

VOLVO

240

**Gemaakt voor 'n lang
leven**



De Volvo 240



De Volvo 240









Volvo's levensfilosofie

We zijn beslist niet de grootste autofabriek ter wereld. Volvo is van plan om dit jaar niet meer dan 380.000 auto's te maken, terwijl de rest van de wereld er ongeveer 27 miljoen gaat produceren.

We willen dus geen reusachtige wereldonderneming zijn.

Maar we ontkennen niet dat we er in zekere zin trots op zijn, als autobladen ons een **toonaangevende** autofabrikant noemen.

Hoe komt Volvo aan deze reputatie?

Misschien doordat Volvo meteen vanaf het begin in 1927 voor andere grondbeginselen heeft gekozen. Ons succes is gebaseerd op kwaliteit zonder compromissen, voor ieder detail van onze auto's.

Steeds proberen we iets te verbeteren dat eigenlijk al perfect is. Het imiteren van andere fabrikanten of het zwichten voor modegrillen past eenvoudig niet bij ons karakter.

We geven toe dat we perfectionisten zijn. We zijn bij Volvo gezegd nooit tevreden.

Drijvende kracht.

Waarom deze voortdurende speurtocht naar perfectie? Klanten van Volvo verwachten eenvoudig niet anders. Zij zijn onze echte drijvende kracht. We kunnen erop rekenen dat de meesten van hen in de komende jaren weer een nieuwe Volvo zullen kopen.

Dat weten we.

Wat we ook weten is, dat andere autofabrikanten in hun steeds maar groeiende opsomming van kwaliteitsclaims ook al suggereren dat hun auto's tot de "Volvo-klasse" behoren of zelfs beter zijn.

We zouden de eersten zijn om ervoor te applaudisseren, als bewezen zou worden dat dit op de een of andere dag werkelijkheid zou zijn.

Waarom zou u een 240 kopen?

We moeten in de roos geschoten hebben. De verkopen van de 240 zijn door de jaren heen gestadig gegroeid. We hebben tot nu toe meer dan 2 miljoen auto's gebouwd en de populariteit van de 240 groeit nog steeds.

Waarom kiezen automobilisten deze Volvo creatie? Het vermoeden is gerechtvaardigd dat de veiligheid van Volvo daar iets mee te maken heeft.

Z'n uitzonderlijke zuinigheid en z'n hoge inruilprijs.

Bovendien is de 240 een model dat aanspreekt! Met een ontwerp dat alom wordt bewonderd. En met aantoonbare kwaliteit van elk detail.

Z'n robuuste karakter doet u verlangen naar de ruimte van de buitenwegen.

Met de 240 schiet u in de roos . . .



Nu nog aantrekkelijker.

Dit jaar, net als in andere jaren, beschikt de Volvo 240 over dezelfde beproefde en tijdloze kwaliteiten. Maar hij ziet er nu eleganter uit. We hebben enkele belangrijke verfraaiingen aangebracht aan die klassieke, wereldberoemde lijnen.

Kies maar uit: de 4-deurs 240 of 240 GL Sedan en de 5-deurs 240 of 240 GL Stationcar.

Toegenegen, liefhebbende zorg.

Het maken van wat bewijsbaar een van de beste auto's ter wereld is, is nog maar de helft van het werk. Om het hart te winnen van al die verschillende automobilisten, is nog wel iets meer nodig.

In dit opzicht is de Volvo-dealer ons geheime wapen. Die is alles behalve gewoon. Een Volvo-dealer is iemand die zowel aan onze hoge maatstaven voldoet, als aan uw verwachtingen.

Hij is de specialist die uw 240 van binnen en van buiten kent en die een royale voorraad Originele Volvo Onderdelen en Accessoires in voorraad heeft.

Zijn werkplaats is op maat gemaakt. Er wordt gewerkt met speciaal voor Volvo automobielen ontwikkeld gereedschap.

Vaak kunt u er een auto huren en benzine tanken. Want uw dealer wil, net als wij, dat u daar vaste klant wordt.

Eenvoudig gezegd heeft de Volvo-dealer de speciale opdracht om voor u en uw 240 te zorgen.







Een plezierig begin

Zodra u achter het stuur van de Volvo 240 gaat zitten, wordt u aangenaam verrast.

U kijkt naar het geraffineerde instrumentarium, dat u in een Volvo kunt verwachten. En u kunt het steeds gemakkelijk aflezen. Bij dag en bij nacht.

Het dashboard is ontwikkeld om het met uw vingertoppen te kunnen bereiken. U hoeft niet ver te reiken om de radio aan te zetten, of om de ventilatie te regelen.

Het dashboard van uw Volvo is eenvoudig | ontworpen om u algehele controle over de auto te verschaffen en een maximum aan rijplezier, zonder uw aandacht af te leiden van de weg.

Zoals u wel zult hebben verwacht, heeft u zich genesteld in 's werelds meest zorgvuldig ontworpen bestuurdersstoel...

