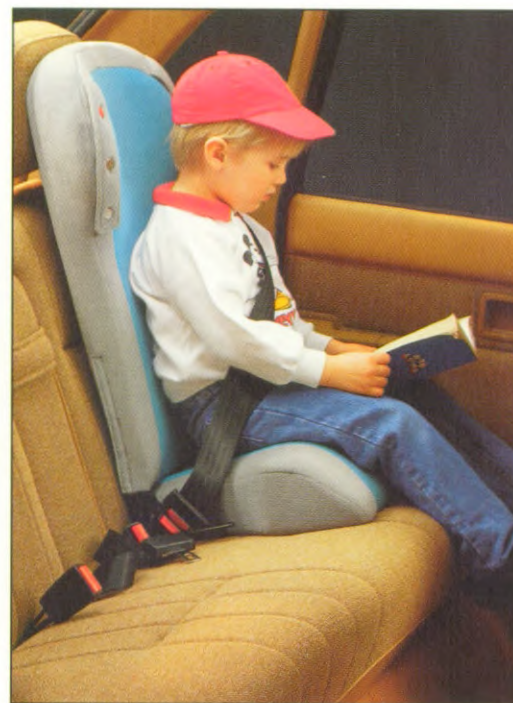




voorwielen op beide remdruk-circuits werken. Als een van de beide circuits uitvalt, heeft u nog steeds 80 procent remvermogen over. Het systeem wordt gecompleteerd met een drukgevoelige getrapte hoofdremcilinder. Daardoor zult u het pedaal nooit tot de bodem toe in kunnen trappen als de druk verandert. Hierdoor voelt het

rempedaal nimmer sponzig aan. Om voor kinderen dezelfde veiligheid als voor volwassenen te garanderen heeft Volvo voor kinderen een speciaal veiligheidsprogramma. Een programma van zitjes tot speciale kussens. Accessoires die uw kind of kinderen de maximale bescherming bieden. Het Volvo veiligheids-

*Hoeveel doordachte redenen heeft u om een Volvo 240 te kopen?*



programma sluit precies aan bij onze auto's en geeft de optimale bescherming en de meeste zekerheid. Vraag uw dealer meer informatie of vraag naar de speciale folder.



## MET HET OOG OP DE TOEKOMST.



Alle bedieningsorganen zijn gemakkelijk te bereiken, u kunt ze vinden zonder uw ogen van de weg te richten. Het overzichtelijke en complete instrumentarium is verlicht met speciale halogeen verlichting die comfortabel voor uw ogen is. In een oogopslag krijgt u alle belangrijke informatie die u nodig heeft. Standaard aanwezig is een controlelampje dat gaat branden,

indien er een van de lampen stuk is. Versies met het Lambdasond Katalysator Systeem hebben bovendien een motorcheck en uitstoot-indicator. Deze controle-unit geeft in geval van storing ook de oorzaak aan. Het hele interieur is vanuit alle gezichtspunten zeer doordacht ontworpen en met evenveel zorg afgewerkt. Ontworpen om letsel te voorkomen,



*12 lucht in- en uitlaten zorgen voor een optimale klimaatbeheersing in het passagierscompartiment. Ook kunt u warme en koude lucht mengen.*

