

VOLVO 240

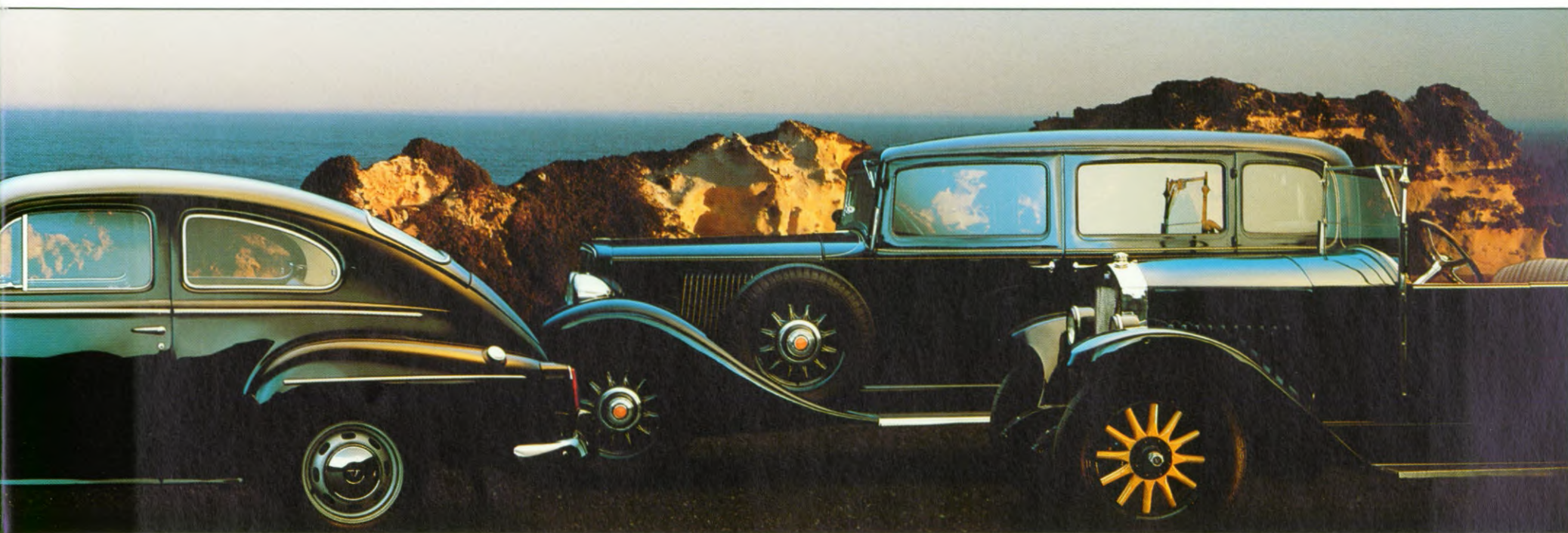


VOLVO

VOLVO: HET VERSCHIL TUSSEN EEN TRADITIONELE AUTO EN EEN AUTOTRADITIE.



Wie nu kiest voor een Volvo 240, kiest voor een wezenlijke autotraditie. Een auto die zo volkomen uitgekristalliseerd is en toch zo buitengewoon eigentijds, dat we met recht mogen spreken van een legende. Maar dan wel een springlevende legende. Want het Zweedse merk Volvo bouwt auto's volgens een bepaalde filosofie: de Volvo meerwaarde-filosofie. De overtuiging dat u, die investeert in een Volvo, daarvoor meer moet terugkrijgen dan in zijn specifieke klasse



gewoon is. Meer veiligheid, meer kwaliteit en meer comfort. Een vaste filosofie die Volvo al vanaf 1927 hanteert. Voorbeelden die deze opvatting prachtig illustreren zijn onder andere onze eersteling, de vermaarde Jakob. Maar ook een nog immer in het stadsbeeld voorkomende auto als de „Katterug“, de P544. En wie kent er niet de bekende „Amazona“? Net als de huidige Volvo 240, auto's om heel langdurig zeer veel plezier aan te beleven.



Een klassieker met een grote toekomst. De Volvo 240 is allesbehalve een nieuwkomer. Wij hebben in de loop der jaren het zo beproefde concept steeds weer verbeterd. Zodat er nu een heerlijk evenwichtig automobiel staat, een auto die vanaf nu alleen nog met detail-

wijzigingen een grote toekomst tegemoet rijdt. Het modeljaar 1989 wordt ondermeer gekenmerkt door een aantal nieuwe, zeer gedistingeerde kleuren.

We zijn er haast zeker van dat deze verrassende kleuren uw gewaardeerde



goedkeuring zullen wegdragen. Trouwens, sommige uitvoeringen kregen een geheel nieuw stuurwiel. Nu we het toch over 't interieur hebben, de Volvo 240 is nu voorzien van fraaie nieuwe bekleding.

Extreem weer? Uw Volvo 240 krijgt 't er niet warm of koud van.

Van een op en top Zweedse automobiel als de Volvo 240 kunt u terecht verwachten, dat hij bij extreme koude niet van de kook raakt. Dat hij bij vorst, ijzel, sneeuw of ander winters ongerief, gewoon z'n werk doet.

Onverstoorbaar en zonder haperen. Die grote -haast spreekwoordelijke- betrouw-



baarheid is bij uw Volvo geen optie, maar standaard. Geen wonder ook, als u de geweldige afstanden beziet, die men in Zweden moet afleggen. Afstanden door eindeloze gebieden, waar u echt tevergeefs op de bijstand van een Wegenwachter zult hopen. Ongekende betrouwbaarheid is voor een Volvo dan ook een regelrechte 'must'. Bovendien krijgen alle Volvo's van fabriekswege

een dermate effectieve anti-corrosie-behandeling op chassis en carrosserie, dat we u met een gerust hart een garantie van 8 jaar geven. Ook in het soms barre Zweden. Uiteraard is ook het verwarmingssysteem ten volle op de soms zeer lage temperaturen berekend. Echter, de Volvo 240 wordt ook goed verkocht in landen waar de temperaturen juist extreem hoog zijn. En daartoe



behoren tevens de landen waar u met vakantie in uw Volvo heenrijdt. Koeling van zowel z'n interieur als van de motor is afdoende. Desgewenst is de 240 ook met airconditioning leverbaar. De Volvo 240 is overal op z'n plaats. Onder elke omstandigheid. Waar ook ter wereld. Met of zonder caravan of boottrailer aan de haak.

