

VOLVO

**SERIE
240**





Met de complimenten aan de bestuurder

In Volvo's visie op autobouw staat de mens centraal.

Auto's aangepast aan de bestuurder en niet andersom.

Niets, werkelijk niets is nagelaten om het rijden in een Volvo 240 tot een ontspannen bezigheid te maken.

Dat merkt u aan de vingervriendelijke bestuurbaarheid van de auto. Aan de perfecte wegligging, die zich voegt naar iedere rijstijl. Aan het gemak waarmee u, comfortabel zittend in uw stoel, elke vitale functie van de auto bedient. Aan het gevoel dat zich van u meester

maakt als u rijdt in een Volvo. En dat merkt u vooral als u er na een lange rit weer uitstapt.

Volvo rijders hechten aan kwaliteit. Daarvoor hebben ze welbewust gekozen. Ze stellen hoge eisen aan comfort en luxe, maar doorzien de schijn van glimmend chroomwerk en pronkerige prullaria. Daarom kiezen ze Volvo 240.

Natuurlijk gaat Volvo niet voorbij aan de specifieke eisen die verschillende automobilisten aan hun auto stellen. Binnen het concept

van de 240-serie biedt Volvo volop keuze. Er zijn twee- en vierdeursmodellen, stationcars, verschillende motoren, handgeschakelde en automatische versies.

Wie weloverwogen een auto kiest in deze klasse, kan niet om een kennismaking met Volvo's 240-serie heen. Een kennismaking die pas compleet kan zijn als u er daadwerkelijk in heeft gereden.

U bent van harte welkom bij een van de Volvo-dealers, die u graag in de gelegenheid zal stellen een proefrit te maken.

Dynamische Veiligheid geeft autorijden een extra dimensie

Voorbehoud:

Om heel exact te zijn: de uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure, kunnen iets verschillen met die van de modellen in de showroom. Zo zijn de auto's voor Nederland niet uitgerust met koplampwissers.

De specificaties voor het in Nederland gevoerde programma vindt u op de pagina's 26 en 27.

Wijzigingen blijven evenwel voorbehouden.

Raadpleeg de Volvo-dealer.

Op sommige afbeeldingen komen accessoires voor die niet tot de standaard-uitrusting behoren. Over het volledige Volvo accessoireprogramma is een speciale brochure beschikbaar.

Een scala van mogelijkheden

De veelzijdigheid van de 240-serie gaat heel wat verder dan de twee- en vierdeurs sedan enerzijds en de aantrekkelijke stationcar anderzijds.

Een scala van mogelijkheden biedt zich aan wanneer het gaat om motoren en interieurkeuze.

Wat de motoren betreft, kunt u kiezen uit de volgende mogelijkheden.

De 244 DL is uitgerust met de B 19A motor van 71 kW (97 DIN pk). In het vooronder van de GL-modellen (242, 244 en 245) huist de B 21A, die goed is voor een vermogen van 79 kW (107 DIN pk). Krachtbron van de 244/245 GLE is de B 21E. Het vermogen van deze door benzine-injectie gevoede motor bedraagt 90 kW (123 DIN pk). Aan de top staat de B 23E, waarmee de 244 GLT is uitgerust. Die levert 103 kW (140 DIN pk).

En dan de interieurkeuze. De kleur van het interieur is in grote mate afhankelijk van de vraag of u kiest voor stof, pluche of leer. De rest van het interieur is zorgvuldig op de door u gekozen kleur afgestemd. Zelfs de hoofdsteunen hebben dezelfde kleur als de bekledingsstof.

De dealer heeft een speciale brochure over de combinatie-mogelijkheden van kleuren en bekleding. Hij zal u die graag ter beschikking stellen.



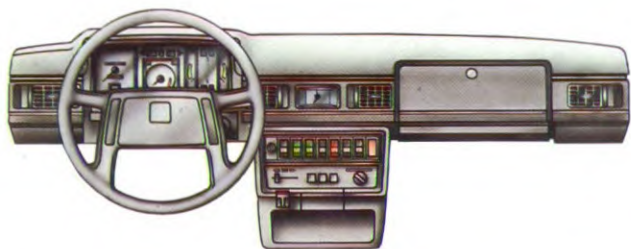


De bestuurder centraal

Neem plaats achter het stuur van een Volvo en u voelt zich onmiddellijk bestuurder. Het geeft u dat zekere gevoel, dat niets u vanaf die plaats zal ontgaan.

