

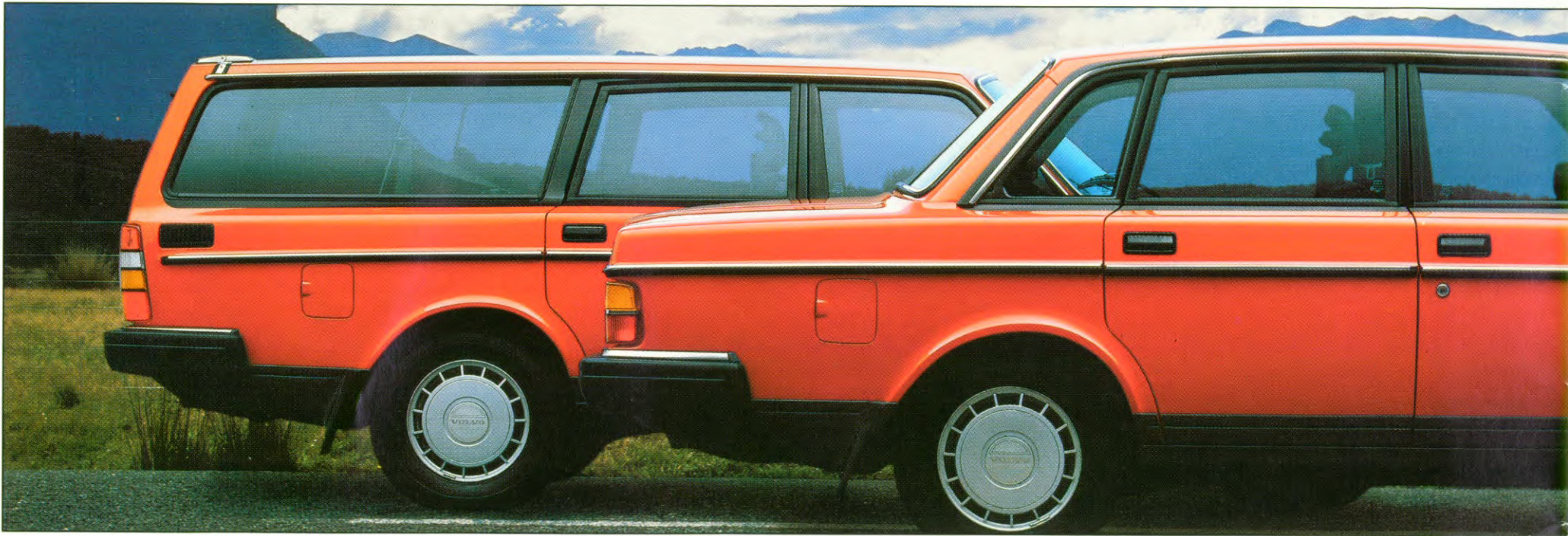
VOLVO 240



**VOLVO**



## VOLVO'S LEVENSFILOSOFIE.



Volvo mag terecht één van 's werelds meest toonaangevende autofabrikanten worden genoemd. Vanaf de allereerste Volvo in 1927 hebben wij nimmer concessies gedaan aan de kwaliteit. Wij streven naar perfectie, tot in detail. Die drang naar perfectie vindt u overduidelijk in het superieure comfort van de Volvo 240. Maar ook in de veiligheidskenmerken.

Was het niet Volvo die z'n automobielen het eerst uitrustte met kooiconstructie?

Was het niet Volvo die als eerste de veiligheidsgordel standaard toepaste,





ver voor het wettelijk verplicht werd? Die hoge kwaliteitsnorm vindt u ook terug bij onze dealerorganisatie. Toegewijd, servicebewust, dag in, dag uit staan ze klaar om uw Volvo in opperste conditie te houden. Ze zijn het u en Volvo's reputatie verplicht.

Volvo's worden naar vele landen geëxporteerd. Daarom kan het voorkomen dat de auto's in deze brochure niet overeenstemmen met de uitvoering voor de Nederlandse markt. Raadpleeg hiervoor de Volvo-dealer.



## DE NIEUWE ZAKELIJKHEID.



Toen de Volvo 240 zo'n 13 jaar geleden voor het eerst op de weg verscheen, was hij direct een sensatie. Een markante vormgeving, een rotsvaste wegligging.

Ingebouwde veiligheidsvoorzieningen waarvan menig ander alleen maar kon dromen. In die 13 jaar zijn er veel details verbeterd en verfijnd. Met terechte trots kan de Volvo 240 uit het modeljaar 1988 het predikaat "perfecte auto" opgespeld krijgen. Betrouwbaar. Veilig. Comfortabel.





Zakelijk tot in de puntjes. Een auto met karakter, maar zonder kapsones.  
Het is niet voor niets dat de Volvo 240 het imago heeft gevestigd, dat Volvo  
een perfectionist is in hart en nieren.





Praktisch en toch elegant.

De Volvo 240 Stationcar willen wij beslist niet als een gewone station afschilderen. Daarvoor heeft hij te veel klasse. Daarvoor is hij veel te comfortabel en te zorgvuldig afgewerkt. Daarvoor is z'n verschijning veel te

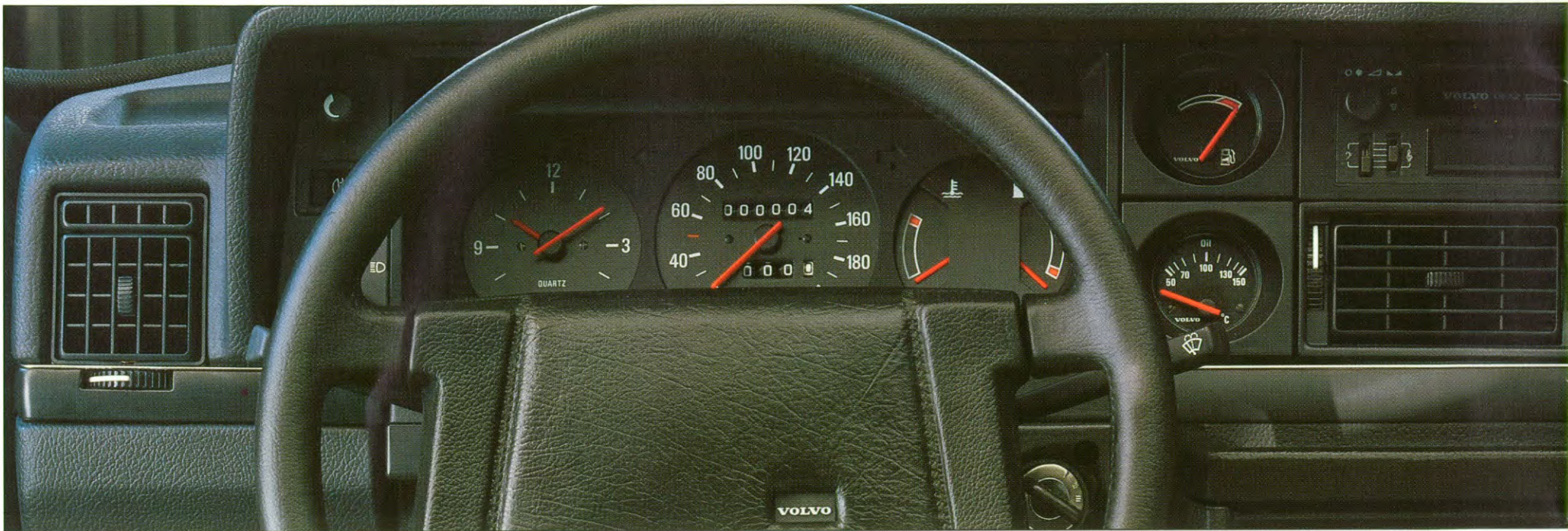
elegant. Natuurlijk zijn er mensen die de Volvo 240 Stationcar kopen vanwege z'n enorme laadvermogen van 2.150 liter. Maar steeds meer mensen prefereren 'm, omdat de Volvo 240 Stationcar een auto met 'personality' is.