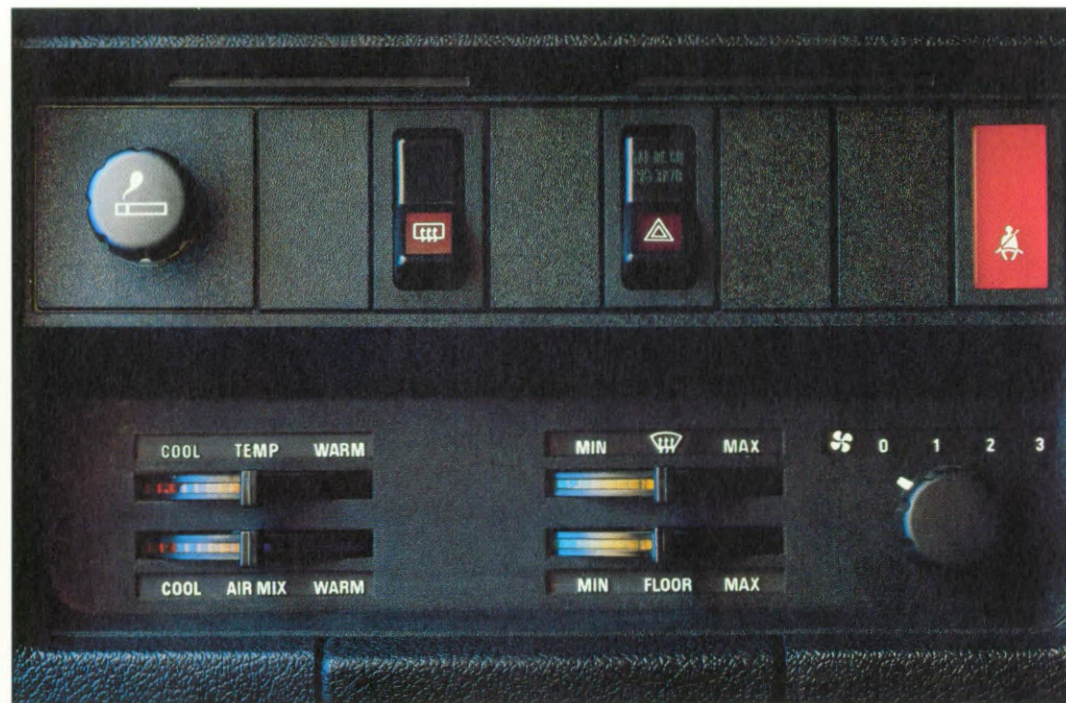
Neemt u plaats.

Gaat u zitten op de buitengewoon comfortabele bestuurdersstoel.

De instrumenten op het dashboard zijn duidelijk afleesbaar en zitten op plaatsen waar u ze verwacht. De belangrijkste bedieningsknoppen en



-hendels zitten direct onder handbereik. Als u de contactsleutel omdraait, hoort u terstond het beschaafde gezoem van de motor. Als u een flink eindje gereden



heeft, zal het u zijn opgevallen dat de auto precies reageert zoals u dat wilt. Het weggedrag is ook zeer voorspelbaar, zelfs als u het gaspedaal af en toe

helemaal intrapt. Klinkt allemaal vrij simpel, nietwaar? Dat moet ook. Het verkeer is tegenwoordig al gecompliceerd genoeg.

willen we dat beslist niet erger maken. Hoofd- en beenruimte zijn zelfs berekend op basketbalspelers, maar ook voor mensen die wat meer in de breedte zijn gegroeid. Vijf volwassenen en 395 liter bagage vinden gemakkelijk een plaats in de Volvo 240.

Hoofdsteunen, voor en achter, horen natuurlijk tot de standaard uitrusting. Onze tricotpluche of tweedachtige stoffen bekleding zien er goed uit en voelen prettig aan. Bovendien zijn de stoffen berekend op kinderen en huisdieren.



$2 + 3 = 240$.

Volvo stoelen zijn ontwikkeld in nauwe samenwerking met medische specialisten. U zult nooit kunnen zeggen dat u het in uw rug hebt gekregen omdat u uren achtereen in een Volvo hebt gezeten. En als u het al aan uw rug hebt



U beheerst 't klimaat.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Volvo 240 is gemakkelijk te bedienen en de 12 in- en uitstroomopeningen zorgen ervoor dat het klimaat in de auto aangenamer is dan buiten. Extra prettig is het, dat de warme lucht

gemengd kan worden met verse lucht. Airconditioning en extra parkeerkachels zijn tegen meerprijs leverbaar.



De voorstoelen zijn in iedere stand verstelbaar. De rugleuningen zijn voorzien van verstelbare lendesteunen. Beide voorstoelen zijn ook elektrisch te verwarmen.



DE AUTO EN HET GEZIN.



In 1987 heeft het Amerikaanse tijdschrift Family Circle aan zijn 25.000.000 lezers gevraagd om de „Gezinswagen Van Het Jaar” te kiezen. De Volvo 240 kwam als winnaar uit de bus. En nu zitten we met het probleem hoe we de 240 Estate moeten noemen.....

Misschien „Gezinswagen Van De Eeuw”?

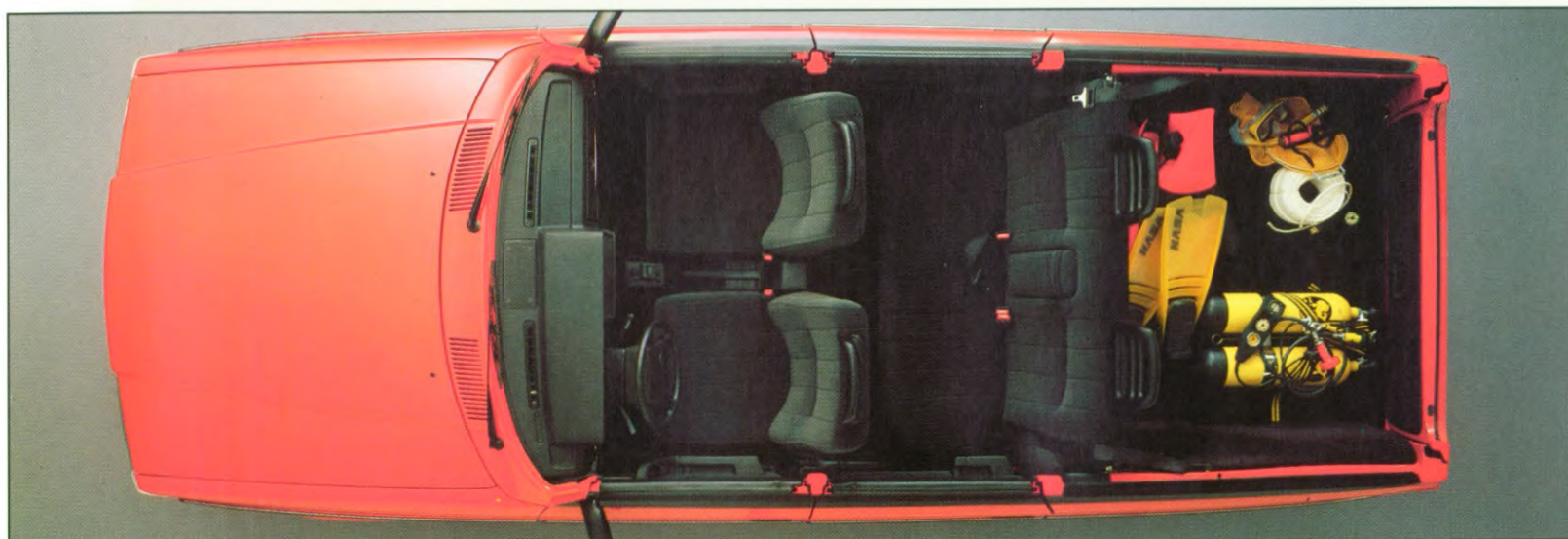
Ruime Stationcar.