U hebt een buitengewoon goed zicht naar alle kanten, grote buitenspiegels, die van binnenuit verstelbaar zijn en een brede achteruitkijkspiegel. Een uniek systeem van waarschuwings- en controlelampjes informeert u over alles wat u weten moet. Er zijn lampjes voor een defect in een van de remcircuits, handrem, laadstroom, olie-druk, waarschuwingsknipperlichten, choke, achterraitverwarming, grootlicht. Zelfs als een van de dim-, achter- of remlichten defect is, gaat er een lampje branden.

Bovendien bevat het dashboard een snelheidsmeter, kilometerteller met dagteller, quartz uurwerk, benzinemeter en de temperatuurmeter voor de koelvloeistof. De dashboardverlichting is traploos regelbaar.



Op de stuurkolom bevinden zich de schakelaars voor richtingaanwijzers, ruitesproeiers en grootlicht.

Het dashboardkastje is verlicht en bevat een wegklapbare make-up spiegel. Het bedieningspaneel voor verwarming en ventilatie is duidelijk afleesbaar en zit op het middenconsole.

Voor uw eigen veiligheid is er een verklikker-lichtje "Fasten seat belts" gemonteerd. En voor uw gemak een zoemer, die u waarschuwt als u uitstapt terwijl de koplampen nog branden of de sleutel nog in het contactslot zit.

De afgebeelde radio is als accessoire leverbaar. Volvo's radio- en stereoprogramma omvat alles, vanaf eenvoudige radio's tot exclusieve radio- en stereo-installaties.