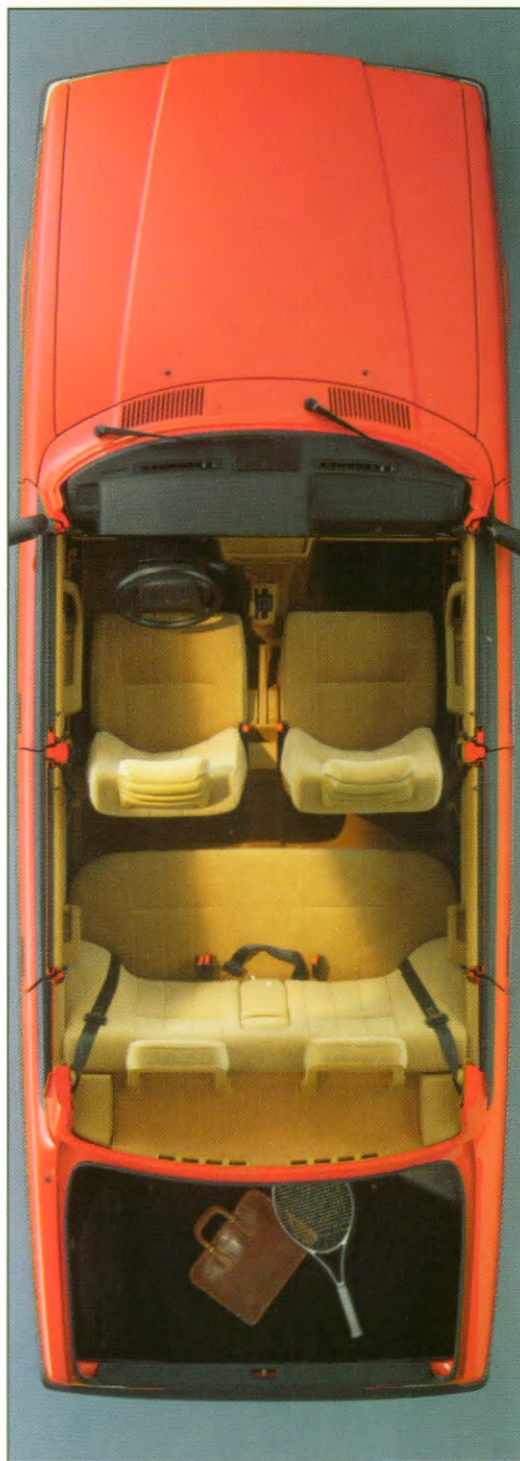


als er onverhoopt toch iets mocht gebeuren. Uitstekend zicht rondom is ook een standaard kenmerk van alle 240-modellen en dat verhoogt de veiligheid nog meer. Ergonomen hielpen ons bij de ontwikkeling van de bestuurdersstoel. Het resultaat. Een stoel die in alle opzichten voldoet aan de hoogste eisen. Een stoel die op allerlei manieren en

naar persoonlijke voorkeur instelbaar is. Voor extra comfort zorgt de lende-steun die ook standaard aanwezig is. Elektrisch bedienbare buitenspiegels en ramen, centrale vergrendeling, schuifdak, cruise control, air-conditioning en bovendien diverse audio-systemen zijn standaard of als extra verkrijgbaar.







*Een kwestie van onderzoek.*



*Ook voldoende ruimte voor hobbies.*

## UW KEUS IS GROOT.

Ruimte programma 4. De 4-deurs 240 is een van de ruimste personenauto's die u kunt vinden. (Tenzij u de voorkeur geeft aan onze 5-deursversie.) De kofferruimte heeft een inhoud van 395 liter en is bovendien voorzien van een speciale opening in de achterbank voor langwerpige bagage. Ruimte programma 5. De 5-deurs 240 is een van de ruimste auto's die u kunt vinden. (Tenzij u de voorkeur geeft aan een bus.) De vijfde deur kan ver open en biedt toegang tot 1200 liter inhoud. Indien u de achterbankleuning neerklapt, verkrijgt u zelfs 2150 liter inhoud. De vlakke bodem biedt plaats aan voorwerpen met een lengte tot 188 cm. Een extra bergruimte onder de vlakke vloer is ideaal voor het opbergen van waardevolle goederen.



De vijfde deur is standaard voorzien van gasdempers en een wis/was-installatie op de achterraut. Een als optie verkrijgbare opvouwbare bank maakt van de Volvo 240 station car een 7-zitter en vanzelfsprekend ontbreken dan nergens veiligheidsgordels. Een bagagenet/honderek - dat tegen het plafond weggeklapt kan worden - is een andere nuttige accessoire. De Volvo 240 station car is ook uitermate geschikt voor het zwaardere werk, dankzij de automatische niveauregeling van de achtervering. In de DL-versie is deze als optie verkrijgbaar, in de GL-versie is deze standaard.