Een 5-deurs Volvo 240 heeft niet meer parkeerruimte nodig dan de meeste andere auto's. Maar u heeft wèl veel meer plaats voor dingen die u moet meenemen. Als u de rugleuning van de achterbank neerklappt heeft u een royale



bagageruimte van 185 centimeter lang - waarin 2.150 liter bagage past. Plus datgene wat nog onder een deksel in de laadvloer wordt geborgen. Met zes bevestigingsogen kunt u uw bagage veilig vast zetten. Staat de rugleuning

van de achterbank in de normale stand, dan heeft u nog altijd plaats voor ca. 1200 liter bagage. (Een bagagenet/honderek dat tegen het plafond weg kan klappen komt bij een Estate vaak goed van pas).





HET PLEZIER VAN EXTRA VERMOGEN.



Aan de linker binnenkant voor de deur, zit een klein hendeltje, waarmee de motorkap open gaat. Dat is goed om te weten voor het geval u het reservoir van de ruitesproeier wilt bijvullen. Dat is dan tevens zo ongeveer de enige keer dat u het motorcompartiment van uw Volvo ziet. Wat er onder die motorkap steekt merkt u vanzelf. En daar komen ook andere zintuigen dan alleen uw ogen bij kijken.

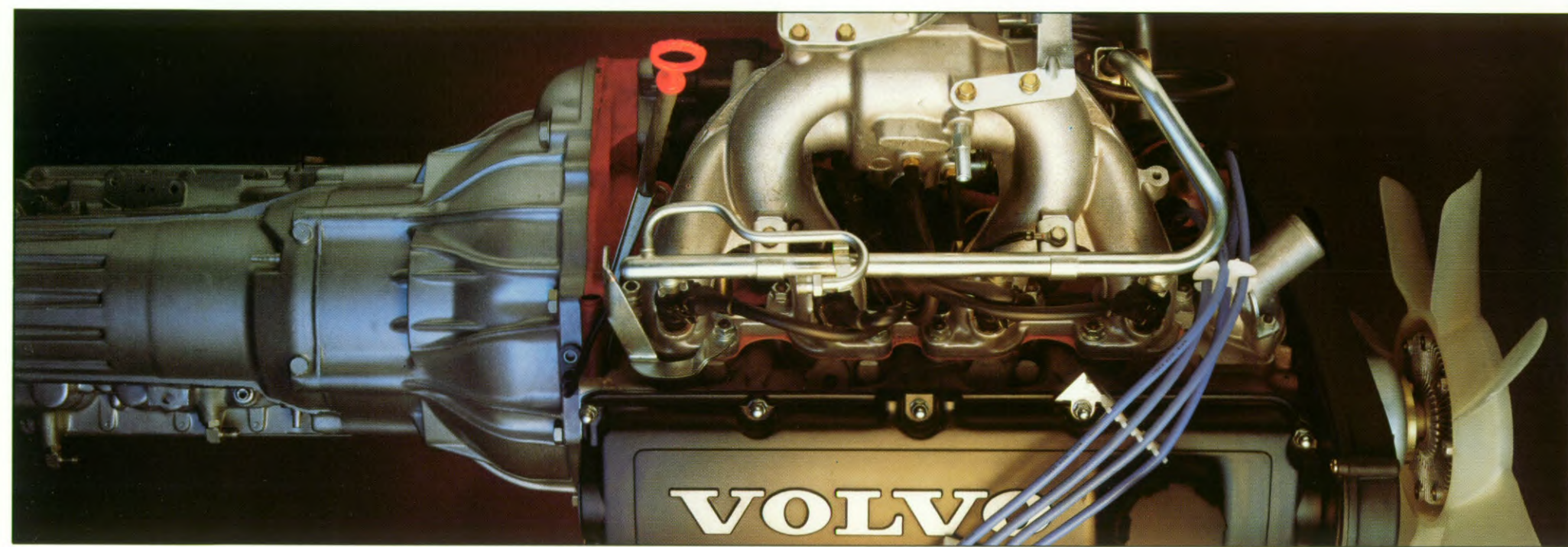
trekkracht. Bij inhaalmanoeuvres heeft u voldoende reserve, zonder dat u daarbij de auto geweld hoeft aan te doen.

Vertrouw op de katalysator.

Volvo was de eerste ter wereld die seriewagens heeft uitgerust met katalysatoren, inclusief een Lambdasond. De Lambdasond is een ingenieuze vinding, die ervoor zorgt dat de

De Volvo 240 GL/GLT (B230F).

Een 85 kW/116 DIN pk sterke 2.3-liter motor met een elektronisch brandstof-injectiesysteem. Microprocessor gestuurde ontsteking en een drieweg katalysator met Lambdasond. De microprocessor zorgt ervoor dat de brandstof-toevoer wordt afgesloten bij te hoge toerentallen en als op de motor wordt



Krachtige prestaties door technisch vernuft.