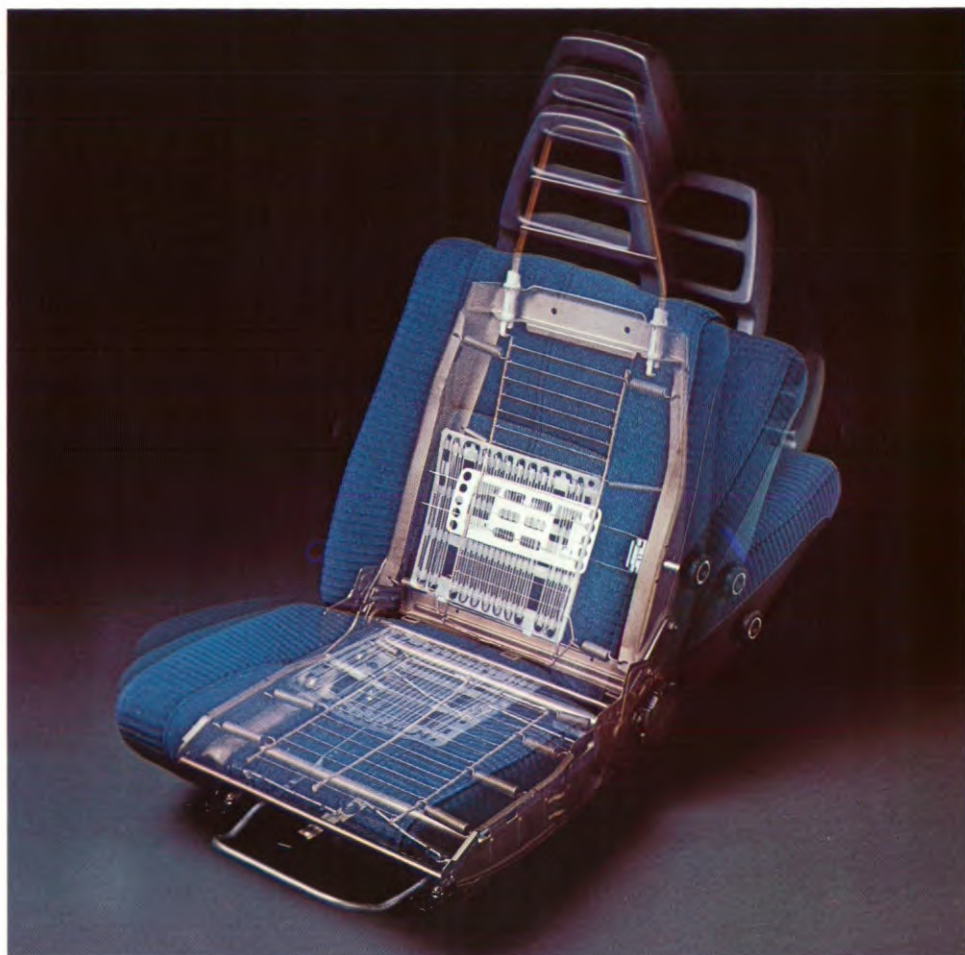


Facetten van comfort

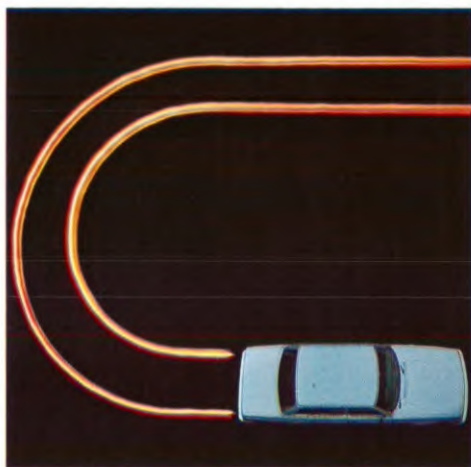
Een team van specialisten is verantwoordelijk voor constructie en vormgeving van de inmiddels vermaarde Volvo stoel. Een unieke autostoel, die door z'n vele instelmogelijkheden geheel aan het postuur van de bestuurder kan worden aangepast.

De rugleuning is traploos instelbaar tot bijna horizontaal toe. De hoogte van de zitting, alsmede de zithoek is instelbaar en de gehele stoel kan een flink stuk voor- of achteruit worden geschoven. Zelfs de curve van de rugleuning kan individueel worden aangepast (lendensteun). De GLE-modellen hebben een thermostatisch geregelde stoelverwarming, die automatisch inschakelt bij een temperatuur onder de 14°C.

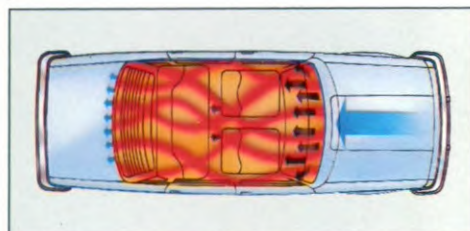
Met zorg en visie is vorm gegeven aan het interieur. De toegepaste materialen en kleuren zijn volledig op elkaar afgestemd. Het geheel ademt een sfeer van ruimte en rust. De aandacht voor details is kenmerkend voor de zorgvuldige afwerking.



De bagageruimte heeft een capaciteit van 615 liter. Zelfs als u een LPG-installatie laat monteren blijft er een ruime bagageruimte over.



De draaicirkel is opmerkelijk klein voor een auto van dit formaat. De Volvo 240 heeft slechts 9.8 meter nodig.



Maar liefst 14 luchtopeningen, waaronder aparte openingen voor het achter-compartiment, verdelen de thermostatisch geregelde warme en/of koele lucht over het interieur.



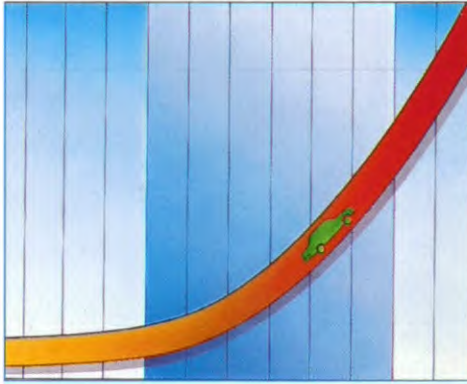
Een andere visie op veiligheid:

Wat is dat, Dynamische Veiligheid?

Een auto is in beginsel zo veilig als zijn bestuurder. Maar mensen reageren verschillend op verschillende omstandigheden. Dat is puur menselijk. Van een auto mag worden geëist daaraan aangepast te zijn. De auto moet reageren zoals de bestuurder verwacht dat hij zal reageren. Een plotselinge koerscorrectie of iets te abrupt remmen, daar moet de koersvastheid van de auto op berekend zijn. Noem het voorspelbaar rijgedrag, maar dan wel in iedere situatie, ook in een noodsituatie. Dat is de dynamiek die de veiligheid van Volvo's 240-modellen een extra dimensie geeft.