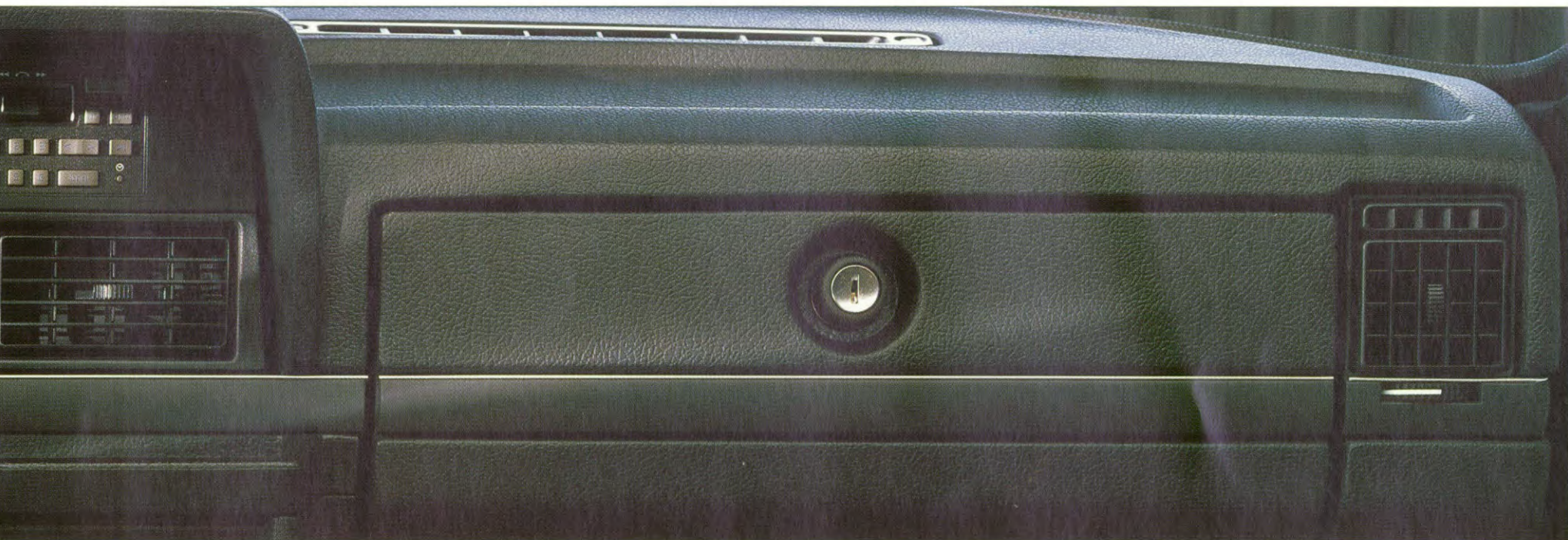


NEEM EENS PLAATS IN DE VOLVO-STOEL.



Volvo onderzoekt sinds jaar en dag wat de beste bestuurdersstoel is. De stoel waarin u het prettigst zit, ook tijdens heel lange ritten. Daarom zal het u niet verbazen, dat de Volvo-stoel 's werelds meest doordachte bestuurdersstoel is. De standaard waarnaar andere stoelen zich veelal richten. Een perfecte zit. Comfortabel zonder overdreven zacht te zijn. Een stoel die u alle steun geeft. Van hoofd tot onder de knieën. Verstelbaar in veel standen, dus aanpasbaar aan uw persoonlijke wensen, hoe klein of groot u ook bent.





Wanneer u plaatsneemt in de stoel, ziet u het instrumentarium voor u. Geraffineerd van vormgeving, maar op en top overzichtelijk, logisch, veelomvattend en makkelijk afleesbaar. Alle knoppen onder direct handbereik, zodat u de volledige controle over uw auto behoudt in alle situaties. Veiligheid tot in de vingertoppen, dat is typisch Volvo.



Voortreffelijk zitcomfort.

De Volvo 240 biedt volop been- en hoofdruimte. Op de achterbank is royaal plaats voor drie personen.

De Volvo 240 GL heeft tricot pluche bekleding, terwijl de 240 DL is bekleed met sterke stof.



Het verwarmings- en ventilatiesysteem voorziet in de mogelijkheid om verwarmde lucht te mengen met verse buitenlucht. Deze lucht komt de auto binnen via uitstroomopeningen in het midden van het dashboard. Twaalf uitstroomopeningen zorgen voor

tochtvrije ventilatie. De knoppen van dit systeem werken logisch en eenvoudig.





Iedereen heeft de ruimte. De kofferruimte van de Volvo 240 is zonder meer goed voor 395 liter bagage. Een slim luikje in de rugleuning van de achterbank geeft u nog eens ruimte om extra lange voorwerpen mee te nemen, zoals planken en ski's.



De stoelen zijn op alle mogelijke manieren verstelbaar, zodat u altijd uw ideale zit bereikt. Alle instrumenten blijven zo binnen handbereik.

#### Accessoire.

Een efficiënte parkeerkachel geeft u zelfs op de koudste winterochtenden volop warmte (Zweden is tenslotte één van de koudste landen van Europa). Het voorverwarmen van de motor heeft als voordeel dat de motor minder



slijt en dat het brandstofverbruik minder wordt.





#### Ruime Stationcar.

De Volvo 240 Stationcar is één van de meest praktische auto's ooit gemaakt. Met veel ruimte, zonder dat dit iets afdoet aan het rijplezier of aan het comfort van de passagiers. De Volvo 240 Stationcar is een buitengewoon handige auto.

Als u de achterklep open doet, ontsluit u een enorme bagageruimte voor het vervoeren van uw omvangrijke lading tot een breedte van 135 cm, een hoogte van 83 cm en een diepte van 113 cm. Als deze geheel beklede bagageruimte van  $\pm 1.200$  liter nog onvoldoende is,

kunt u deze gemakkelijk vergroten tot 2.150 liter, door de achterbank naar voren te klappen. U heeft dan een vlakke laadruimte tot uw beschikking met een lengte van bijna 2 meter. Deze kunt u zelfs nog groter maken (15 cm) door de zitting van de achter-





bank d.m.v. een eenvoudige ingreep te verwijderen. In het onwaarschijnlijke geval dat u nog meer ruimte nodig heeft, is er onder de vloer nog een bergruimte van 59 liter. Hierdoor worden uw kostbare voorwerpen aan het oog van voorbijgangers onttrokken.



De achterklep van de 240 Stationcar heeft gasgevulde dempers, waardoor de klep licht is te openen en sluiten. De laadvloer is bijna 2 meter lang.



De bagagecapaciteit is naar keuze 1.165 of 2.150 liter (met neergeklapte achterbank) groot. Zes bevestigingsogen stellen u in staat de lading veilig vast te zetten.







## HET SCHOOLVOORBEELD VAN VEILIGHEID.



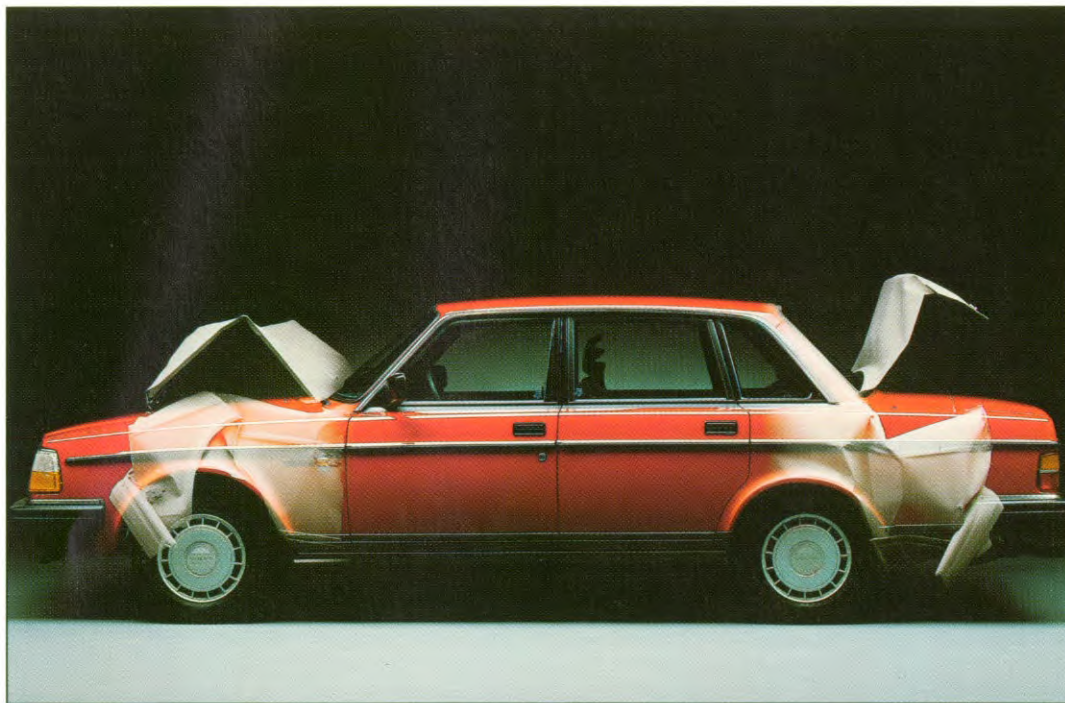
Toen de Volvo 240 in 1974 werd geïntroduceerd, schoof hij direct door naar een eerste plaats op de wereldranglijst van veilige auto's. Nu, meer dan 13 jaar later en 2 miljoen auto's verder is de Volvo 240 nog steeds het schoolvoorbeeld hoe men op een unieke manier comfort en veiligheid in één auto samenbrengt.