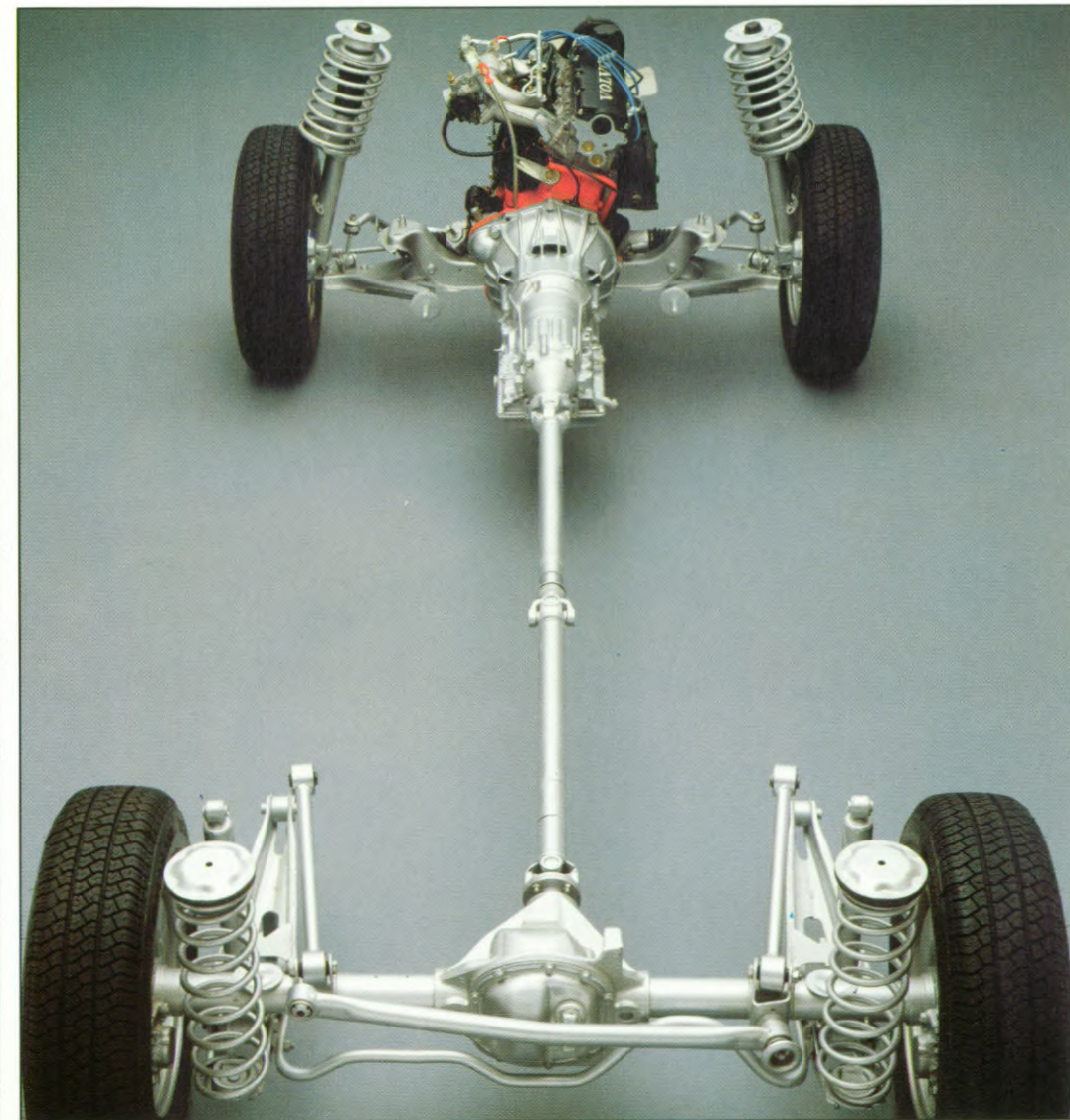
Voor diegenen onder u die zich interesseren in de techniek, willen we best kwijt dat alle benzine-versies van de 240 zijn uitgerust met 4-cilinder motoren. Uiterst zuinig in het gebruik en mechanisch praktisch onverslijtbaar. De motoren zijn zo ontworpen, dat u ook bij lage toerentallen beschikt over voldoende

uitlaatgassen de juiste samenstelling krijgen vóórdat ze de katalysator binnenstromen. Daardoor kan de katalysator optimaal functioneren.

afgeremd. Plus een elektronisch diagnosesysteem voor de brandstof- en ontstekingssystemen, wat de service-beurten vereenvoudigt.

De 2.0-liter benzine-motor (B200K): heeft zijn betrouwbaarheid al in ruime mate bewezen. Een cilinderinhoud van 1986 cm³ en een vermogen van 72 kW/98 DIN pk, gecombineerd met een soepel schakelende 5-versnellingsbak, staan borg voor ontspannen rijplezier.

De 2.4-liter diesel met z'n 6 cilinders in lijn-motor (D24), is goed voor 58 kW/79 DIN pk en combineert pittige prestaties met een uitermate gunstige brandstof-economie. Ook deze variant is standaard uitgerust met een 5-versnellingsbak.



Een handgeschakelde versnellingsbak is standaard op de Volvo 240. De GL- en GLT-modellen kunnen tegen meerprijs met een automatische 4-versnellingsbak (met 4 als overdrive) worden uitgevoerd.

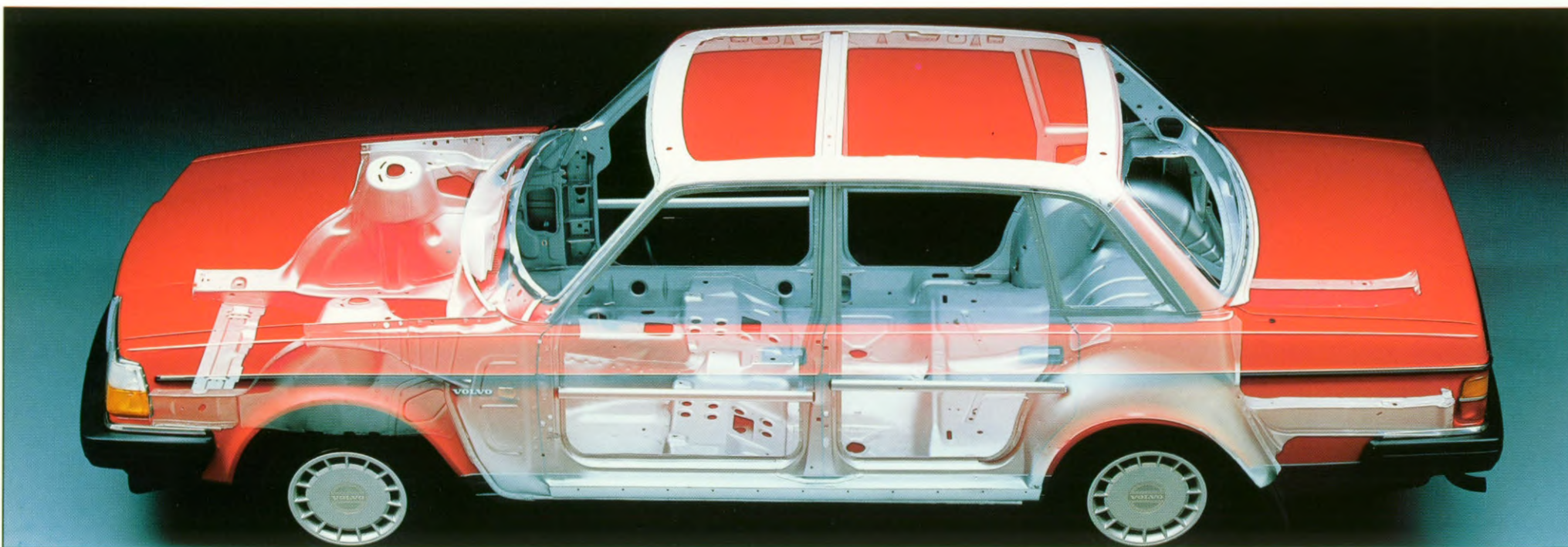


WETTELIJK VERPLICHT.



Geen enkele auto ter wereld is ooit zoveel onderscheiden voor zijn veiligheid als de Volvo 240. Veel veiligheidsconcepten die wij van het begin af aan in deze auto hebben verwerkt zijn nu in veel landen wettelijk verplicht. Geen enkel land is er tot op vandaag toe over gegaan om iedereen te verplichten Volvo te rijden. Maar wat niet is kan nog komen. Je weet maar nooit.