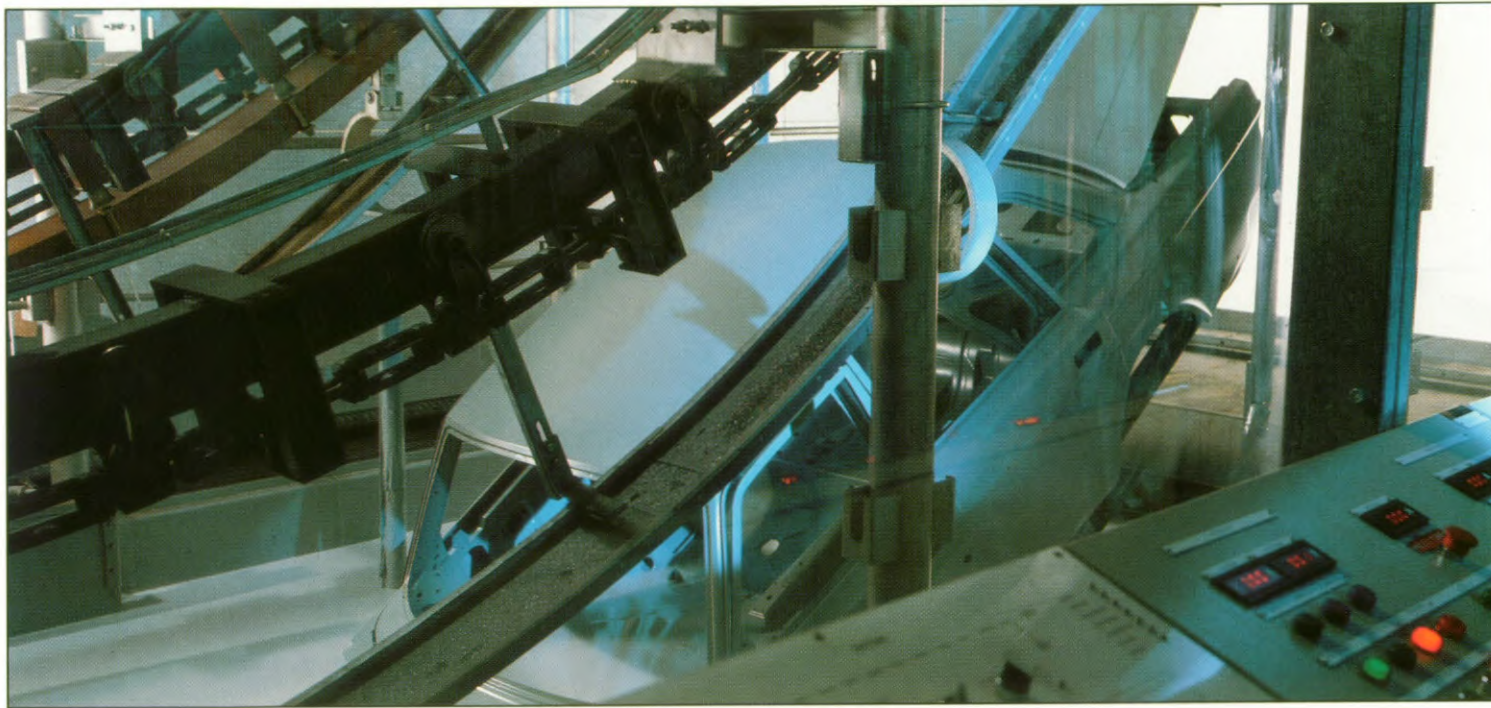
"Je moet dingen ruim zien".



Wat u nu thuis laat brengen, neemt u straks zelf mee.