Die is buitengewoon comfortabel, zonder vervelend zacht te zijn.

Geen wonder, dat de 240-rijders er altijd zo tevreden uitzien.



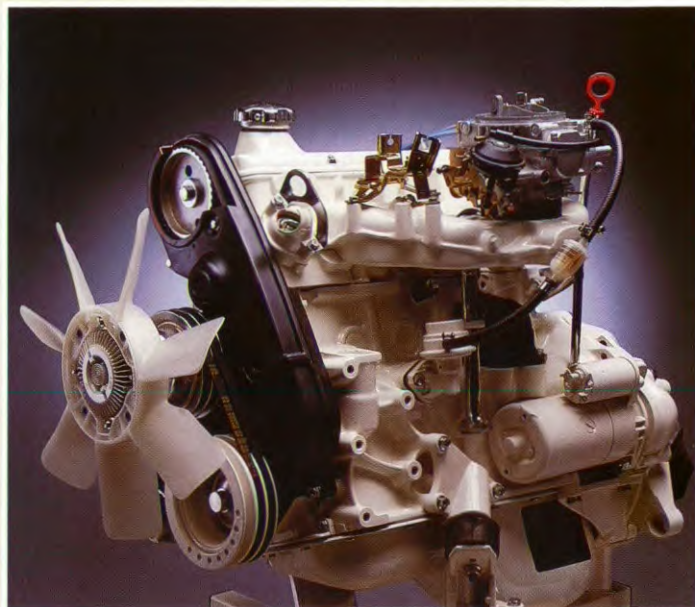
Veelomvattend, logisch en gemakkelijk af te lezen instrumentarium.

'n Hoog koppel.

Als u de contactsleutel omdraait van een Volvo 240, kunt u een zacht gefluister horen, of een sportief uitlaatgeluid. Het hangt er van af in welke 240 u rijdt.

Toch hebben al onze benzinemotoren één ding gemeen. Ze produceren al bij weinig toeren een hoog koppel. Ze leveren bij alle snelheden zeer goede prestaties.

Er is niet veel fantasie voor nodig, om de voordelen te ervaren van een voortreffelijk koppel, in combinatie met zeer vooruitstrevende ontstekings- en brandstof-injectie systemen... Onze motoren zijn soepel en sterk en ze gebruiken weinig brandstof. Onnodig te zeggen, dat zulke motoren bijna geen onderhoud nodig hebben.



Zweedse kracht

De GL motor.

Dat is een 2.3 liter motor met contactpuntloze ontsteking en een constant vacuüm carburator. De elektronische ontsteking biedt een grotere betrouwbaarheid en heeft minder onderhoud nodig. Doordat de ontsteking veel nauwkeuriger is, gaat de koude start gemakkelijker en loopt de motor soepeler. Het vermogen: 110 pk.

De 240 motor.

Volvo kracht, verpakt in een 2.0-liter motor met carburator van 101 pk, klaar voor actie. Het elektronische ontstekingssysteem zorgt ervoor dat de vonk niet "verslijt".

De Diesel motor.

De zescilinder Diesel combineert welbekende zuinigheid met comfort en rijplezier. Het zachte motorgeluid doet denken aan een benzinemotor. En dat geldt ook voor de hoge topsnelheid en voor de benijdenswaardige verhouding pk's/kg. Het speciale ontwerp van de wervelkamer heeft een verbeterde zuinigheid en levendige prestaties tot gevolg.

Handgeschakelde of automatische transmissie.

Volvo biedt in het 240-programma zowel handgeschakelde-, als automatische transmissies.

De nauwkeurige bewegingen van de versnellingspook kenmerken de handgeschakelde vijfbak, die tot de standaarduitrusting behoort van de 240 en de 240 GL.

Deze vijfbak maakt de auto extra stil en verhoogt dus het comfort. De vijfde versnelling doet dienst als overdrive, die bovendien het brandstofverbruik verlaagt.

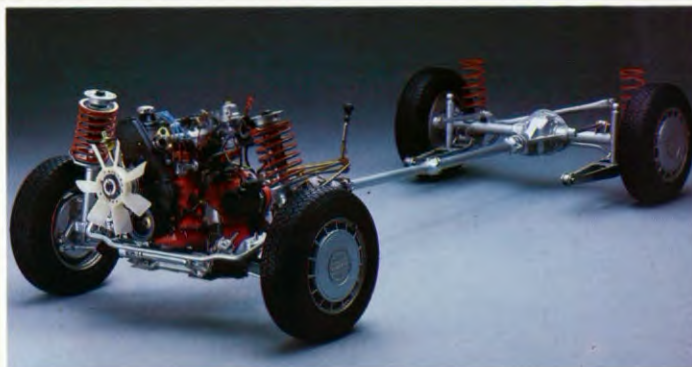
Automatische transmissie met 4 versnellingen.

Misschien heeft u liever dat de auto z'n eigen versnelling kiest?