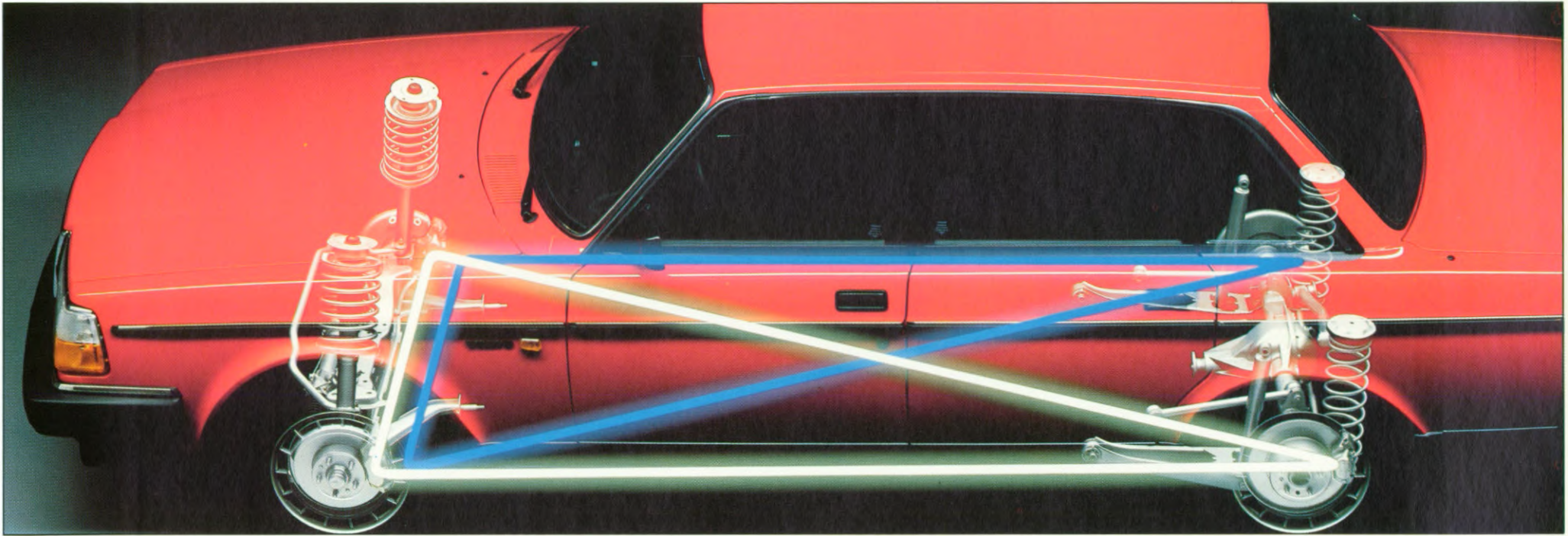
Ons pleidooi voor een veiligheidskooi. In een Volvo stappen betekent letterlijk dat u zich in een kooi begeeft. Het passagierscompartiment is omgeven door een niet te vervormen stalen kooi. Rondom de kooi vindt u energie-absorberende kreukelzones. Het interieur van de auto is ontworpen om letsel



te voorkomen als er iets mocht gebeuren. De stuurkolom schuift bij een botsing in elkaar. De benzinetank zit op een veilige plaats vlak bij de achteras. De stoelen en de veiligheidsgordels zijn berekend op de enorme krachten die bij een botsing kunnen vrijkomen.

Het Volvo remsysteem.

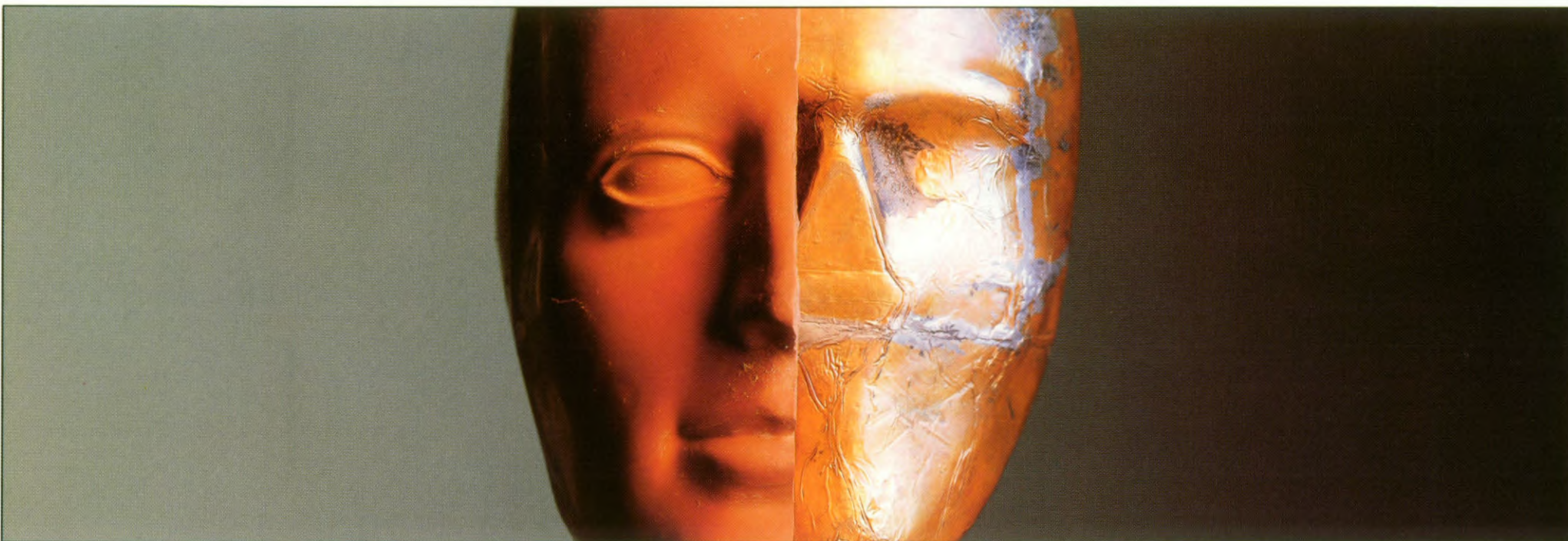
De Volvo 240 beschikt standaard over een speciaal triangel gescheiden remsysteem, wat wil zeggen dat de voorwielen op beide circuits werken. Mocht één van de beide systemen uitvallen dan houdt u nog 80% van het remvermogen over. En omdat dit



systeem verder ook nog is uitgerust met een drukgevoelige getrapte hoofdremcilinder, zult u het rempedaal nooit tot de grond toe intrappen als de druk verandert. Als een circuit uitvalt wordt dit op het dashboard door een waarschuwingslampje aangegeven.

Uniek triangel gescheiden remsysteem met dubbel circuit, rondom schijfremmen. Als één circuit uitvalt blijft 80% van het remvermogen over.

HET GEZICHT VAN VOLVO DAT U AANKIJKT.



Deze kunstkop is uniek. Onder zijn „piezo-elektrische” huid zit een heel pakket geavanceerde elektronica. De kop wordt in ons veiligheidslaboratorium gebruikt. Dankzij traditionele testpoppen, kunnen wij u zeggen hoeveel kans u heeft om een botsing te overleven. Dankzij deze kop kunnen we zien of u ernstig letsel oploopt. Deze kop is een duidelijk bewijs dat wij onze verantwoordelijkheid zeer serieus nemen.