Bescherming, van bumper tot bumper.  
Veiligheid in auto's, wij weten er alles van. Wij zijn er tenslotte de uitvinder van. Wij laten ook niet voor niets spiksplinternieuwe Volvo's tegen een muur daveren om te zien hoe auto en passagiers (natuurgetrouwe poppen)

politie en artsen) in Zweden een commissie in het leven geroepen die op allerlei plaatsen in het land ongelukken onderzocht, waarbij een Volvo betrokken was (25% van alle auto's in Zweden is een Volvo).  
Wij weten hoe ongelukken voor-

De Volvo 240 wordt gebouwd volgens dezelfde principes waarmee alle Volvo's worden gemaakt. Daarom wordt u beschermd door een kooi van sterke, stalen kokerprofielen en stalen balken in de portieren. Daarom zijn de voor- en achterkant voorzien van energie-



zich houden. Veiligheid. Lang voordat er wettelijke maatregelen kwamen, bouwden wij die veiligheid al in, in onze Volvo's. Om u zo goed mogelijk te beschermen. Het verkeer van vandaag, maar vooral van morgen, eist dit van ons. Lang geleden hebben wij (samen met

komen kunnen worden. En hoe je je er steeds beter tegen kan beschermen. Een ongelukje ligt weliswaar in een klein hoekje. Maar de mogelijkheden om een crash goed door te komen worden steeds groter. Dank zij Volvo.





absorberende kreukelzones. De brandstoftank is veilig weggewerkt, uit de buurt van zowel de achterkant als de beschermende veiligheidskooi. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder door geleidelijk mee te geven naarmate de

druk op het moment van de botsing toeneemt. De voorruit van gelaagd glas voorkomt dat er rondvliegende glas-scherven in de passagiersruimte terecht komen. Elke Volvo 240 heeft vier driepunts rolgordels. Plus een heup-

gordel voor de middelste zitting op de achterbank.



Samendrukbare stuurkolom met veiligheidsstuur.



Veiligheid, ook voor de kleintjes.  
Kinderen moeten net zo veilig kunnen reizen als de ouders. Daarom heeft Volvo in eigen beheer een complete serie veiligheidsvoorzieningen voor kinderen ontwikkeld. Ze zijn in veel botsproeven getest. Uw garantie voor de allerhoogste veiligheidsnorm.



Dit nieuwe veiligheidszitje is bedoeld voor kinderen tot 4 jaar. Het is verstelbaar, vanaf de bijna horizontale baby-positie tot zithouding. Het zitje kan aan de achterkant van de voorstoel worden bevestigd.





Het kind kijkt dan naar achteren. Of op de achterbank, waarbij het kind ook naar voren kan kijken. Dat kan én in het midden én op de buitenste zitplaatsen. De montage is makkelijk, met behulp van de standaard veiligheidsgordel.



Het kinderkussen biedt de best denkbare bescherming voor kinderen die uit het zitje zijn gegroeid. Getest in botsproeven. Voorkomt dat het kind onder de gordel doorglijdt. De rugleuning wordt tegen meerprijs bijgeleverd.





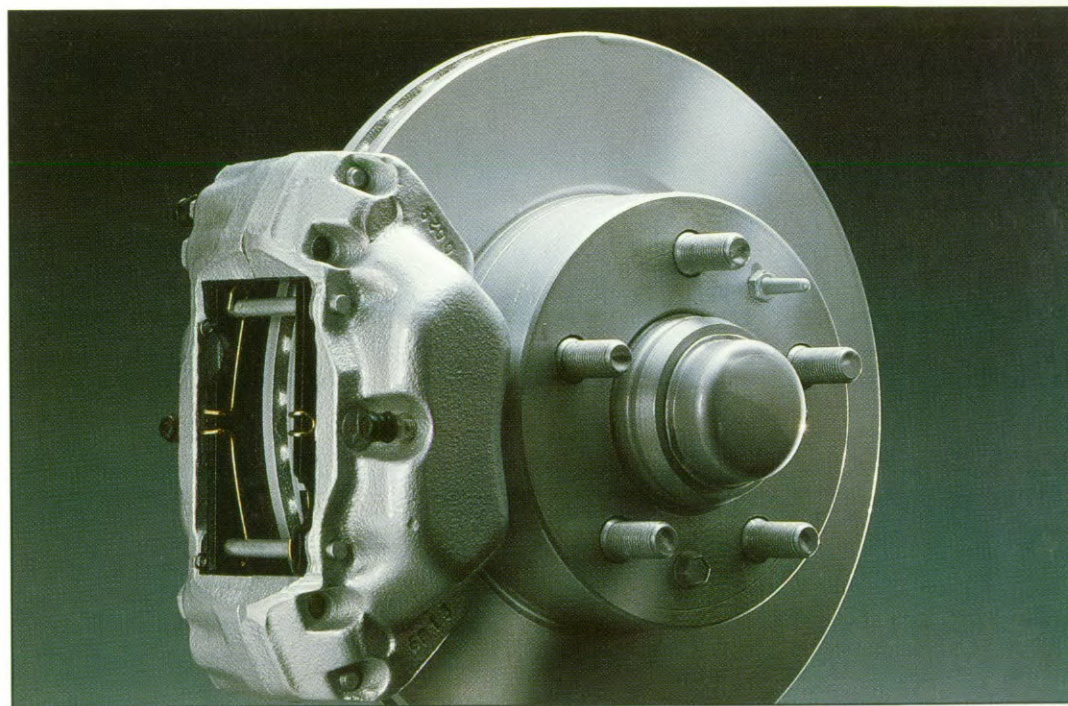


## EEN RIJ-BELEVENIS.



Dynamische Veiligheid is bij Volvo geen loze kreet, maar een vast en onwrikbaar principe. De Volvo 240 heeft een voorspelbaar weggedrag, hoe hard u ook rijdt, op welke weg ook. Een volkomen veilig idee. Gebaseerd op het subtiel samenspel tussen wegligging en ophangingskarakteristieken. En het uiterst precieze stuurbedrag. Dynamische Veiligheid is bij Volvo kortweg: koersvast, ontspannen en plezierig autorijden.