Handgeschakeld met 5 versnellingen, of 4-bak automaat.

De 240 GL in benzine uitvoering kan op bestelling worden uitgerust met een automaat met vier versnellingen, waarvan de vierde versnelling een overdrive karakter heeft. Als u steile bergtrajecten rijdt, hoeft u alleen maar een knopje op de versnellingspook in te drukken, om de hoogste versnelling uit te schakelen. Overdrive heeft zijn nut allang bewezen en wint opnieuw aan populariteit. De voordelen zijn 'n lager brandstofverbruik, comfortabeler autorijden en 'n verminderd motorgeluid.



Volvo's formule voor 'n goede grip op de weg en comfort: een zorgvuldig ontworpen onderstel.

Onderstel voor alle seizoenen.

Het zorgvuldig uitgebalanceerde onderstel zorgt ervoor dat de Volvo 240 zich altijd op dezelfde manier gedraagt.

De Volvo achteras verzekert dat de wielhoeken en de sporing van de aangedreven wielen constant blijven.

De voorwielen zijn onafhankelijk opgehangen en alle vier de wielen zijn voorzien van stabilisatoren. In combinatie met de precieze tandheugelbesturing, lijkt uw Volvo hierdoor aan de weg geplakt, terwijl u voortzoekt met moeiteloos comfort.





* POWER VOL
push BAL push FADER
BASS

VOLVO

* TUNING
TREBLE

AUTO REVERSE

CR-3083

LD REV

540 700 1000 1500 DNR
88 92 96 104 108 MTL
U ST

MTL DNR

COOL TEMP WARM

MIN DEF MAX FAN 0 1 2 3

COOL AIR MIX WARM

MIN FLOOR MAX

50Hz 150Hz 400Hz 2kHz 10kHz

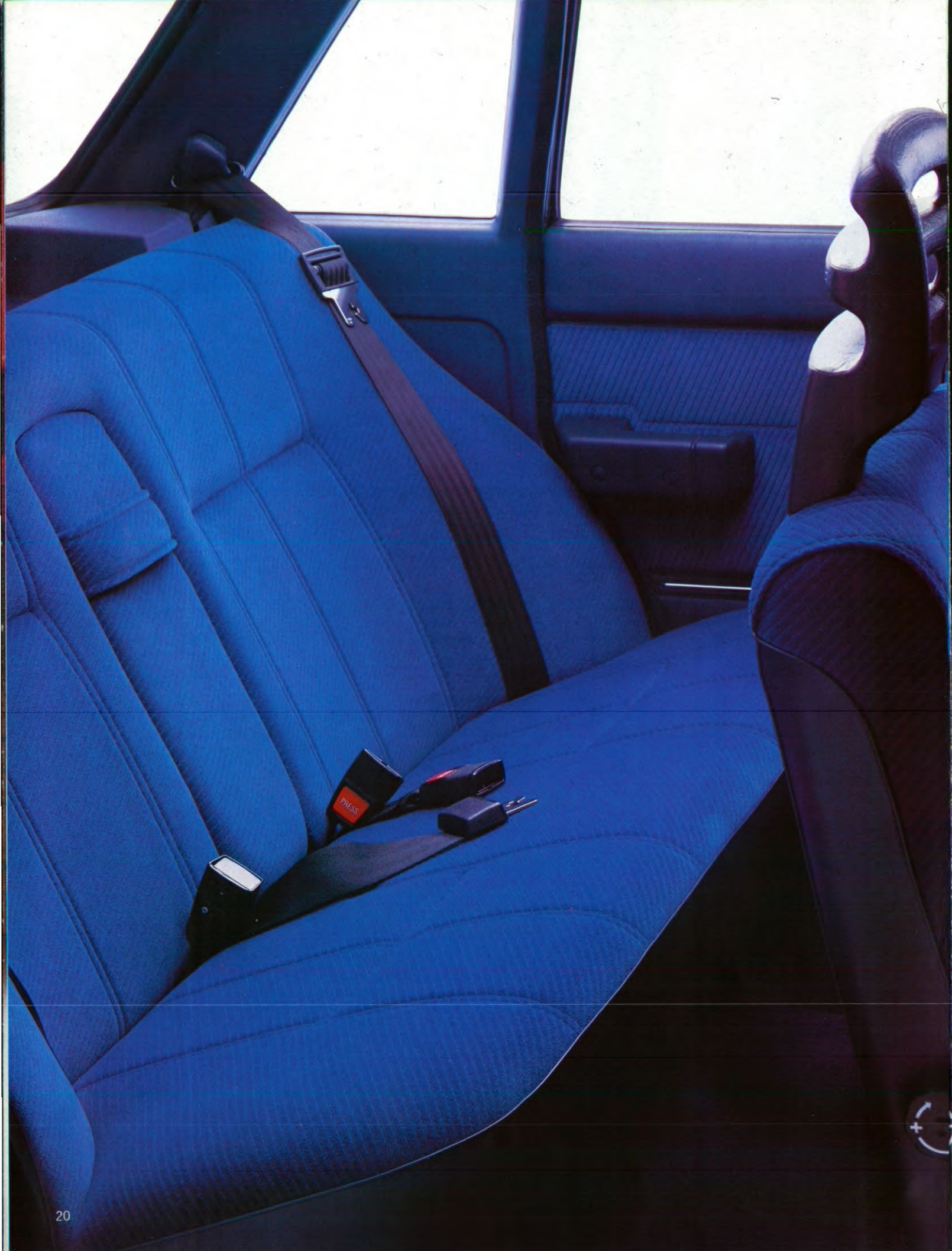
+12 +12 +12 +12
6 6 6 6
0 0 0 0
6 6 6 6
-12 -12 -12 -12