De wet lappen we aan onze laars. Wil een auto veilig en comfortabel zijn, dan moeten er heel wat dingen in orde zijn. Stoelen, rugleuningen en talrijke andere aspecten van het interieur moeten worden afgestemd op het menselijk lichaam; in medisch vakjargon spreekt men dan van een ergonomisch ontwerp.



Omdat de auto bedoeld is voor volwassenen, hebben we ook volwassen maten aangehouden. Daardoor krijgen kinderen meer ruimte en comfort dan zij nodig hebben. Maar of het daardoor voor hen veiliger wordt? In een groot aantal landen zijn volwassenen voorin verplicht veiligheidsgordels te dragen. In

sommige landen is dat ook verplicht voor passagiers op de achterbank. Kinderen vallen niet onder die bepaling omdat veiligheidsriemen voor volwassenen bestemd, voor kinderen juist dodelijk kunnen zijn. En dan zijn ze opeens niet zo veilig meer. Maar vooropgesteld dat u de goede zitjes en gordels hebt, zitten kinderen even veilig



als uzelf. Het Volvo programma veiligheidsvoorzieningen voor kinderen voldoet aan dezelfde strenge veiligheidseisen als de auto zelf.

Duurzame liefde.

De Volvo 240 is niet alleen een betrouwbare auto met veilige en comfortabele rij-eigenschappen. De auto biedt ook enorm veel rijplezier. Maar ook dat is niet de reden van zijn blijvende populariteit. Er zijn weinig auto's van dit formaat die even zuinig omspringen met brandstof en toch zo'n



hoge inruilwaarde blijven houden. De reden ligt voor de hand: er zijn slechts weinig auto's die van huis uit evenveel goede eigenschappen meekrijgen als de Volvo 240.

Een auto voor ieder jaargetijde.

We hebben bij de 240 op zeer uitgebreide schaal gezorgd voor cor-



rosiebescherming. Het grootste gedeelte van de carrosserie is gemaakt van tweezijdig gegalvaniseerd staal. De gehele carrosserie wordt beschermd met zinkfosfaat en vervolgens ondergedompeld in een elektrolytisch verfbad. Voordat de toplagen worden aangebracht, is het koetswerk al voorzien van vier lagen primer. Vooral carrosserie-

delen die het zwaar te verduren hebben krijgen extra bescherming met bijvoorbeeld een polyester coating. Portierdorpels worden geventileerd om condens tegen te gaan. Iedere 240 heeft acht jaar anti-corrosie garantie en geen behoefte aan herhalingsbeurten.

STANDAARD-UITVOERING.

| | | 240 VAN | 240 DL | 240 GL | 240 GLT |
|---|----------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|
| Model | | 5-deurs | 4/5-deurs | 4/5-deurs | 4/5-deurs |
| Motor en Transmissie: | | | | | |
| B200K | 5-speed | ● | ● | | |
| B230F | 5-speed | | | ● | ● |
| B230F | automaat + overdrive | | | ● | ● |
| D24 | 5-speed | ● | | ● | |
| Stalen velgen met 185/70 R 14 (4-drs.) | | | ● | ● | |
| Stalen velgen met 185/R14 (5-drs.) | | ● | ● | ● | |
| Lichtmetalen 5-spaaks velgen met 195 x 60 R15 | | | | | ● |
| Lichtmetalen velgen met 185/70 R14 (4-drs.) | | | ○ | ○ | |
| Lichtmetalen velgen 185/R14 (5-drs.) | | | ○ | ○ | |
| Metallic-lak (aantal) | | ○(3) | ○(3) | ○(7) | ○(7) |
| Getint glas rondom | | ● | ● | ● | ● ¹⁾ |
| Van binnenuit verstelbare buitenspiegels | | ● | ● | ● | ● |
| Elektrisch bedienbare spiegels | | | | ○ | ○ |
| Elektrisch bedienbare zijruiten vóór | | | | ○ | ○ |
| Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter | | | | ○ | ○ |
| Halogeen koplampen | | ● | ● | ● | ● |
| Koplampwissers en -sproeiers | | | | ○ | ● |
| Ruitewisser en -sproeier op de achterraut (5-drs.) | | ● | ● | ● | ● |
| Intervalschakeling ruitewissers vóór | | ● | ● | ● | ● |
| Intervalschakeling ruitewisser achter (5-drs.) | | | | ● | ● |
| Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting en make-up spiegel | | ● | ● | ● | ● |
| Automatisch uitschakelen van verlichting bij afzetten contact | | ● | ● | ● | ● |
| Neerklapbare armsteun achterbank met mogelijkheid tot vervoer van lange voorwerpen (4-drs.) | | | ● | ● | ● |
| In hoogte verstelbare bestuurdersstoel | | ● | ● | ● | ● |
| Verstelbare lendesteun in voorstoelen | | ● | ● | ● | ● |
| Hoofddeunen vóór en achter | | vóór | ● | ● | ● |
| Niveauregeling (5-drs.) | | ○ | ○ | ● hand | ● aut. |
| Zwarte raamomlijstingen | | | | | ● |
| Stuurbekrachtiging | | ○ ²⁾ | ○ | ● | ● |
| Centrale vergrendeling | | | ○ | ○ | ● |
| Combined unit | | | | ○ | ○ |
| Airconditioning incl. combined unit | | | | ○ | ○ |

● Standaard uitvoering. ○ Tegen meerprijs leverbaar. ¹⁾ Met donkere band. ²⁾ Standaard op 240 VAN Diesel.

Standaard in elke Volvo 240

Veiligheidskooi met energie-absorberende zones
 Voor- en achterrautieren met ingebouwde stalen buizen
 Triangel-gescheiden remsysteem
 Remdrukbeugler achterwielen
 Samendrukbaar stuurkolom
 Rembekerhtiging
 Voorruit van gelaagd High Impact glas
 3-Punts rol gordels vóór en achter (m.u.v. VAN)
 Kindersloten op achterrautieren
 Zij-knipperlichten
 Anti-roestbehandeling ML-methode
 Reserwiel Special Spare
 Achterrautiverwarming
 Regelbare dashboardverlichting
 Verlichte dashboardschakelaars
 Dagteller
 Waarschuings-/controlelampjes voor:
 - richtingaanwijzers
 - verlichting
 - groot licht
 - waarschuings-knipperlichten
 - handrem
 - remvloeistofniveau
 - oiledruk
 - veiligheidsgordels
 - elektr. achterrautiverwarming
 - mistachterlichten
 Koelvloeistof temperatuurmeter met
 waarschuingslampje
 Brandstofmeter
 Elektronische ontsteking (m.u.v. D24)
 Stoelen met ruime instelmogelijkheid
 Frontspoiler
 Aanstekker
 Achterrautijlichten
 Mistachterlichten
 Asbak vóór en achter (m.u.v. VAN)
 Anti-verblindings binnenspiegel
 Handgrepen passagiers vóór en achter (m.u.v. VAN)
 Quartz uurwerk
 Verlichting in bagageruimte en motorcompartiment

TECHNISCHE GEGEVENS.