Lange levensduur begint met de kwaliteit van de gekozen materialen. Daarom kiest Volvo onder alle omstandigheden voor het beste staal. Staal dat eerst verzinkt en daarna gemoffeld is. Maar zonder de juiste afwerking is zelfs dit staal niet bestand tegen weersinvloeden. Daarom krijgt iedere Volvo een



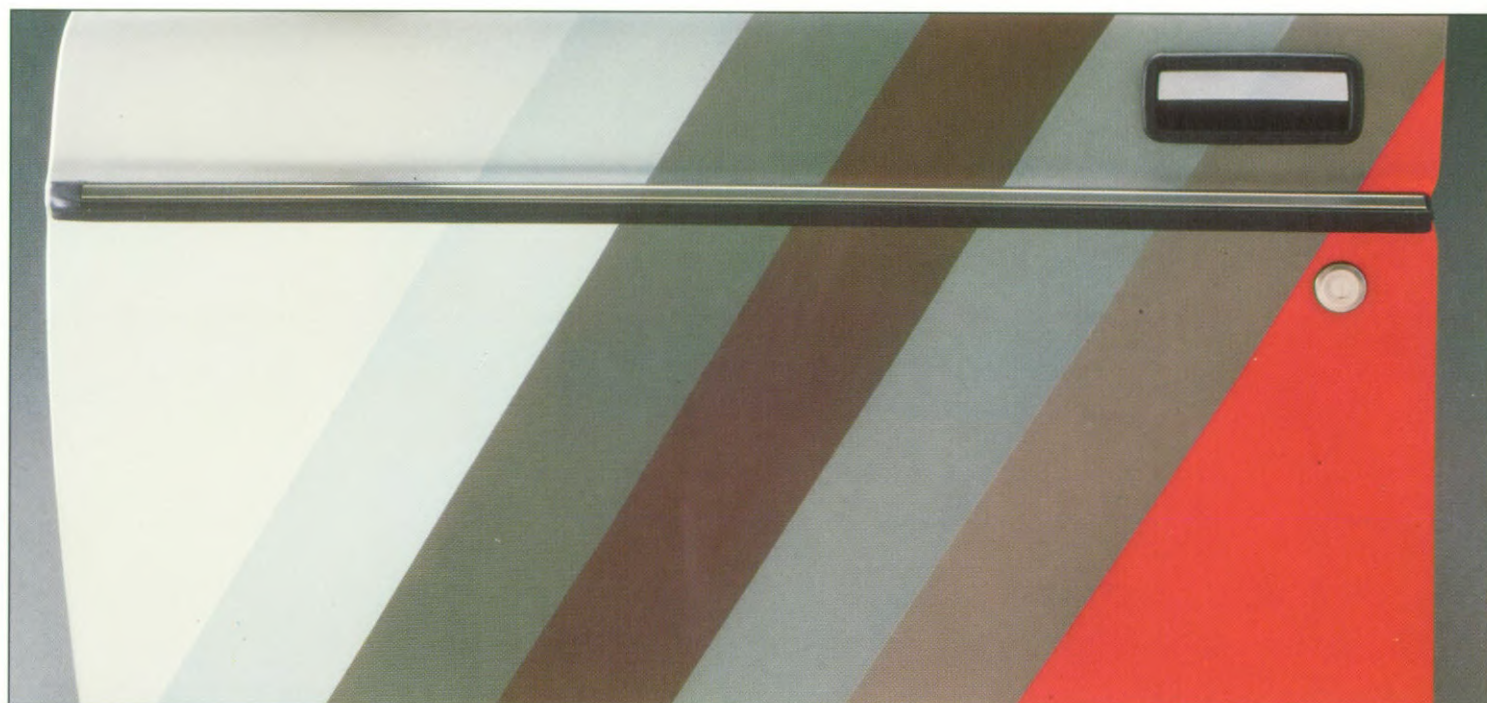
*Het begint bij de afwerking.*



uitgebreide anti-roestbehandeling. Het bechermingsproces van een Volvo begint met een dompelbad. De grondlak dringt hierbij in alle ruimten door. Door het toegepaste elektrocoating-systeem hecht de lak zich optimaal en gelijkmatig aan de gehele carrosserie. Voordat de toplagen worden zodanig ontworpen dat het koetswerk



aangebracht, is het koetswerk al voorzien van 4 primerlagen. Met behulp van nauwkeurig werkende robots wordt het omvangrijke anti-roestprogramma verder uitgevoerd. En zo krijgt iedere Volvo tenminste 13 primer- en laklagen en daardoor de kenmerkende lange levensduur. Bovendien is de Volvo 240-serie



*8 jaar chassis- en carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.*

uit minder carrosserie-delen bestaat. Hierdoor heeft een Volvo uit de 240-serie minder lasnaden, en daardoor minder roest-gevoelige punten. Daarnaast worden portierdorpels geventileerd om condensvorming tegen te gaan. Iedere Volvo uit de 240-serie heeft 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie. Want als Volvo iets doet, dan doet Volvo het goed.