EQ-2110

VOLVO









Echt comfort

Als het gaat om lange reizen, is het moeilijk om de Volvo 240 te verslaan. Hij biedt niet alleen het hele gezin 'n reis met verfrissend comfort. De 240 biedt ook ruimte aan al die omvangrijke dingen die u tijdens een vakantie nodig heeft.

Volvo comfort betekent meer dan behaaglijkheid.

Vakantie op wielen.

Als u vakanties met de auto niet zo leuk meer vindt, zal de Volvo 240 u op andere gedachten brengen.

Alleen al het zitten in de beste bestuurdersstoel ter wereld, is een zeer bewuste ervaring van echt comfort. De stoel van een 240 heeft tal van mogelijkheden om hem nog beter aan te passen aan uw eigen afmetingen. Misschien zult u de stoel hoger of lager willen, of wilt u de lendesteunen wat harder instellen...



De wereldvermaarde Volvo stoel is samen met de medische wereld ontwikkeld, om een voortreffelijke ondersteuning en een maximum aan comfort te bieden.

Goed. U heeft de verwarming en ventilatie geregeld en vindt dat de veiligheidsgordels lekker zitten. U geniet van het zacht snorrende geluid van de motor.

U zit dus prettig, als uw 240 stilletjes op gang komt. Of u nu een Sedan of een Stationcar heeft gekozen, het is de buitengewone stilte die u verbaast. Stevige metalen en weefselmaterialen absorberen irritante geluiden en trillingen.

U voelt een direct contact met de weg. De meeste automobilisten weten ongeveer wel hoe een weg **voelt**. Met de 240 wordt u plotseling een weg-enthousiast.

Tegelijkertijd zorgt de ophanging van Volvo voor het belangrijk dempende effect, dat het resultaat is van zorgvuldig ontwikkelingswerk.

Ook uw achterpassagiers zijn niet verwaarloosd. Royale been- en hoofdruimte maken van de 240 een uitzonderlijke auto.

Ruime Stationcars.

De Volvo 240 Stationcar is een van de meest praktische auto's ooit gemaakt.

Met veel ruimte, zonder dat dit iets afdoet aan het rijplezier, of aan het comfort van de passagiers. De Volvo 240 Stationcar is een buitengewoon verstandige auto.

Als u de achterklep open doet, ontsluit u een enorme bagageruimte voor het vervoeren van uw omvangrijke lading tot een breedte van 135 cm, een hoogte van 83 cm en een diepte van 113 cm.

Als deze geheel beklede bagageruimte van 1.200 liter nog onvoldoende is, kunt u deze gemakkelijk vergroten tot 2.150 liter, door de achterbank naar voren te klappen. U heeft dan een vlakke laadruimte tot uw beschikking met een lengte van 188 cm. In het onwaarschijnlijk geval dat u nog meer ruimte nodig heeft, is er onder de vloer nog een bergruimte van 59 liter.



De bagageruimte van 355 liter is voorzien van automatische verlichting. In de achterbank zit een luikje, waar u lange onhandige voorwerpen doorheen kunt steken.



De Volvo 240 GL Stationcar biedt comfortabel plaats aan vijf volwassenen en heeft 1.200 liter bagageruimte.



De Volvo 240 GL Stationcar voor twee mensen en 2.150 liter bagage.

Meenemen van bagage.

De vierdeurs 240 biedt ruimte aan 355 liter bagage. Het slimme luikje in de rugleuning van de achterbank stelt u in staat om binnen in de auto onhandige spullen mee te nemen, zoals planken en ski's.

Makkelijk te besturen en ruim.

De Volvo 240 is meer dan ruim. Toch bestuurt u hem met een verbazingwekkend gemak. Zigzaggend door de stad heeft de 240 het toegevoegde voordeel van z'n draaicirkel van krap 9,8 meter, waar kleinere auto's jaloers op mogen zijn.

Niveauregeling.