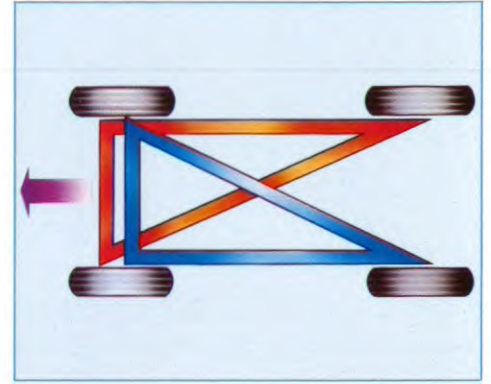
Wat telt bij Dynamische Veiligheid?

Bij Dynamische Veiligheid komt het aan op acceleratie, remgedrag, besturing en wegligging. Deze eigenschappen geven een auto, wanneer zij optimaal op elkaar zijn afgestemd, een voorspelbaar rijgedrag. Dat is geenszins vanzelfsprekend. Veel auto's hebben bijvoorbeeld plotseling de neiging tot onderstuur of overstuur bij een uitwijkmanoeuvre. Bij een noodstop kunnen de achterwielen blokkeren, waardoor de auto in een onverwachte slip komt. Trage reactie van een auto betekent bij een snelheid van 80 km/u, meters doorrijden zonder dat er iets gebeurt. Op een Volvo kunt u rekenen, direct en altijd.



Acceleratie

Natuurlijk zijn er auto's die, zodra de verkeerslichten op groen springen, sneller weg zijn dan een Volvo. Daar is wat oefening voor nodig, veel brandstof en vooral een auto die snel accelereert vanuit stilstand. Maar wat is het nut van een snelle acceleratie. De soepelheid van de Volvo-motoren staat garant om zeer snel te kunnen accelereren wanneer u dat werkelijk nodig acht.



Remgedrag

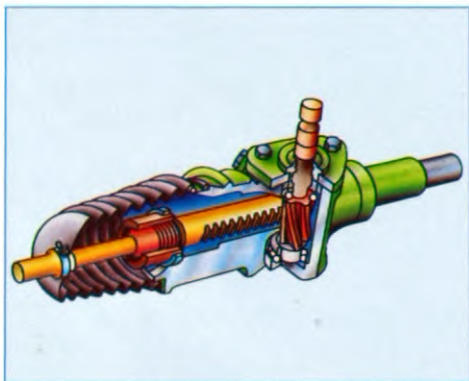
Rechtlijnig remmen verhoogt de koersvastheid van de auto in moeilijke situaties.

De Volvo 240-modellen hebben triangel gescheiden remcircuits. Dat betekent dat er bij het onverhoopt



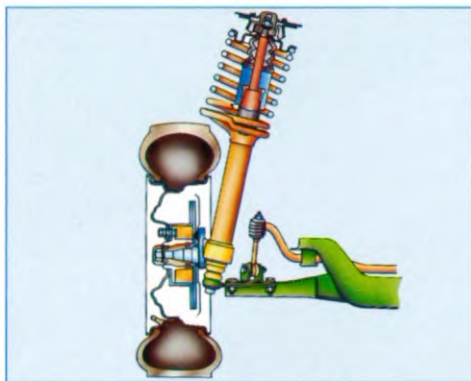
uitvallen van een der circuits nog altijd wordt geremd op de beide voorwielen en één achterwiel. In combinatie met de unieke hoofdremscilinder blijft dan 80% van het remvermogen behouden. De pedaaldruk wordt nauwelijks hoger en het remsysteem werkt daarbij nagenoeg normaal. De bestuurder heeft geen enkele reden om in paniek te raken.