## UW KEUZE.

Standaard krijgt nu wel een zeer complete betekenis. Zo heeft iedere Volvo uit de 240-serie getint glas, stalen velgen, hoofdsteunen voor- en achterin, wis/was-installatie op de gemoderniseerde vijfde deur en stuur- bekrachtiging. De DL-versie heeft standaard een bekleding van textiel. De GL is nog completer, dan noemen we: centrale deurvergrendeling, pluche bekleding, hoofdsteunkussens, automatische niveau-regeling, zwart getrimde deur- en raamstijlen. Bovendien zijn er talrijke accessoires verkrijgbaar waarmee u uw Volvo een nog persoonlijker karakter kunt geven. Uw dealer heeft speciale folders klaar- liggen. En als u toch bij uw dealer bent, maak dan eens vrijblijvend een proef- rit met de Living Legend van Volvo. Of noemt u hem toch liever "auto van de eeuw"?

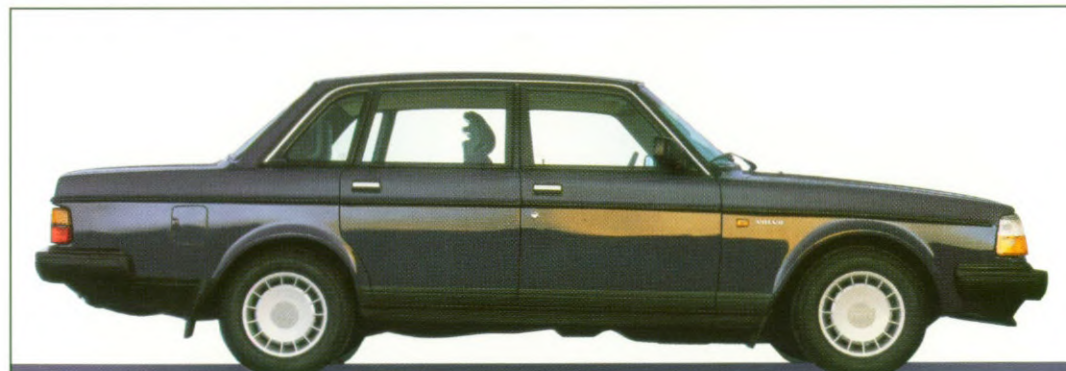








# VOLVO 240 DL



## TECHNISCHE INFOR

### Motor

Motortype  
 Cilinderaantal  
 Cilinderinhoud in cm<sup>3</sup>  
 Boring x slag in mm  
 Max. vermogen ECE kW/DIN pk/tpm  
 Max. koppel ECE Nm/kgm/tpm  
 Compressieverhouding  
 Brandstofsysteem  
 Uitlaat- en emissiesysteem

Brandstof  
 Octaanbehoefte (RON)

### Transmissie

Handgeschakeld  
 Automaat

### Benzine-tank

Inhoud in liters

### Stuurmechanisme

Stuurbekrachtiging  
 Draaicirkel in meters

**Garantie:** 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers

**Volvo carrosserie- en chassisgarantie:**  
8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden.



# MATIE



VOLVO 240 GL



240 DL/GL/VAN	240 DL/VAN
Benzine	Diesel
B230F	D24
4	6
2316	2383
96/80	76.5/86.4
85/116/5400	58/79/4700
185/18.8/2500	140/14.3/2000
9.8:1	23.0:1
LH-Jetronic	Ind. injectie
3-weg katalysator met Lambdasond	—
Loodvrij vereist	Diesel
95-91	—
5	5
4 incl. overdrive	—
60	60
ja	ja
9.8	9.8

## LPG-inbouw:

240-modellen voorzien van B230F motoren kunnen worden uitgerust met een Volvo Nederland LPG-installatie.