Als accessoire is voor de Volvo 240 niveauregeling verkrijgbaar. Deze zorgt ervoor, dat de auto altijd horizontaal blijft, als er een caravan wordt getrokken, of veel bagage aan boord is. Keuze uit drie typen. Semi-automatisch*, waarbij gebruik wordt gemaakt van een externe compressor; automatisch, met een ingebouwde compressor en regelknoppen op het dashboard; en ten derde een volledig zelf-compenserend systeem.

* (Standaard op de 240 GL Stationcar).





Economisch autorijden

We sluiten geen compromissen.

Ieder onderdeel, zowel in technische zin als voor wat betreft de vormgeving, is van 'n bewezen kwaliteit. Door en door. De Volvo 240 is dan ook niet de goedkoopste auto van allemaal.

Maar hij is beslist een van de meest economische auto's.

Neem z'n uitzonderlijke levensduur. Volgens de Zweedse Auto-Inspectie bedraagt die 20,7 jaar. Geen enkel ander merk haalt deze rijpe leeftijd.

Is uw nieuwe Volvo bestemd voor 'n lang leven?

We schatten dat hij alle voorafgaande records zal laten sneuvelen.



Vernuftig bedachte roestpreventie.

Verzinkt staal is nog maar één stap.

Volvo is altijd op jacht geweest naar roest. We hebben er een grondige hekel aan. Daarom zijn onze auto's nog de enige, in serieproductie vervaardigde modellen, met geventileerde dorpels. De rijwind houdt corrosie tegen, door het vocht eruit te blazen.

We waren pioniers bij het ontwikkelen van een spuitproces voor de carrosserie met verschillende lagen en we creëerden nieuwe maatstaven, door als eersten kokerbalken van binnen te beschermen tegen roest.

Maar we gaan verder.

De meest kwetsbare delen van de carrosserie, zoals de motorkap en de voorschermen, zijn gemaakt van verzinkt staal.

Dit is de tweede stap.

Daar hebben we het niet bij gelaten.

Dit verzinkt staal wordt zelfs van nog meer coatings voorzien. Keer op keer worden anti-roest-lagen aangebracht.

Nadat de carrosserie z'n vorm krijgt, ontvangen kokerbalken en andere gesloten ruimten hun anti-roest behandeling. Tijdens de assemblage ondergaat de auto een hele serie roest-voorkomende behandelingen. Dit wordt uitgevoerd op droge en vlekkeloze carrosserieën. Elke nieuwe laag wordt streng gecontroleerd.

De hele body wordt eerst behandeld met zinkfosfaat. En vervolgens in een elektrolytisch verfbad gedompeld.

Dan volgt een laklaag.

En nog een.

Plus nog een.

En nog een keer.



Behandeld en gespoten zodat de lak er vele jaren tegen kan.

Dan zijn we er aan toe om gedeelten van de carrosserie, die het zwaar te verduren hebben, te beschermen met een PVC-laag. We behandelen de onderkant met een vloeistof op basis van plastic en roestwerende olie . . . Vervolgens geven we de lasnaden en wieloppotten een anti-roest-behandeling.



Dit is een Volvo-specialiteit . . . geventileerde dorpels voorkomen roest van binnenuit.

Op deze manier hebben we de belangrijkste oorzaak buiten de deur gewerkt, waarom auto's vroegtijdig op de schroothoop belanden.

Maar er is nog meer.

Telescopisch gemonteerde bumpers, verpakt in energie-absorberend materiaal, voorkomen dat u uw goede humeur verliest, wanneer u met lage snelheid ergens tegenaan rijdt. De bumpers zullen de schok incasseren en niet u.



De bumpers kunnen bij aanrijdingen krachten absorberen tot snelheden van 4 km/u.

Maar **als** er zich een probleem voordoet, is uw Volvo ontworpen voor een snelle en betrouwbare behandeling door het uitvoerige dealernetwerk. Een grote auto met de kosten van een kleine.

Een Volvo gaat een leven lang mee.





Model voor veiligheid

Volvo wordt internationaal erkend als de wereldmaatstaf voor veiligheid op de weg. Daarom is het niet verbazingwekkend dat de Amerikaanse verkeersautoriteiten (NHTSA) de Volvo 240 als voorbeeld hebben gekozen, toen zij hun strenge veiligheidsnormen introduceerden.



Het verzamelen van informatie over de veiligheid van auto's en wegen is een essentieel onderdeel van Volvo's permanente Dynamische Veiligheid programma.

Botsproeven zijn onvoldoende.

In ons onderzoekcentrum in Zweden rijden we elke maand opzettelijk zeven nieuwe Volvo's in elkaar, om ons een idee te vormen over wat er zou kunnen gebeuren in geval van een ongeluk. De slachtoffers in deze levensechte botsingen zijn natuurgetrouwe poppen, waarvan de lichaamsbewegingen tijdens de botsing nauwkeurig worden waargenomen en geanalyseerd.

Zeer moderne meetinstrumenten en computertechniek hebben het mogelijk gemaakt om enorm veel gegevens te verzamelen, die nader bestudeerd kunnen worden. Deze informatie heeft ons een heleboel geleerd.