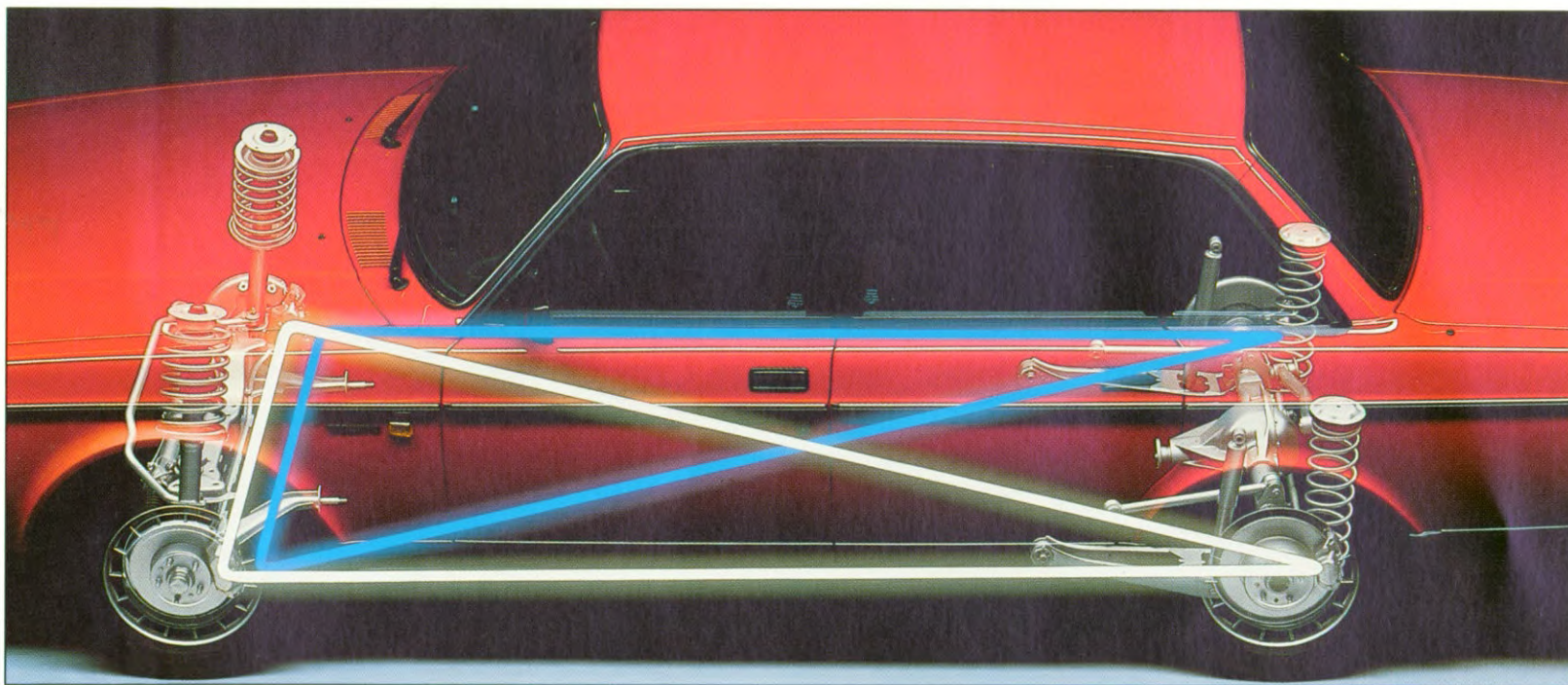




Wetenswaardigheden over  
remcircuits.

Alle autofabrikanten gebruiken dubbele remcircuits. Dat schrijft de wet voor. Maar Volvo gaat altijd een stap verder als het om uw veiligheid gaat.

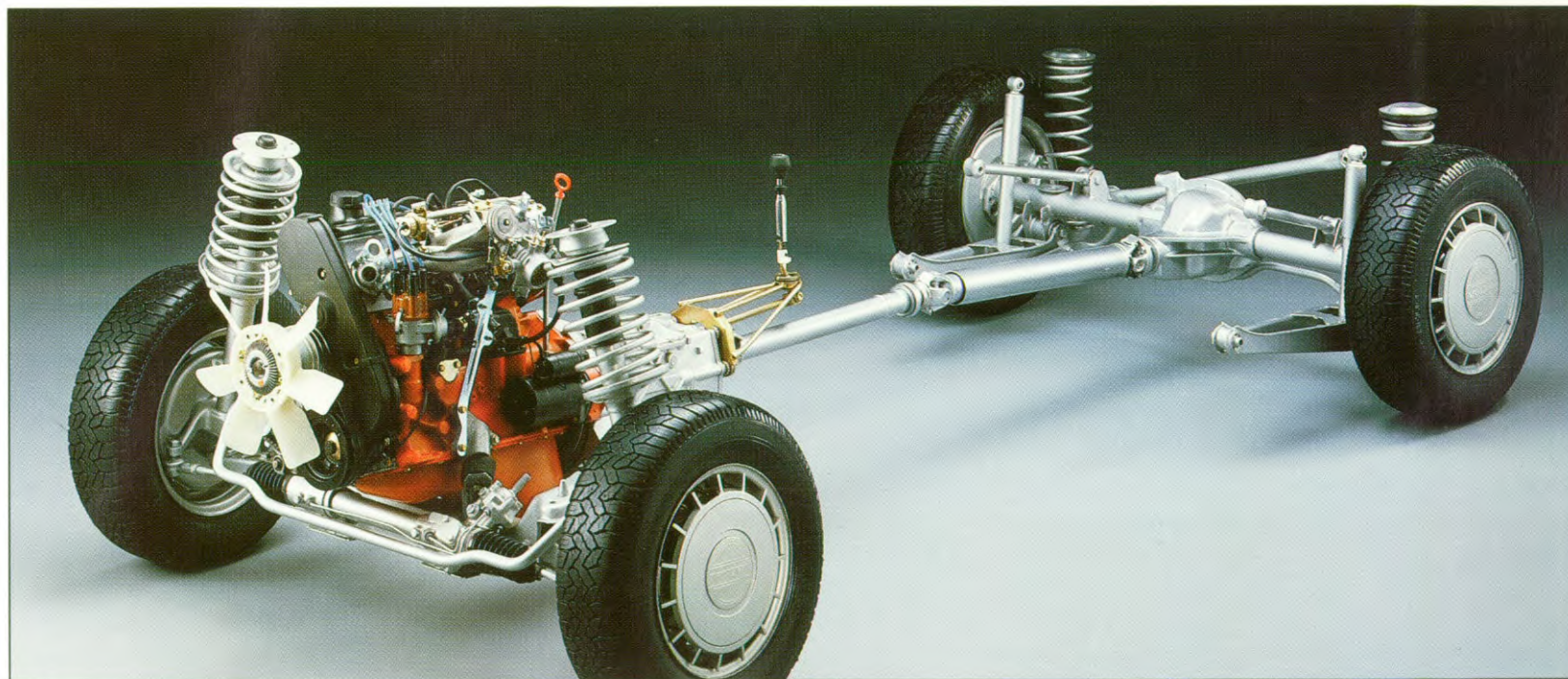




Een speciaal, triangel-gescheiden remsysteem is standaard. Mocht één van de remcircuits uitvallen dan heeft u nog 80% remeffect en stabiliteit over. Natuurlijk willen we dit voorkomen. Daarom maken wij onze remleidingen van een speciale legering. Die veel beter

bestand is tegen corrosie. Het uitvallen van een remcircuit gebeurt zonder dat u het merkt. Daarom hebben wij in het dashboard een waarschuwingslampje aangebracht. Schijfremmen rondom zijn uiteraard een vanzelfsprekendheid.

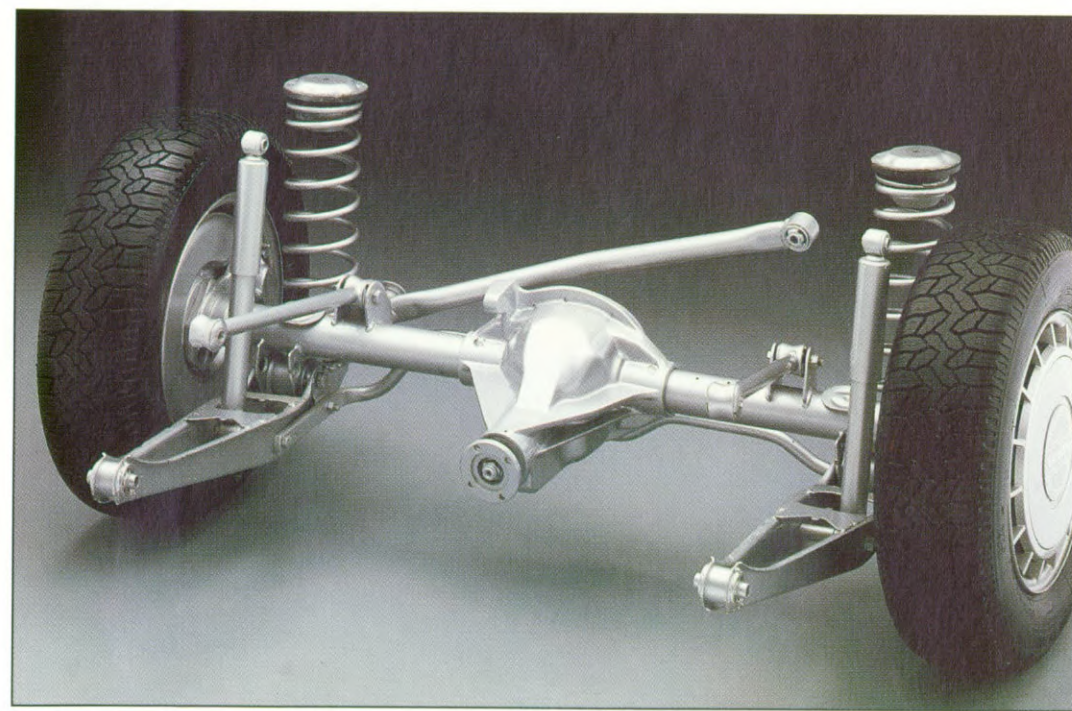




Basis voor een goed weggedrag.  
Een zorgvuldig uitgebalanceerd chassis  
maakt de Volvo 240 niet alleen  
voorspelbaar in z'n weggedrag.  
De tandheugelstuurinrichting en een  
MacPherson voorwielophanging dragen  
hier ook in belangrijke mate toe bij.