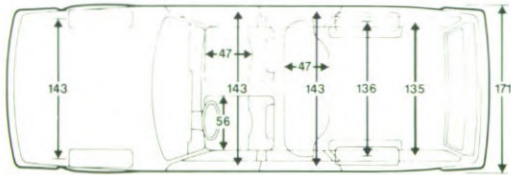
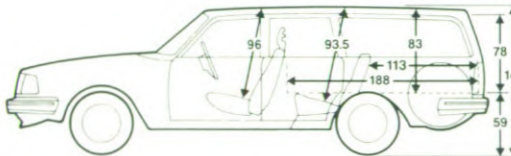
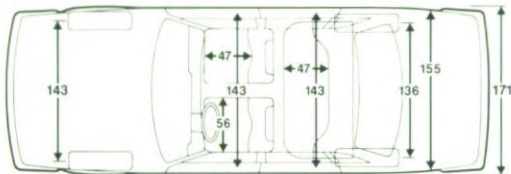
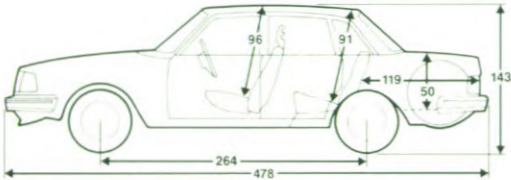
| | 240 DL/VAN | 240 GL/GLT | 240 GL/VAN |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------|
| Motor | | | |
| Motortype | B 200K | B 230F | D 24 |
| Soort | lijn | lijn | lijn |
| Plaatsing | voor/overlangs | voor/overlangs | voor/overlangs |
| Cilinder-aantal | 4 | 4 | 6 |
| Cilinderinhoud in cm ³ | 1986 | 2316 | 2383 |
| Boring x slag in mm | 88.9 x 80.0 | 96.0 x 80.0 | 76.5 x 86.4 |
| Compressieverhouding | 10.0:1 | 9.8:1 | 23.0:1 |
| Brandstofsysteem | 1 carburator | LH Jetronic | ind. injectie |
| Brandstof/octaanbehoefte (RON) | superbenzine*/98 | loodvrij vereist*/95 | dieselolie |
| Brandstoftank veilig voor achteras opgeborgen | | | |
| Tankinhoud | 60 liter | 60 liter | 60 liter |
| Max. vermogen ECE kW bij omw/sec | 74/90 | 85/90 | 58/78 |
| Max. koppel ECE Nm bij omw/sec | 160/48 | 185/42 | 140/40 |
| Transmissie | | | |
| Handgeschakeld | 5 | 5 | 5 |
| Automaat | - | 4 incl. overdrive | - |
| Elektrische uitrusting | | | |
| Accu | 12V/60Ah | 12V/60Ah | 12V/90Ah |
| Onderhoudsvrij | ja | ja | ja |
| Wisselstroomdynamo | 55A | 70A | 55A |
| Ontstekingssysteem | contactpuntloos elektronisch gestuurd | contactpuntloos elektronisch gestuurd | - |
| Stuurmechanisme | | | |
| Stuurbekrachtiging | neen | ja | ja |
| Tandheugeltype/ratio | 21.4:1 | 17.3:1 | 17.3:1 |
| Samendrukbaar veiligheidsstuurkolom | ja | ja | ja |
| Aantal omwentelingen stuurwiel | 4.3 | 3.5 | 3.5 |
| Draaicirkel in meters | 9.8 | 9.8 | 9.8 |
| Remmen | | | |
| Bekrachtigd | ja | ja | ja |
| Voor | gevent. schijf | gevent. schijf | gevent. schijf |
| Achter | schijf | schijf | schijf |

Max. toelaatbaar aanhangwagen-gewicht, geremd: 1500 kg

Max. toelaatbaar aanhangwagen-gewicht, ongeremd: van 611-691 kg**

* LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.

** Afhankelijk van type auto. Raadpleeg de Volvo-dealer.



Garantie: 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

Volvo carrosserie- en chassigarantie: 8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

Wijzigingen voorbehouden.



Zwarte stof 4140/5140



Blauw tricot pluche 4134/5134



Beige pluche 4723/5723



Blauwe stof 4141/5141



Beige tricot pluche 4135/5135



Blauw pluche 4726/5726



Niet leverbaar.



Zwart tricot pluche 4136/5136

VOLVO LEVERT MEER DAN EEN AUTO ALLÉÉN.

Besluit u voor Volvo, dan besluit u daarmee niet alleen voor een uitstekende automobiel. U kiest dan tevens voor een aantal meegeleverde extra's en voor service op niveau hetgeen u van Volvo mag verwachten.

Binnen twee maanden na de aflevering van uw nieuwe Volvo, sturen we u de Volvo Service Pas. Deze Pas geeft u recht op onze kosteloze Volvo Touring Service, een organisatie die u uitgebreide hulp biedt bij ongeval, pech of ziekte onderweg. Dag en nacht, waar dan ook in Europa, bent u van deze service verzekerd.

Wat wij in zo'n geval voor u kunnen doen? We regelen het transport van uw Volvo naar de dichtstbijzijnde Volvo-dealer, we bieden u de mogelijkheid uw reis voort te zetten en bij plotselinge ziekte zorgen we voor zonodige repatriëring van uw Volvo of een vervangende bestuurder. Zelfs bij diefstal of in beslagname komt de Volvo Touring Service u te hulp.

Trouwens, ook op de aangekoppelde

caravan, bagagewagen en boot- of paardetrailer is onze Volvo Touring Service van toepassing.

Uw recht op Volvo Touring Service is autogebonden en geldt een vol jaar, met vervolgens een eventuele kosteloze verlenging tot twee of drie jaar.

Maar, we houden niet alleen uw auto graag mobiel, ook houden we u graag op de hoogte. Zo ontvangt u met uw Volvo Service Pas tevens de Volvo Touring Brochure met daarin uitgebreide informatie over het omvangrijke pakket hulpverlening, aangevuld met diverse nuttige tips.

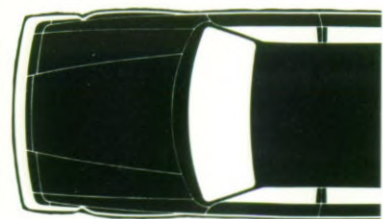
Als houder van de Volvo Service Pas, ontvangt u daarnaast een gratis abonnement op ons magazine DRIVE dat vier keer per jaar verschijnt. Bovendien houden we u op de hoogte van aantrekkelijke speciale aanbiedingen, nieuwe produkten, van belangrijke shows kortom, met de Pas heeft u toegang naar een wereld van service, hulp en informatie.

Een zeer comfortabel accessoire voor

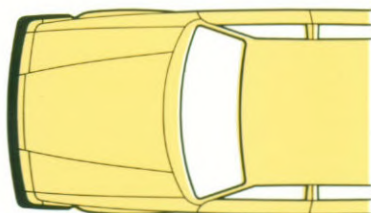
uw nieuwe Volvo is geld.