Dynamische Veiligheid



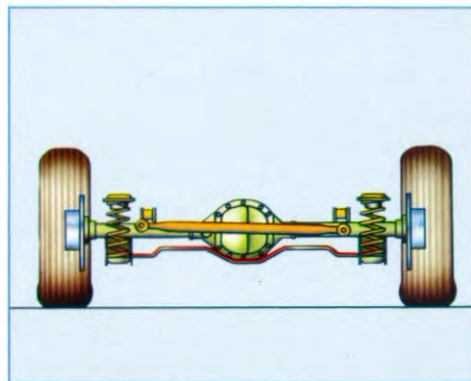
Besturing

Volvo's tandheugel stuurmechanisme staat borg voor een lichte en preciese besturing. Het zorgvuldig uitgebalanceerde tijdsverloop tussen de beweging van het stuurwiel en de daarop volgende beweging van de voorwielen laat de auto zo snel reageren als de gemiddelde automobilist aankan.



Wegligging

Voor de wegligging is het op de eerste plaats van belang dat, zoals bij Volvo's 240 modellen, het gewicht van de auto optimaal over voor- en achteras is verdeeld. De voorwieloophanging is van het Mc. Pherson-type, een ontwerp dat vanwege zijn compactheid steeds meer wordt toegepast. De bewegingen van de starre achteras worden gecontroleerd



door wielgeleide- en reactiearmen. Schroefveren, stabilisator en schokdempers maken het uitgebalanceerde geheel compleet.





79219

1

Voor Volvo vanzelfsprekend

Voor Volvo staat Dynamische Veiligheid voorop. Dat zal duidelijk zijn. Maar doorgaans bent u niet alleen op de weg. En het geeft dan toch een zeker gevoel van rust in een Volvo te rijden.

Jarenlang immers, heeft Volvo baanbrekend werk verricht op het gebied van passieve veiligheid. Kooiconstructie, veiligheidsbumpers, voorruit van gelaagd glas, veiligheids gordels en stoelen met vaste hoofdsteunen zijn al jaren niet meer uit een Volvo weg te denken. Vaak worden deze voorzieningen nu wettelijk voorgeschreven. Ze worden op steeds bredere schaal toegepast. Gelukkig maar.

Hoewel daarmee nog niet elke kooiconstructie dezelfde is.

Toch blijft Volvo ook hier toonaangevend. Autogordels op de achterbank zijn als standaard-voorziening nog steeds een zeldzaamheid. Nog sprekender wellicht, zijn de zware stalen buizen in de deuren, die in de praktijk hun nut overduidelijk hebben bewezen.



Kreukelzones voor en achter, een onwrikbare kooiconstructie van sterke staalprofielen, stalen buizen in de portieren en speciale sloten die, zelfs bij ernstige schade, het openspringen van de portieren voorkomen.



De vijfvoudig beveiligde stuurinrichting:

1. Het onderste deel van de stuurstang knikt. 2. De stuuras schuift telescopisch ineen. 3. De stuurkolom wordt in elkaar gedrukt en beweegt naar voren en naar beneden. 4. De stand van het stuurwiel wijzigt onder druk. 5. Het stuurwielcentrum is met zacht materiaal bekleed.

Op een Volvo kunt u rekenen

Niets is hinderlijker dan een auto die het laat afweten. Meestal ook nog op een ongelegen moment. Een Volvo wordt vaak gekozen vanwege z'n bedrijfszekerheid. Er is Volvo dan ook alles aan gelegen die hoge mate van betrouwbaarheid te handhaven.

Zorg voor kwaliteit begeleidt de bouw van iedere Volvo. Mensen die eraan meewerken zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheid. Zij zijn toegerust met de nieuwste gereedschappen en instrumenten. Ze werken volgens geavanceerde methoden.

Waar mogelijk is het productieproces geautomatiseerd. Om zeker te zijn van constante kwaliteit voeren lasbatterijen en 50 zware robots met feilloze precisie 97% van het laswerk uit.

Tijdens het productie-proces wordt controle op controle uitgevoerd. Aan het einde van de lijn wacht iedere nieuwe Volvo een nauwkeurige eindcontrole. Pas dan verlaat een nieuwe 240 de fabriek.