De achterwielophanging is geconstrueerd rondom een lichte, starre achteras. Het voordeel: constante sporing en constante wielhoeken. Beide zijn essentiële voorwaarden om, bij elke snelheid, te kunnen vertrouwen op een voor- spelbaar weggedrag.



Deze achteras-constructie maakt een belangrijk deel uit van Volvo's Dynamische Veiligheids-concept.



AFGESTELD OP ZUINIGHEID,  
GEBOUWD VOOR KRACHTIGE PRESTATIES.



Alle motoren van de Volvo 240 zijn ontworpen om u een gelijkmatig koppel te bieden, met voldoende reserves om snel en veilig in te halen. Samen met de diverse versnellingsbakken waaruit u kunt kiezen, geven de motoren u een aantrekkelijk aantal kilometers per liter brandstof. Al in 1977 was Volvo druk bezig met het milieu. De Lambda Sonde is pionierswerk op het gebied van het schonen van uitlaatgassen. Het is daarom logisch dat wij ook een katalysatorvariant aanbieden, die uitsluitend geschikt is voor het rijden



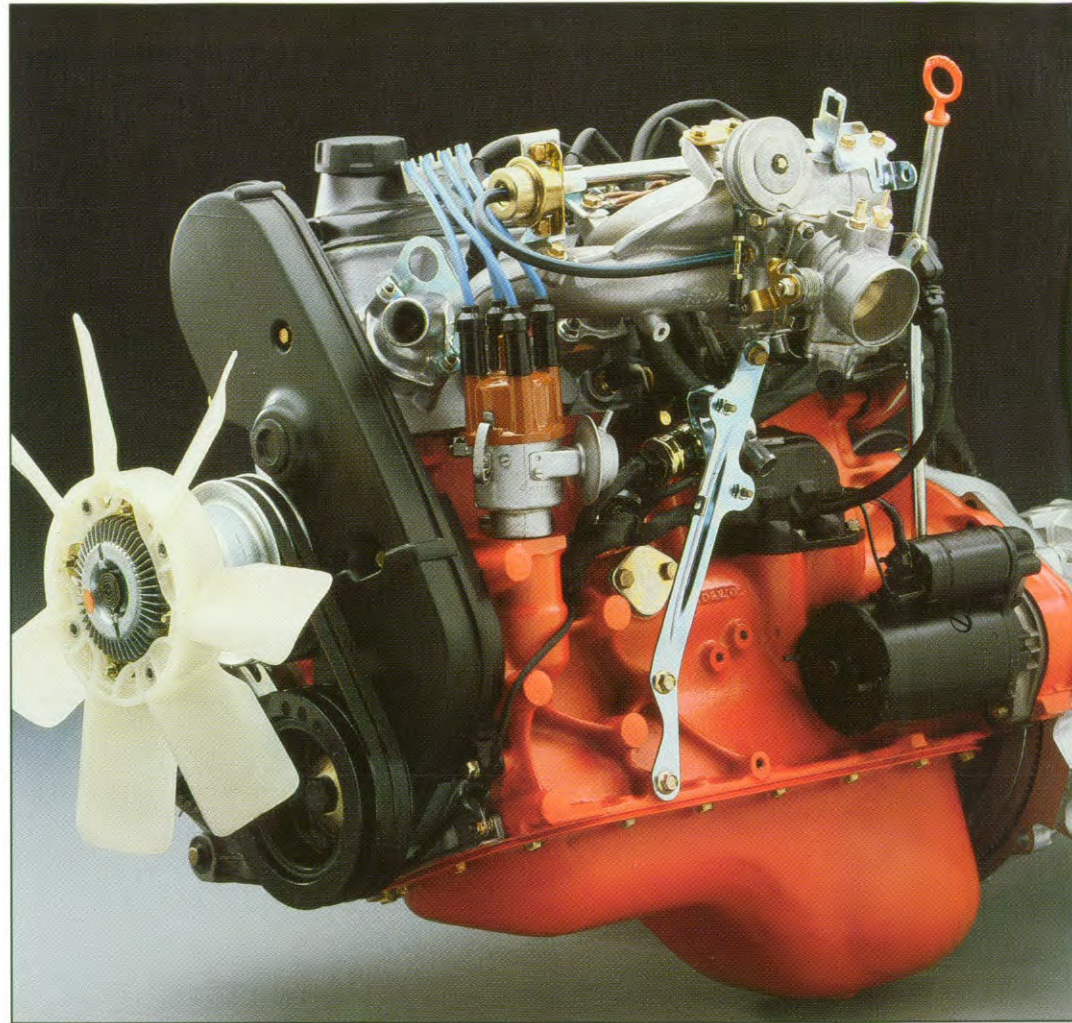


op loodvrije benzine. Wij verwijzen u hiervoor graag naar onze speciale brochure  
"Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst", verkrijgbaar bij  
de Volvo-dealer.



Injectie-motor.

4-Cilinder, 2.3-liter motor met katalysator en Lambda Sonde. Door een microprocessor gestuurde ontsteking en benzine-injectie. 113 pk/ (83 kW).



Carburator-motoren.

4-Cilinder, 2.3-liter motor met elektronische contactpuntloze ontsteking en standaard met pingel-sensor uitgevoerd. 115 pk/ (85 kW).

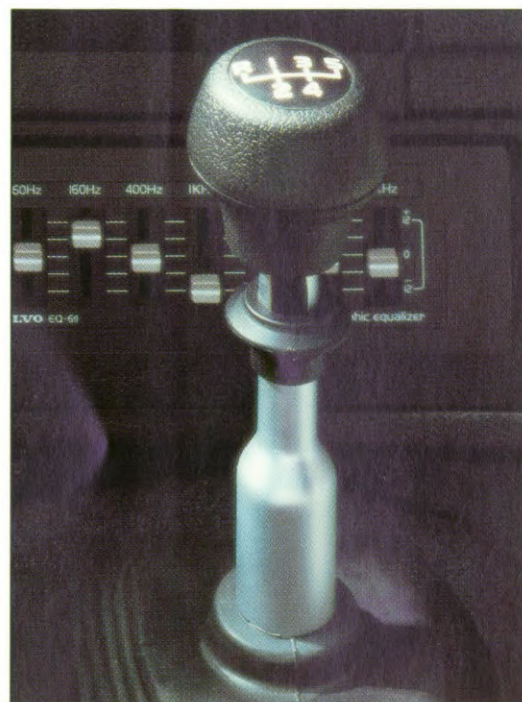
4-Cilinder, 2.0-liter motor met elektronische, contactpuntloze

ontsteking. Een dubbele valstroom-carburator: 101 pk/ (74 kW).

Diesel-motor.

6-Cilinder; 2.4-liter motor met indirecte brandstofinspuiting. 80 pk/ (60 kW).





#### Handgeschakelde 5-bak.

De vijfde versnelling doet dienst als overdrive, maakt de auto extra stil en verlaagt het brandstofverbruik, als u op kruissnelheid rijdt, standaard op uw Volvo 240.