Maar vanzelfsprekend is dat nog niet genoeg. Echte ongelukken gebeuren niet in laboratoria. Echte slachtoffers zijn geen poppen.

Daarom hebben we een paar jaar geleden de Volvo Accident Commission opgericht. In samenwerking met de politie, spoeden onze speciale medewerkers zich

naar de plaatsen van de ongelukken, om te onderzoeken wat er precies is gebeurd. De volledige kracht van alle onderzoeksmogelijkheden van de Commissie wordt op de been gebracht, wanneer een Volvo bij een ongeluk betrokken raakt. Medische deskundigen worden om raad gevraagd en er worden reconstructies in scène gezet.

Dit vruchtbare onderzoek, tezamen met onze studie van botsproeven en statistische gegevens, voorziet Volvo van kennis over ongelukken, die eigenlijk niet zouden mogen gebeuren.

Onnodig te zeggen, dat onze vergaarde kennis wordt toegepast in het ontwerp van uw Volvo. Het ontwikkelen van veiligheid in onze auto's is waar het Volvo allemaal om te doen is.



Kreukelzones vóór en achter absorberen zware krachten bij aanrijdingen, om passagiers te beschermen. De brandstoftank is veilig opgeborgen.



De sterke, stalen veiligheidskooi neemt de bescherming over, nadat de kreukelzones hun werk hebben gedaan.

Bescherming van de passagiers.

U wordt beschermd door een kooi van sterke stalen kokerbalkprofielen, terwijl de voor- en achterkant van uw Volvo zijn voorzien van energie-absorberende kreukelzones. Ze absorberen botskrachten op een doelmatige en tamelijk vriendelijke manier.

Natuurlijk is in het interieur van de auto gebruik gemaakt van schokabsorberende materialen, om inzittenden te beschermen tegen stoot-verwondingen. De voorruit, van gelaagd glas, kan heel wat verdragen, zonder te vergruizen. Het stuurwiel en de stuurkolom beschermen de bestuurder door geleidelijk mee te geven, naarmate de druk op het moment van een botsing toeneemt. De deuren zijn voorzien van gelaagde stalen versterkingsprofielen.

De brandstoftank zit op een beschermde plaats, uit de buurt van zowel de veiligheidskooi, als de kreukelzones.

Voor kinderen biedt Volvo een uitgebreid pakket veiligheidsaccessoires, dat hen dezelfde veiligheid biedt als volwassenen.



Veiligheidsstuurwiel.

U en onze Dynamische Veiligheid.

Uw Volvo reageert op een manier die u kalmte en vertrouwen inboezemen. Zelfs in de meest verrassende omstandigheden.

Dat komt doordat we pioniers zijn in het op een wetenschappelijke manier coördineren van ons programma in Dynamic Safety Research.

Dynamische Veiligheid betekent ook dat uw Volvo gaat waar u wilt dat hij naartoe gaat. Een belangrijke reden is het subtiel samenspel tussen wegligging- en ophangingskarakteristieken en het precieze stuurgedrag. Dynamische Veiligheid betekent dat de auto zich altijd op dezelfde voorspelbare wijze gedraagt.



Triangel gescheiden remsysteem. Zelfs als één remcircuit zou uitvallen, houdt u nog 80% remvermogen over.

Remmen waarop u kunt vertrouwen.

Vanzelfsprekend heeft uw Volvo 240 een bekrachtigd remsysteem met schijven rondom. En u kijkt niet verbaasd op van de geventileerde schijven vóór.

Verskillende merken hebben deze voorzieningen ook, maar Volvo gaat verder. Een speciaal triangel gescheiden remsysteem is standaard. Elk systeem werkt over de beide voorwielen en één achterwiel. U heeft nog 80% remeffect en stabiliteit over, in het geval dat er een remcircuit uitvalt.

Natuurlijk willen we niet, dat er een remsysteem uitvalt. Daarom maken we onze remleidingen van een speciale legering, die veel beter bestand is tegen corrosie dan zuiver koper. De legering bestaat uit nikkel, ijzer, mangaan en koper.

De belangrijkste overweging.

Veiligheidsonderzoek en -ontwikkeling zijn de drijvende krachten in de Volvo filosofie. Er wordt van iedere mogelijke vooruitgang op het gebied van veiligheids-technologie gebruik gemaakt om onze auto's nog veiliger te maken.

Natuurlijk hebben we er begrip voor, als u een Volvo 240 kiest omdat hij zo verbazingwekkend prettig op de weg ligt, vanwege zijn spaarzame brandstofverbruik... of eenvoudig vanwege zijn absolute luxe.

Maar ingebouwde veiligheid overvleugelt alle andere overwegingen.

Voor al dit laatste aspect maakt 'n Volvo tot 'n Volvo.

Selectie Volvo accessoires

Uw Volvo-dealer biedt u een uitgebreid pakket Volvo-accessoires dat u behulpzaam kan zijn bij het nog persoonlijker maken van uw Volvo.