U leest het goed: geld. En wel een betaalmiddel waarmee u bij elke Volvo-dealer en vrijwel overal ter wereld kunt betalen. En dat zonder uw portemonnaie te trekken. We bedoelen de VOLVO DINERS CLUB CARD. Veilig en comfortabel betaalmiddel met een grote internationale acceptatie. Bij uw Volvo-dealer ligt een speciale Diners/Volvo-folder met aanvraagformulier voor u klaar.

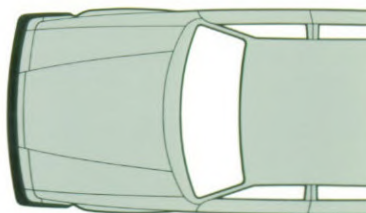
We zeiden het eigenlijk al: met een Volvo kiest u voor service op niveau, voor comfort. In dat kader past uiteraard ook de informatie van uw Volvo-dealer inzake financiering of leasing. Bovendien is er voor elke Volvo een inbouw van een gasinstallatie op maat verkrijgbaar met daarbij volledig behoud van uw garantie. Tsja, noem het noblesse oblige. In elk geval zijn we ingenomen met uw keus voor Volvo. En dat bewijzen we graag. Jaar in, jaar uit.



019 Zwart



Niet leverbaar.



130 Zilver metallic



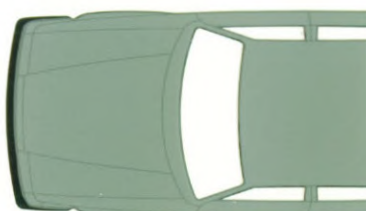
402 Blauw-groen metallic



096 Donkerblauw



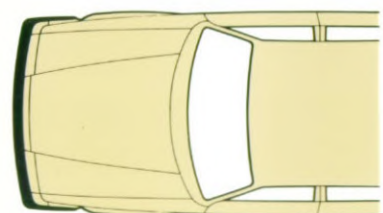
213 Middenblauw



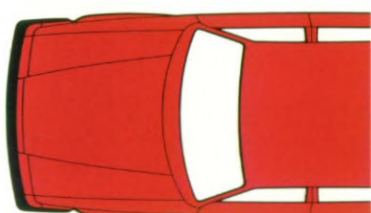
177 Grijs metallic



406 Blauw metallic



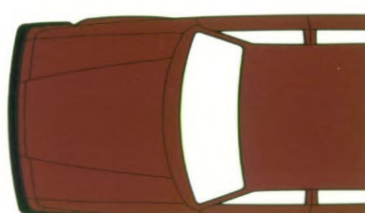
Niet leverbaar.



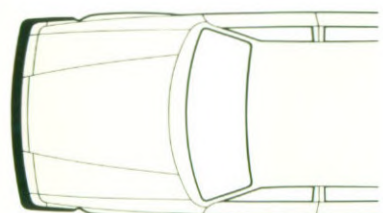
601 Rood



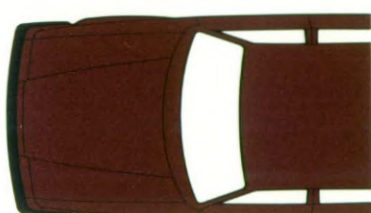
214 Antraciet metallic



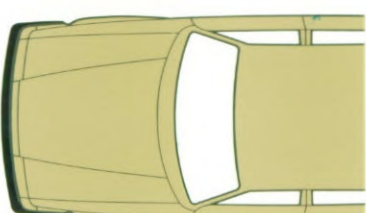
409 Wijn-rood metallic



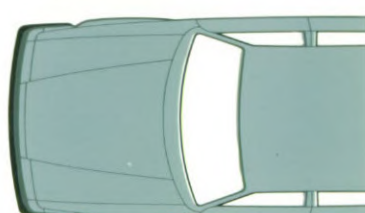
189 Wit



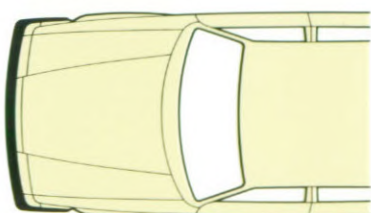
602 Wijn-rood



400 Beige metallic



Niet leverbaar.



603 Ivoor-wit

Wijzigingen voorbehouden.

LAK- EN BEKLEDINGSCOMBINATIES.

| | | 240 DL | 240 GL | 240 GLT | 240 GL/GLT | 240 VAN 5-DRS |
|------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------|
| Code | Bekleding Lak | Stof | Tricot pluche | Pluche | Leder ²⁾ | Stof |
| 019 | Zwart ¹⁾ ³⁾ | Zwart 4140/5140 | Zwart 4136/5136 | – | Beige 4721/5721 | Beige 5187 |
| 096 | Donkerblauw | Blauw 4141/5141 | Blauw 4134/5134 | Blauw 4726/5726 | Beige 4721/5721 | Blauw 5186 |
| 189 | Wit | Blauw 4141/5141 | Blauw 4134/5134 | Blauw 4726/5726 | Zwart 4720/5720 | Blauw 5186 |
| 213 | Middenblauw ³⁾ | Blauw 4141/5141 | Blauw 4134/5134 | – | Zwart 4720/5720 | Blauw 5186 |
| 601 | Rood | Zwart 4140/5140 | Zwart 4136/5136 | Beige 4723/5723 | Zwart 4720/5720 | Beige 5187 |
| 602 | Wijn-rood ³⁾ | Zwart 4140/5140 | Zwart 4136/5136 | – | Beige 4721/5721 | Beige 5187 |
| 603 | Ivoor-wit ³⁾ | Blauw 4141/5141 | Blauw 4134/4134 | – | Zwart 4720/5720 | Blauw 5186 |
| 130 | Zilver metallic* | Blauw 4141/5141 | Zwart 4136/5136 | Blauw 4726/5726 | Zwart 4720/5720 | Blauw 5186 |
| 177 | Grijs metallic* | – | Zwart 4136/5136 | Blauw 4726/5726 | Zwart 4720/5720 | – |
| 214 | Antraciet metallic* | – | Zwart 4136/5136 | Beige 4723/5723 | Zwart 4720/5720 | – |
| 400 | Beige metallic* | – | Beige 4135/5135 | Beige 4723/5723 | Zwart 4720/5720 | – |
| 402 | Blauw-groen metallic* | Zwart 4140/5140 | Zwart 4136/5136 | Beige 4723/5723 | Zwart 4720/5720 | Beige 5187 |
| 406 | Blauw metallic* | Blauw 4141/5141 | Blauw 4134/5134 | Blauw 4726/5726 | Zwart 4720/5720 | Blauw 5186 |
| 409 | Wijn-rood metallic* | – | Beige 4135/5135 | Beige 4723/5723 | Beige 4721/5721 | – |

N.B. De eerste bekledingscode geldt voor de 4-deurs-modellen, de tweede voor de 5-deurs-modellen.

¹⁾Tegen metallic meerprijs leverbaar.

²⁾Lederen bekleding tegen meerprijs leverbaar.

³⁾Niet leverbaar in GLT.

* Metallic tegen meerprijs.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag bij de dealer inzage in het kleurenboek.

VOLVO