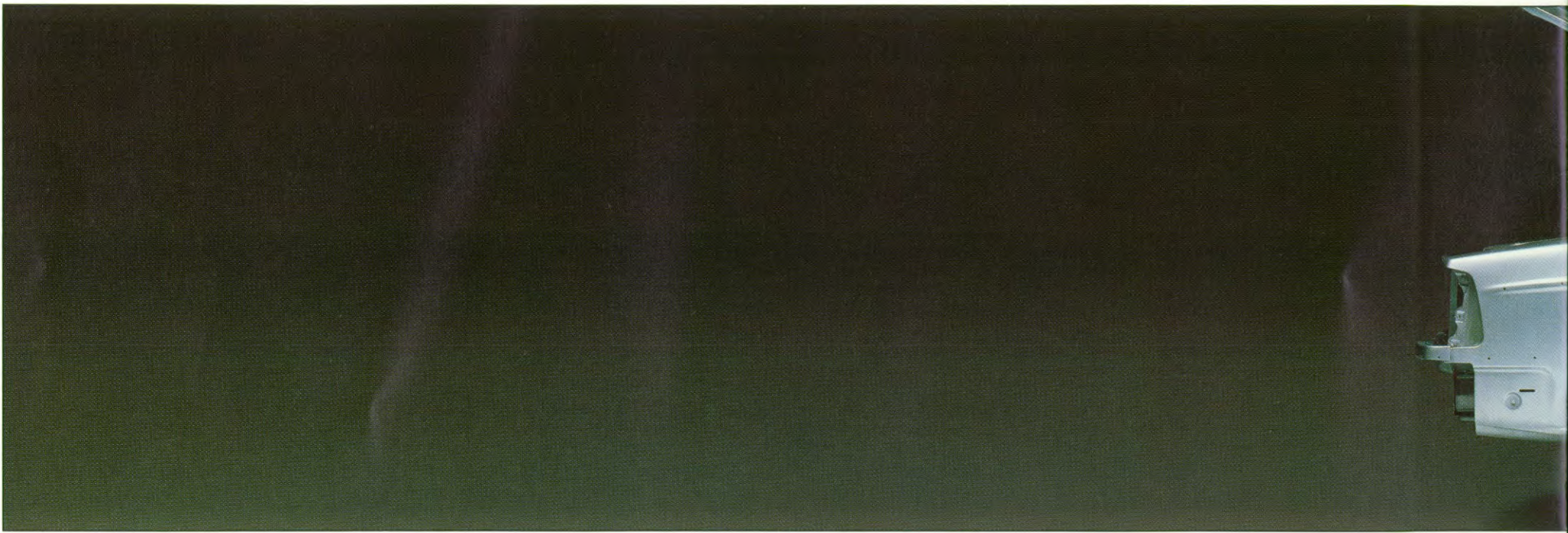


#### Automatische transmissie met overdrive.

Is voorzien van een elektrische overdrive op de vierde versnelling. Een klein drukknopje op de versnellingshendel ontkoppelt de overdrive, als u bijvoorbeeld in de bergen rijdt en de bak veelvuldig heen en weer schakelt.

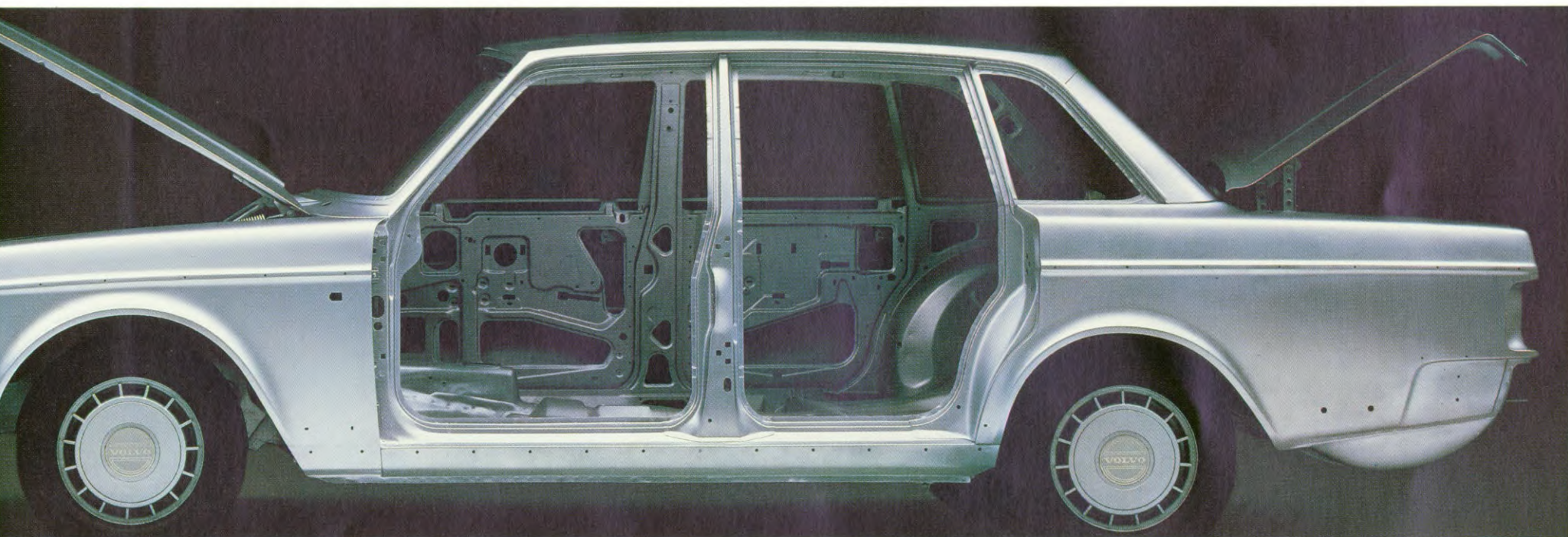
Geen overbodige luxe. Alleen in combinatie met de B230F-injectiemotor met katalysator.







## DUURZAME LIEFDE.



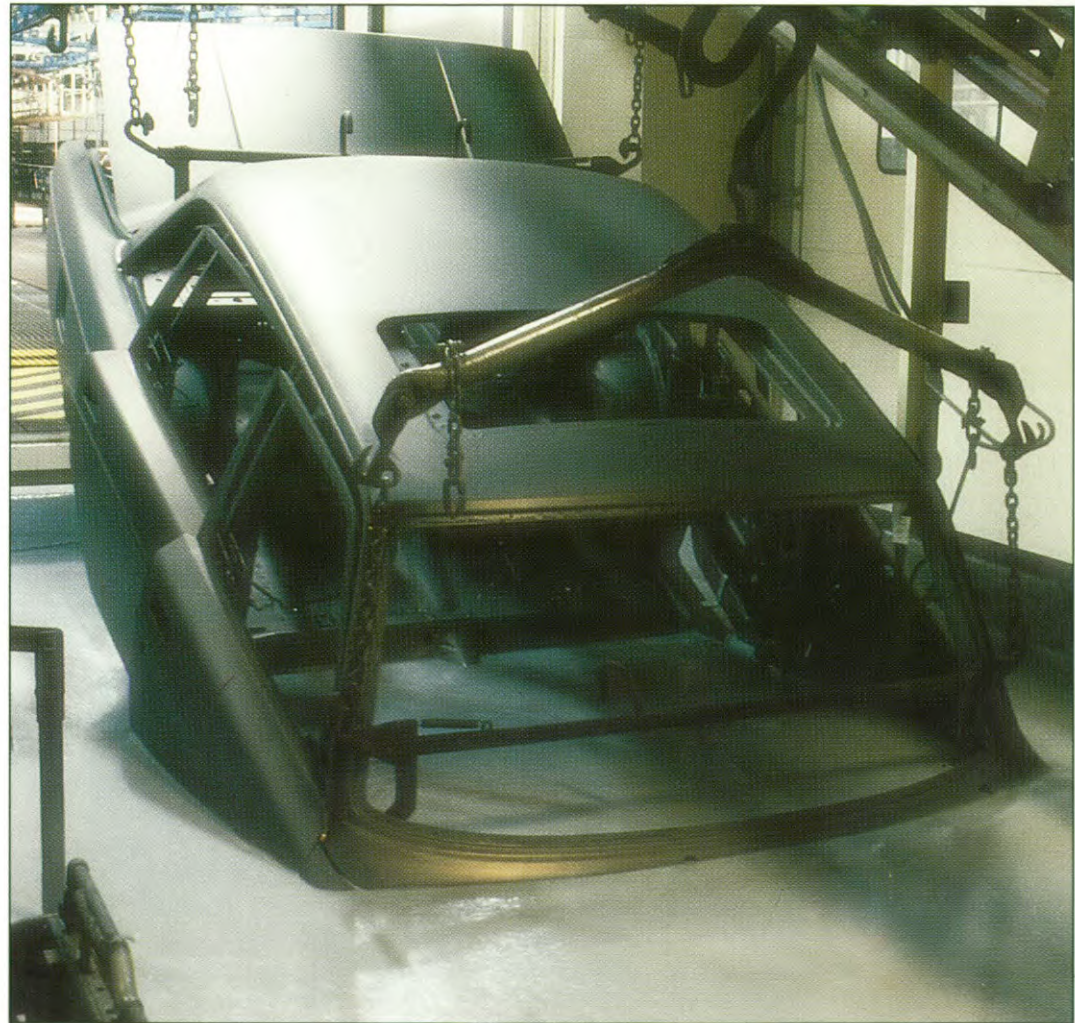
Van alle 10 Volvo's die ooit zijn gemaakt, rijden er nog steeds zeven op de weg. Volgens de instantie die in Zweden de auto's keurt, is de gemiddelde levensduur van een Volvo 20,7 jaar. Een bewijs van de doordachte kwaliteit van Volvo. Daarom krijgt u maar liefst 8 jaar carrosserie- en chassisgarantie tegen roest van binnenuit. Het mag genoeg bekend zijn, dat de Volvo 240 een belangrijke rol heeft gespeeld bij het vestigen van Volvo's duurzaamheids-imago.