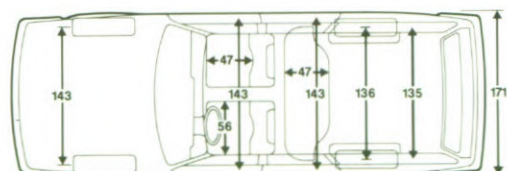
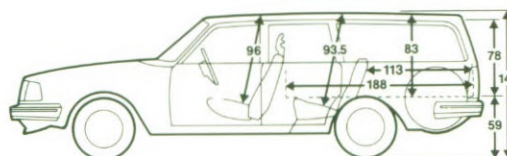
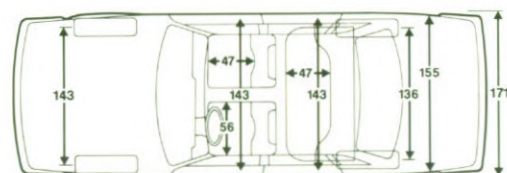
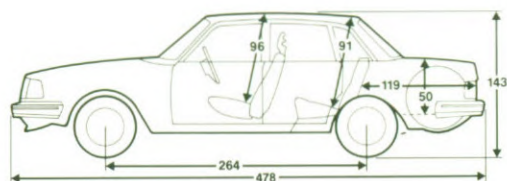
U kunt kiezen uit de volgende mogelijkheden:

## Tankinhoud:

- Sedan 60 liter achter de achterbank.
- Stationcar 48 liter onderbouw

Raadpleeg de Volvo-dealer.



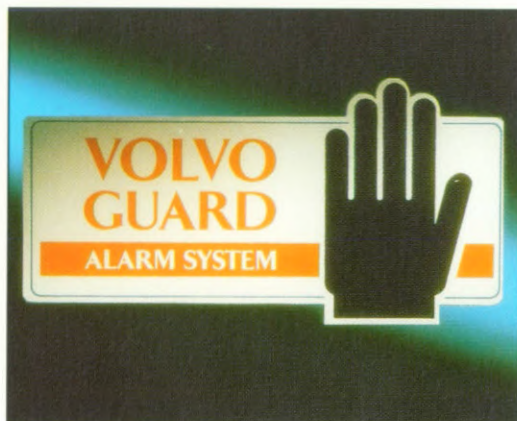


## STANDAARD-UITVOERING

	240 VAN	240 DL	240 GL
Model	5-deurs	4/5-deurs	4/5-deurs
Motor en transmissie:			
B230F 5-speed	●	●	●
B230F automaat + overdrive	—	●	●
D24 5-speed	●	●	●
Stalen velgen met 185/70 TR 14 (4-drs.)	—	●	●
Stalen velgen met 185/R14 (5-drs.)	●	●	●
Lichtmetalen 25-spaaks velgen	—	○	○
Getint glas rondom	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●	●
Elektrisch bedienbare spiegels	—	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór	—	○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter	—	○	○
Halogeen koplampen	●	●	●
Koplampwissers en -sproeiers	—	○	○
Ruitewisser en -sproeier op de achterraut (5-drs.)	●	●	●
Intervalschakeling ruitewissers vóór	●	●	●
Intervalschakeling ruitewisser achter (5-drs.)	—	—	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting en make-up spiegel	●	●	●
Neerklapbare armsteun achterbank met mogelijkheid tot vervoer van lange voorwerpen (4-drs.)	—	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●
Verstelbare lendesteun in voorstoelen	●	●	●
Hoofdsteunen vóór en achter	vóór	●	●
Automatische niveauregeling (5-drs.)	○	○	●
Zwarte raamomlijstingen	—	—	●
Stuurbekrachtiging	●	●	●
Centale vergrendeling	—	○	●
Combined unit	—	○	○
Airconditioning incl. combined unit	—	○	○
Verlichting via contactslot	●	●	●