U komt ook voorzieningen en apparatuur tegen met een meer praktisch karakter, zoals het Volvo veiligheidszitje voor kinderen, dat is goedgekeurd door de Zweedse instantie voor veiligheid op de weg. Of linnen stoelhoezen voor warme seizoenen.

Alle Volvo-accessoires zijn speciaal voor uw Volvo gemaakt, volgens onze specificaties.

Door de beperkte ruimte kunnen we u niet meer dan een greep laten zien uit het enorme assortiment dat Volvo biedt.

De Volvo Accessoire Brochure is u behulpzaam om uw 240 op maat te maken naar uw persoonlijke wensen. Vraag erom bij uw Volvo-dealer.



Elektrisch bedienbare buitenspiegels. Met elektrisch bedienbare buitenspiegels verhoogt u het comfort en de veiligheid. Ze kunnen eenvoudig worden aangebracht. De spiegels zijn anti-verblindend en trillingvrij.



Veiligheidskinderzitje. Voldoet aan nauwkeurige internationale maatstaven. Het doordacht ontworpen kinderzitje kan snel en gemakkelijk worden geïnstalleerd, zonder te schroeven. Bedoeld voor kinderen tot ongeveer 5 jaar. In huis kan het zitje ook worden gebruikt als "babysitter". De bekleding is vlamvertragend en kan er gemakkelijk af om te wassen.



Volvo sound systems. We hebben speciaal een serie stereo radio's en -cassettespelers ontworpen, waarbij uw Volvo integraal deel uitmaakt van elk systeem. U zult genieten van de superieure geluidskwaliteit die wij garanderen, aangezien de geluidsinstallaties **uitsluitend** voor onze auto's worden gemaakt. Iedere Volvo is vanaf de fabriek voorbereid op de installatie van deze geluidsapparatuur. Stereo luidsprekers - in de portieren - zijn ontworpen om dat onvergelykbare Volvo geluid ten gehore te brengen.





De standaard-bekleding in de Volvo 240 (stof).



De standaard-bekleding in de Volvo 240 GL (tricot pluche).



Leder is tegen meerprijs leverbaar op de Volvo 240 GL-modellen.

Bekleding



4120/5120 Grijs stof



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



4121/5121 Blauwe stof



4130/5130 Blauwe tricot pluche



4133/5133 Grijs tricot pluche



In Nederland niet leverbaar.



4131/5131 Beige tricot pluche

N.B. Bekledingscode: de eerste code is voor de 4-deurs modellen, de tweede voor de 5-deurs modellen.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in de lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

LAK en BEKLEDING

	Model	240 4/5-drs	GL/GL Diesel 4/5-drs			
		Bekleding				
code	Lak	Stof		Tricot pluche		Leder (optie)**
019*	Zwart	Grijs	4120/5120	Grijs	4133/5133	Beige 4721/5721
173	Rood	Grijs	4120/5120	Grijs	4133/5133	Zwart 4720/5720
189	Wit	Blauw	4121/5121	Blauw	4130/5130	Zwart 4720/5720
204	Donkerblauw	Blauw	4121/5121	Blauw	4130/5130	Beige 4721/5721
211	Wijnrood	Grijs	4120/5120	Grijs	4133/5133	Beige 4721/5721
213	Middenblauw	Blauw	4121/5121	Blauw	4130/5130	Zwart 4720/5720
130	Zilver metallic	-	-	Grijs	4133/5133	Zwart 4720/5720
177	Grijs metallic	-	-	Grijs	4133/5133	Zwart 4720/5720
200	Blauw metallic	-	-	Blauw	4130/5130	Zwart 4720/5720
214	Antraciet metallic	-	-	Grijs	4133/5133	Beige 4721/5721
400	Beige metallic	-	-	Beige	4131/5131	Zwart 4720/5720
402	Blauw-groen metallic	-	-	Grijs	4133/5133	Beige 4721/5721

Metallic-lak tegen meerprijs leverbaar.

* Uitsluitend leverbaar tegen metallic meerprijs.

** Tegen meerprijs leverbaar.

- Niet leverbaar.

N.B. Bekledingscode: 1e code is voor 4-deurs; 2e code voor 5-deurs.

Lak



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.



In Nederland niet leverbaar.