Nog nooit was de levensduur van Volvo's zo lang.

Uw nieuwe Volvo 240 bevat 15 m<sup>2</sup> gegalvaniseerd staal. Het plaatwerk wordt aan beide kanten voorzien van een zink-coating.

De gehele carrosserie wordt beschermd met zinkfosfaat. En vervolgens gedompeld in een elektrolytisch verfbad met primer. Dan volgt een verfbad. Zo krijgt uw Volvo 240 maar liefst 13 verf- en lakbehandelingen.







Kwetsbare carrosseriedelen worden voorzien van een polyester coating. De onderkant van roestwerende middelen. Gesloten ruimtes worden ingespoten met speciale, roestwerende vloeistoffen. Een Volvo is gemaakt om lang mee te gaan. Portierdorpels worden tijdens het



rijden geventileerd om roestvorming van binnenuit, als gevolg van condens, te voorkomen. Een Volvo 240 wordt niet voor niets gebouwd voor een lang en plezierig leven. Volvo is het tenslotte verplicht aan z'n reputatie.



## LAK EN BEKLEDING.



Grijze stof 4120/5120



Blauw tricot pluche 4130/5130



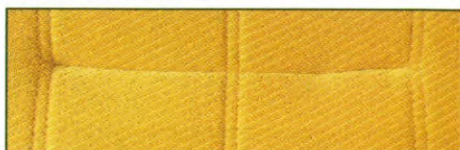
Beige pluche 4723/5723



Zwart leder 4720/5720



Blauwe stof 4121/5121



Beige tricot pluche 4131/5131



Niet leverbaar



Beige leder 4721/5721



Niet leverbaar



Niet leverbaar



Blauw pluche 4726/5726



Niet leverbaar



Grijs tricot pluche 4133/5133

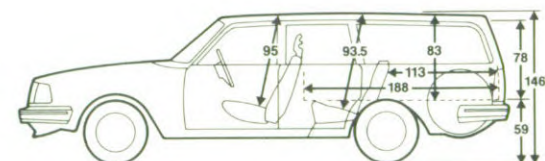
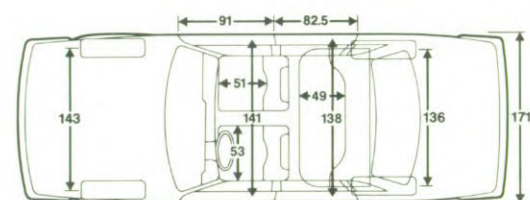
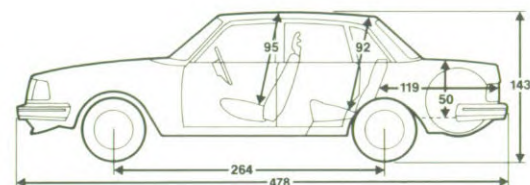
N.B. Bekledingscode: de eerste code is voor de 4-deurs modellen, de tweede voor de 5-deurs modellen.

N.B. Door het drukprocedé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in de lak- als bekledingsafbeeldingen mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.



# TECHNISCHE GEGEVENS.

	240 DL	240 GL	240 GL	240 GL
<b>Motor</b>				
Motor type	B 200K	B 230KH	B 230F	D 24
Voort	lijn	lijn	lijn	lijn
Plaatsing	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs	voor/overlangs
Cilinder-aantal	4	4	4	6
Cilinderinhoud in cm <sup>3</sup>	1986	2316	2316	2383
Boring x slag in mm	88,9 x 80,0	96,0 x 80,0	96,0 x 80,0	76,5 x 86,4
Compressieverhouding	10,0:1	10,5:1	9,8:1	23,0:1
Brandstofsysteem	1 carburator	1 carburator, incl. EGR-Pulsair	LH Jetronic	ind. injectie
Brandstof/octaanbehoefte (RON)	superbenzine*/98	loodvrije (Euro)super*/95	loodvrij vereist/91	dieselolie/-
Brandstoftank veilig voor achteras opgeborgen				
Tankinhoud	60 liter	60 liter	60 liter	60 liter
Max. vermogen ECE kW bij omw/sec	74/90 (101 pk)	85/85 (115 pk)	83/87 (113 pk)	60/80 (82 pk)
Max. koppel ECE Nm bij omw/sec	160/40	192/50	183/45	140/47
<b>Transmissie</b>				
Handgeschakeld	5	5	5	5
Automaat	-	-	4 incl. overdrive	-
<b>Elektrische uitrusting</b>				
Accu	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/60Ah	12V/90Ah
Onderhoudsvrij	ja	ja	ja	ja
Visselstroomdynamo	55A	55A	70A	55A
Ontstekingssysteem	contactpuntloos elektronisch gestuurd	contactpuntloos elektronisch gestuurd	contactpuntloos elektronisch gestuurd	-
<b>Stuurmechanisme</b>				
Stuurbekrachtiging	neen	ja	ja	ja
Tandheugeltype/ratio	21,4:1	17,3:1	17,3:1	17,3:1
Samendrukbare veiligheidsstuurkolom	ja	ja	ja	ja
Aantal omwentelingen stuurwiel	4,3	3,5	3,5	3,5
Draaicirkel in meters	9,8	9,8	9,8	9,8
<b>Remmen</b>				
Bekrachtigd	ja	ja	ja	ja
Voor	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf	gevent. schijf
Achter	schijf	schijf	schijf	schijf
Max. toelaatbaar aanhangwagen-gewicht, geremd: 1500 kg				
Max. toelaatbaar aanhangwagen-gewicht, ongeremd: van 611-691 kg**				
LPG inbouw mogelijk. Informeer bij de Volvo-dealer naar het Volvo Nederland LPG-systeem.				
Afhankelijk van type auto. Raadpleeg de Volvo-dealer.				



**Garantie:** 12 maanden internationale garantie, ongeacht het aantal kilometers.

**Volvo chassis- en carrosserie-garantie:**  
8 jaar garantie tegen roest van binnenuit.

**Met het oog op de toekomst:**  
Volvo levert voor al z'n modellen schone motoren.  
Bij de Volvo-dealer is de speciale brochure  
"Volvo en het milieu, met het oog op de toekomst",  
verkrijgbaar.

Wijzigingen voorbehouden.