● Standaard uitvoering ○ Tegen meerprijs leverbaar





VOLVO 240  
1990

**VOLVO**

*Vraag uw dealer naar de speciale accessoire brochure.*





*Stof.*



*Niet leverbaar.*





*Pluche.*



*Leder.*



## LAK EN BEKLEDING COMBINATIES

Bekleding Code Lak	240 DL	240 GL	240 VAN	240 DL/GL
	Stof	Pluche	Stof	Leder <sup>2)</sup>
019 Zwart <sup>1)</sup>	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	Beige 5187	Beige 4721/5721
189 Wit	Blauw 4141/5141	Blauw 4726/5726	Blauw 5186	Zwart 4720/5720
601 Rood	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	Beige 5187	Zwart 4720/5720
602 Wijn rood	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	—	Beige 4721/5721
603 Ivoor-wit	Blauw 4141/5141	Blauw 4726/5726	Blauw 5186	Zwart 4720/5720
604 Donker blauw	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	Beige 5187	Beige 4721/5721
605 Blauw	Blauw 4141/5141	Blauw 4726/5726	Blauw 5186	Zwart 4720/5720
130 Zilver metallic	Blauw 4141/5141	Blauw 4726/5726	Blauw 5186	Zwart 4720/5720
177 Grijs metallic	Zwart 4140/5140	Blauw 4726/5726	—	Zwart 4720/5720
214 Antraciet metallic	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	—	Zwart 4720/5720
400 Beige metallic	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	—	Zwart 4720/5720
402 Blauw-groen metallic	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	Beige 5187	Zwart 4720/5720
406 Blauw metallic	Blauw 4141/5141	Blauw 4726/5726	Beige 5187	Zwart 4720/5720
409 Wijn-rood metallic	Zwart 4140/5140	Beige 4723/5723	—	Beige 4721/5721

Metallic kleuren tegen meerprijs.

<sup>1)</sup> Uitsluitend op speciale bestelling tegen metallic meerprijs verkrijgbaar.

<sup>2)</sup> Tegen meerprijs leverbaar op alle modellen.

NB. bekledingscode: De eerste code is voor de 4-deursmodellen, de tweede voor de 5-deurs modellen.



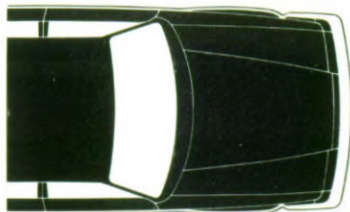
## VAN VOLVO KUNT U ALTIJD MEER VERWACHTEN.

Van Volvo kunt u altijd meer verwachten. Zo heeft Volvo samen met Diners Club een speciale aanbieding voor Volvo-rijders. Volvo-rijders kunnen overstappen op het gemak en het prestige van de Diners Club Card. Volvo maakt dat voor u extra aantrekkelijk. Om te beginnen komt het inschrijfgeld à 110 gulden helemaal te vervallen. En ook na het eerste jaar betaalt de Volvo-rijder 50 gulden contributie in plaats van de gebruikelijke 145 gulden. Naast stijlvol betalen kunt u ook deelnemen aan een aantal speciale activiteiten en ontvangt u vijf keer per jaar het Diners Club Magazine. Wilt u meer informatie over de exclusieve Volvo/Diners Club Card? Bezoek uw dealer en vraag naar de speciale folder. Naast het gemak van

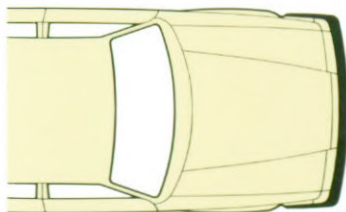
de Volvo/Diners Club Card kunt u - indien u een nieuwe Volvo koopt - ook profiteren van de Volvo Touring Service. Een internationale hulp-service. Een verzekering die 3 jaar van kracht is. Deze service omvat een compleet pakket bij pech, ongeval, of ziekte in binnen- en buitenland. Maar ook voor onderdelenbehoefte kunt u zich op onze alarmcentrale beroepen en als reparaties langer duren, dan wordt een vervangende auto ter beschikking gesteld. Met de Volvo Touring Service heeft u dag en nacht, in binnen- en buitenland een auto-bedrijf op zak. Trouwens, u kunt bij Volvo ook terecht voor een financiering op maat. Uw lening wordt dan onder-

gebracht bij Volvo Financiering. Daardoor koopt u nogmaals zekerheid. De zekerheid dat uw maandbedrag gedurende de gehele looptijd gelijk blijft en dat uw aanvraag met zorg en vertrouwelijk behandeld wordt. Maar ook als u uw nieuwe Volvo wilt leasen, dan bent u bij Volvo ook aan het juiste adres. U least in dat geval rechtstreeks bij de importeur met alle voordelen vandien. Bel de Volvo Leaselijn of informeer bij uw dealer.