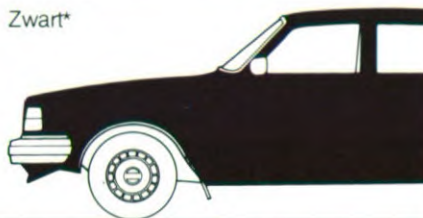


4720/5720 Zwart leder

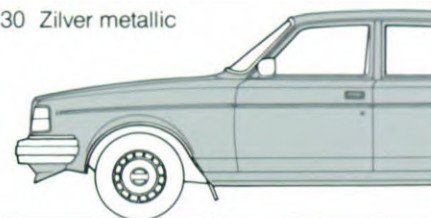


4721/5721 Beige leder

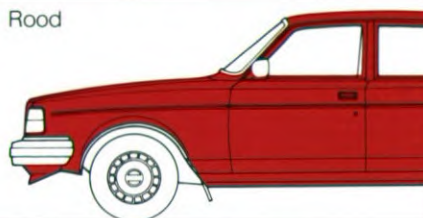
019 Zwart*



130 Zilver metallic



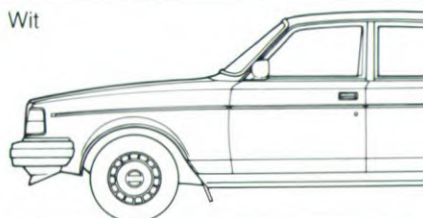
173 Rood



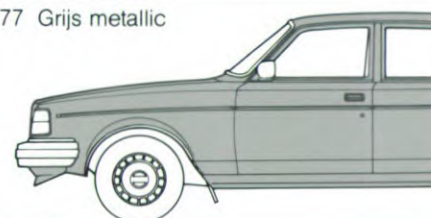
In Nederland niet leverbaar.



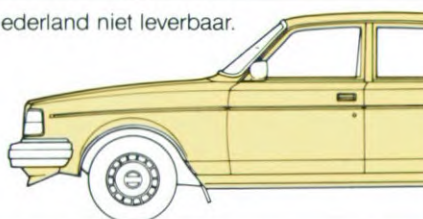
189 Wit



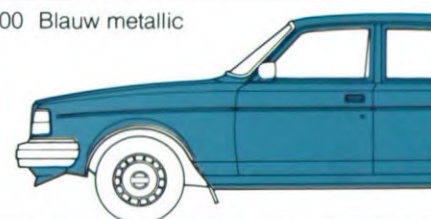
177 Grijs metallic



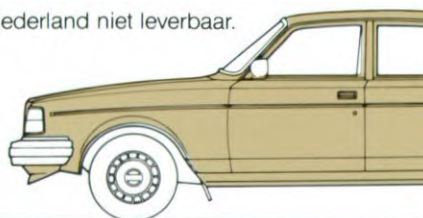
In Nederland niet leverbaar.



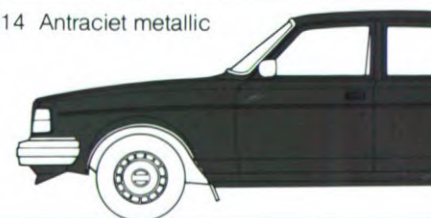
200 Blauw metallic



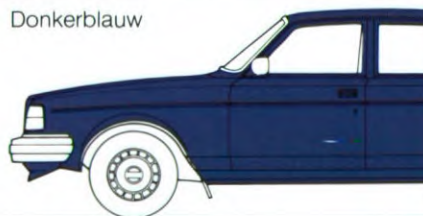
In Nederland niet leverbaar.



214 Antraciet metallic



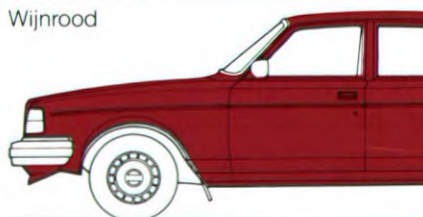
204 Donkerblauw



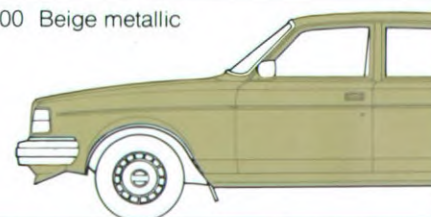
In Nederland niet leverbaar.



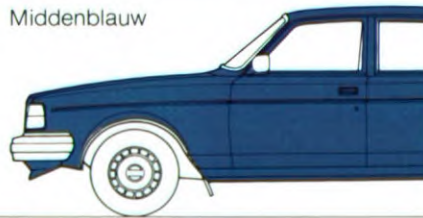
211 Wijnrood



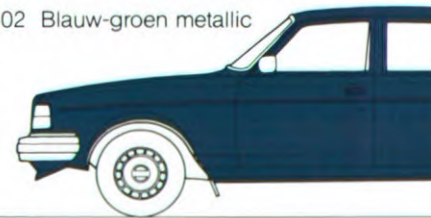
400 Beige metallic



213 Middenblauw



402 Blauw-groen metallic



N.B. Bekledingscode: de eerste code is voor de 4-deurs modellen, de tweede voor de 5-deurs modellen.

N.B. Door het drukprocédé zijn geringe kleurafwijkingen, zowel in de lak- als bekledingskleuren mogelijk. Vraag de Volvo-dealer inzage in het kleurenboek.

Metallic-lak tegen meerprijs leverbaar. * Uitsluitend tegen metallic-meerprijs.



VOLVO