# STANDAARDUITVOERING 240.

Model		240 VAN	240 DL	240 GL	240 GRAND LUXE
		5-deurs	4/5-deurs	4/5-deurs	4/5-deurs
Motor en Transmissie:					
B200K	5-speed	●	●		
B230KH	5-speed			●	●
B230F	automaat + overdrive			●	●
D24	5-speed	●		●	●
B230F	5-speed			○	○
Stalen velgen met 175 SR 14 radiaalbanden (4-drs)			●	●	●
Lichtmetalen velgen met 175 SR 14 radiaalbanden (4-drs)			○	○	○
Stalen velgen met 185 SR 14 radiaalbanden (5-drs)		●	●	●	●
Lichtmetalen velgen met 185 SR 14 radiaalbanden (5-drs)		○	○	○	○
Metallic-lak (aantal kleuren)		○(3)	○(3)	○(7)	○(7)
Getint glas rondom		●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels		●	●	●	●
Elektrisch bedienbare buitenspiegels				○	○
Elektrisch bedienbare zijruiten voor				○	●
Elektrisch bedienbare zijruiten voor en achter				○	○
Halogeen koplampen		●	●	●	●
Koplampwissers en -sproeiers				○	○
Ruitewisser en -sproeier op de achterraut (5-drs)		●	●	●	●
Intervalschakeling ruitewissers voor		●	●	●	●
Intervalschakeling ruitewisser achter (5-drs)				●	●
Spatlappen voor en achter		●	●	●	●
Achteruitrijlichten		●	●	●	●
Mistachterlichten		●	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje met verlichting en make-up spiegel		●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte en motorcompartiment		●	●	●	●
Automatisch uitschakelen van verlichting bij afzetten contact		●	●	●	●
Quartz uurwerk		●	●	●	●
Aansteker		●	●	●	●
Asbak voor en achter		voor	●	●	●
Anti-verblindings binnenspiegel		●	●	●	●
Handgrepen passagiers voor en achter		voor	●	●	●
Neerklapbare armsteun achterbank met mogelijkheid tot vervoer van lange voorwerpen (4-drs)			●	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel		●	●	●	●
Verstelbare lendesteun in voorstoelen		●	●	●	●
Hoofdsteunen achter (4-drs)				○	●
Veiligheidsriemen achter			●	●	●
Niveauregeling (5-drs)		○	○	●	●
Stuurbekrachtiging		○ <sup>1)</sup>	○	●	●
Centrale vergrendeling			○	○	●
Combined Unit				○	○
Airconditioning incl. Combined Unit				○	○

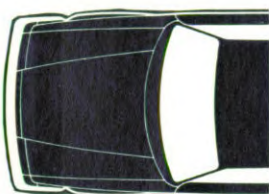
● Standaard uitvoering. ○ Tegen meerprijs leverbaar. <sup>1)</sup> Standaard op 240 VAN Diesel.

## Standaard in elke Volvo 240

Veiligheidskooi met energie-absorberende zones  
 Voor- en achterportieren met ingebouwde stalen buizen  
 Triangel-gescheiden remsysteem  
 Remdrukbeugler achterwielen  
 Samendrukbare stuurkolom  
 Rembekrachtiging  
 Voorruit gelaagd High Impact glas  
 3-Punts rol gordels voor en achter (m.u.v. VAN)  
 Kindersloten op achterportieren  
 Zij-knipperlichten  
 Anti-roestbehandeling ML-methode  
 Reservewiel Special Spare  
 Achterrautverwarming  
 Regelbare dashboardverlichting  
 Verlichte dashboardschakelaars  
 Dagteller  
 Waarschuings-/controlelampjes voor:  
 - richtingaanwijzers  
 - verlichting  
 - groot licht  
 - waarschuings-knipperlichten  
 - handrem  
 - remvloeistofniveau  
 - oliedruk  
 - veiligheidsgordels  
 - elektr. achterrautverwarming  
 - mistachterlichten  
 Koelvloeistof temperatuurmeter met  
 waarschuingslampje  
 Brandstofmeter  
 Elektronische ontsteking  
 Stoelen met ruime instelmogelijkheid  
 Vaste hoofdsteunen voor  
 Frontspoiler



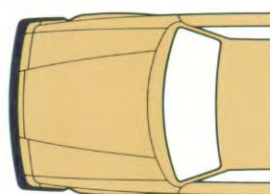
		240 DL	240 GL	240 GRAND LUXE	240 GL/GRAND LUXE	240 VAN (5-DRS)
Code	Bekleding Lak	Stof	Tricot pluche	Pluche	Leder <sup>2)</sup>	Stof
019	Zwart <sup>1)</sup>	Grijs 4120/5120	Grijs 4133/5133	-	Beige 4721/5721	Beige 5191
096	Donkerblauw	Blauw 4121/5121	Blauw 4130/5130	Blauw 4726/5726	Beige 4721/5721	Blauw 5190
173	Rood	Grijs 4120/5120	Grijs 4133/5133	Beige 4723/5723	Zwart 4720/5720	Beige 5191
189	Wit	Blauw 4121/5121	Blauw 4130/5130	Blauw 4726/5726	Zwart 4720/5720	Blauw 5190
211	Wijnrood	Grijs 4120/5120	Grijs 4133/5133	-	Beige 4721/5721	Beige 5191
213	Middenblauw	Blauw 4121/5121	Blauw 4130/5130	-	Zwart 4720/5720	Blauw 5190



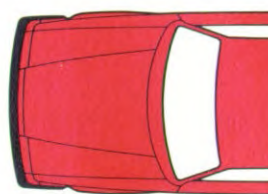
019 Zwart<sup>1)</sup>



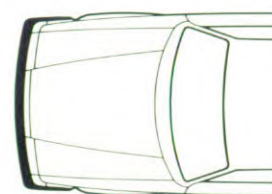
096 Donkerblauw



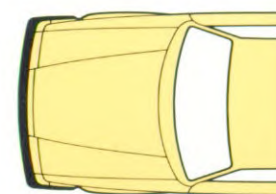
Niet leverbaar



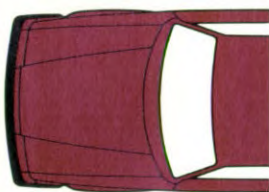
173 Rood



189 Wit



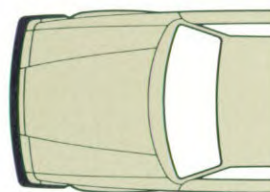
Niet leverbaar



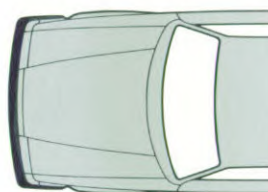
211 Wijnrood



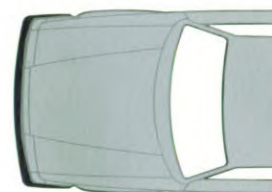
213 Middenblauw



600 Lichtgrijs



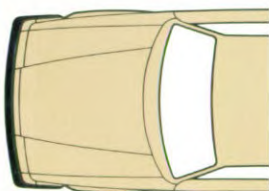
130 Zilver metallic\*



177 Grijs metallic\*



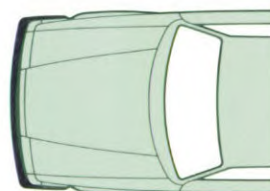
214 Antraciet metallic\*



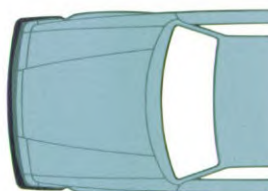
400 Beige metallic\*



402 Blauw-groen metallic\*



403 Lichtgroen metallic\*



Niet leverbaar



406 Blauw metallic\*

NB: De eerste bekledings-code geldt voor 4-deurs-modellen, de tweede voor de 5-deurs modellen.

600	Lichtgrijs	Blauw 4121/5121	Blauw 4130/5130	-	Zwart 4720/5720	Blauw 5190
130	Zilver metallic*	Blauw 4121/5121	Grijs 4133/5133	Blauw 4726/5726	Zwart 4720/5720	Blauw 5190
177	Grijs metallic*	-	Grijs 4133/5133	Blauw 4726/5726	Zwart 4720/5720	-
214	Antraciet metallic*	-	Grijs 4133/5133	Beige 4723/5723	Zwart 4720/5720	-
400	Beige metallic*	-	Beige 4131/5131	Beige 4723/5723	Zwart 4720/5720	-
402	Blauw-groen metallic*	Grijs 4120/5120	Grijs 4133/5133	Beige 4723/5723	Zwart 4720/5720	Beige 5191
403	Lichtgroen metallic*	-	Beige 4131/5131	Beige 4723/5723	Beige 4721/5721	-
406	Blauw metallic*	Blauw 4121/5121	Blauw 4130/5130	Blauw 4726/5726	Zwart 4720/5720	Blauw 5190

<sup>1)</sup> Tegen metallic meerprijs leverbaar

\* Metallic tegen meerprijs

<sup>2)</sup> Lederen bekleding tegen meerprijs leverbaar.



**VOLVO**