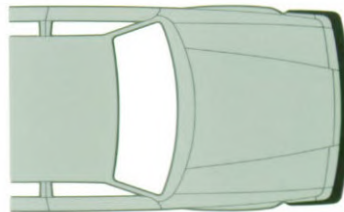




019 Zwart



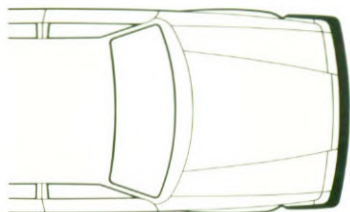
603 Ivoor wit



130 Zilver metallic



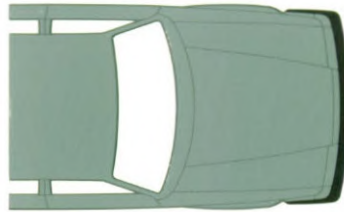
402 Blauw-groen metallic



189 Wit



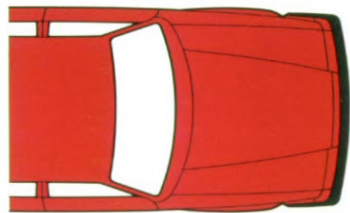
604 Donkerblauw



177 Grijs metallic



406 Blauw metallic



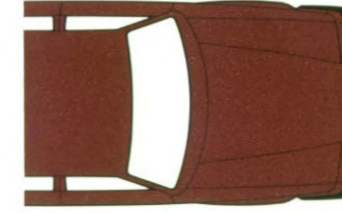
601 Rood



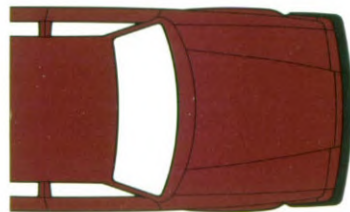
605 Blauw



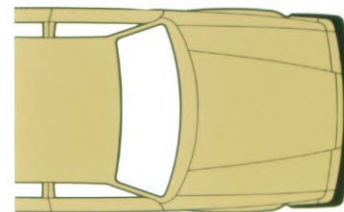
214 Antraciet metallic



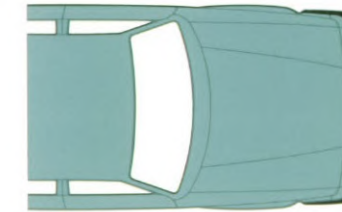
409 Wijnrood metallic



602 Wijnrood



400 Beige metallic



\*

\* Niet leverbaar in Nederland.





*Zwart stof (4140/5140)*



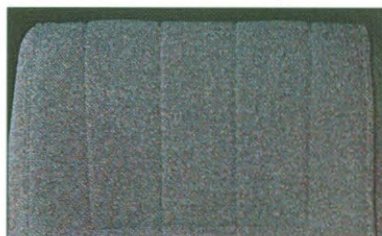
\*



*Beige pluche (4723/5723)*



*Zwart leder (4720/5720)*



*Blauw stof (4141/5141)*



\*



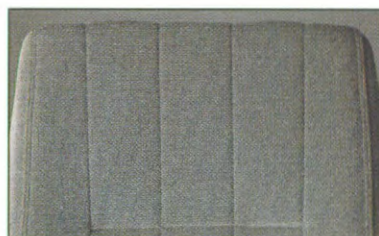
*Blauw pluche (4726/5726)*



*Beige leder (4721/5721)*



\*



\*

*\* Niet leverbaar in Nederland.*

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen  
zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk.  
Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.



**VOLVO**