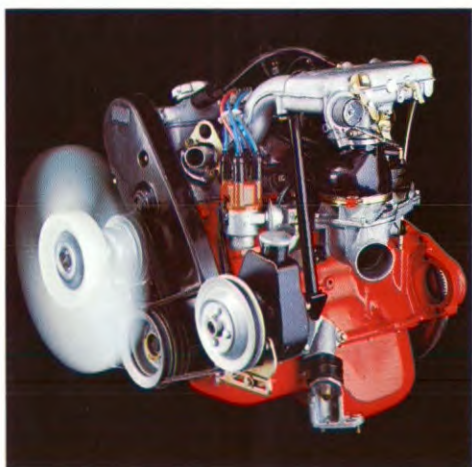
Toch wordt daarna steekproefsgewijs nog 3% van de productie aan een extra eindcontrole onderworpen. Deze test, die wordt uitgevoerd met 90 - 100 auto's per week, neemt drie dagen in beslag. Er wordt een controlelijst met 400 punten afgewerkt, volgens een vast patroon wordt een testrit gemaakt en met een regentest wordt de waterdichtheid van de carrosserie gecontroleerd.

Kwaliteit wordt echter pas bewezen in de praktijk, in het verkeer van alle dag. Volvo hecht grote waarde aan alle informatie die daarover kan worden verzameld.

Een speciale afdeling houdt zich bijvoorbeeld bezig met het analyseren van verkeersongevallen waarbij een Volvo was betrokken.

Computerprogramma's verwerken gegevens over garantiewerkzaamheden die over de gehele wereld worden uitgevoerd. Op die manier wordt een inzicht verkregen over het functioneren van onderdelen en systemen onder variërende omstandigheden. Er zijn voortdurend testauto's op de weg, die volgens een vast systeem worden gecontroleerd. Datzelfde geldt voor een aantal taxi's en politiewagens.

Deze informatiestroom stelt Volvo in staat de kwaliteit van Volvo's nauwlettend te volgen en waar maar enigszins mogelijk, te verbeteren. Volvo bouwt kwaliteitsauto's en dat moet zo blijven.



De uiterst betrouwbare motoren staan borg voor een lange en bedrijfszekere levensduur.



Volvo's vierversnellingsbak heeft een reputatie van grote betrouwbaarheid verworven. Enkele modellen zijn bovendien uitgerust met overdrive (gereduceerd motorgeluid en economischer brandstofverbruik).

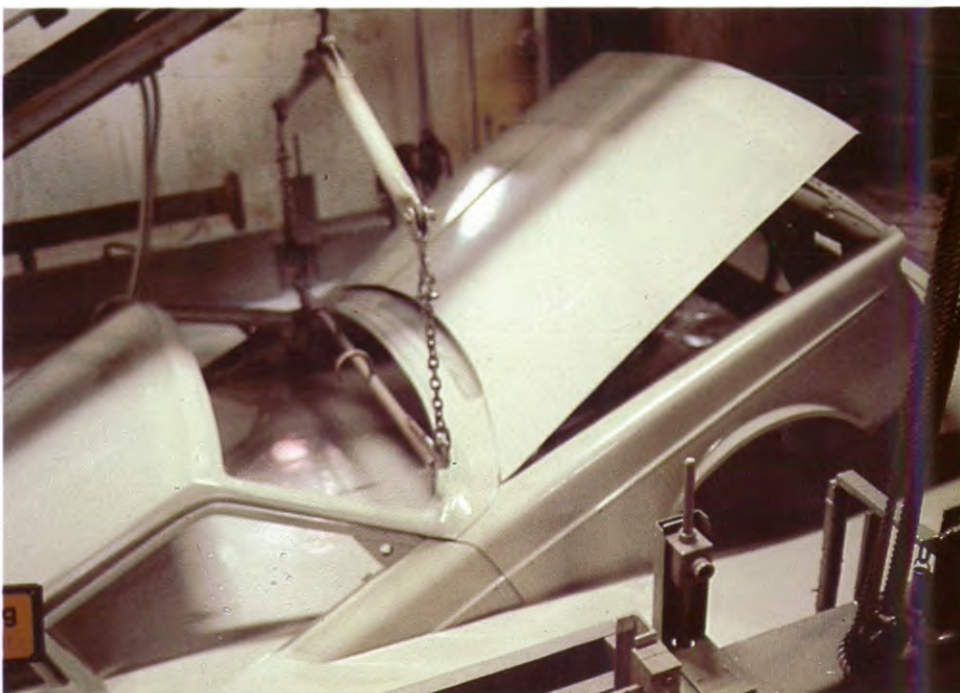


De remleidingen zijn vervaardigd van een speciale roestbestendige koper/nikkel legering. Een praktisch en uniek Volvo kenmerk.

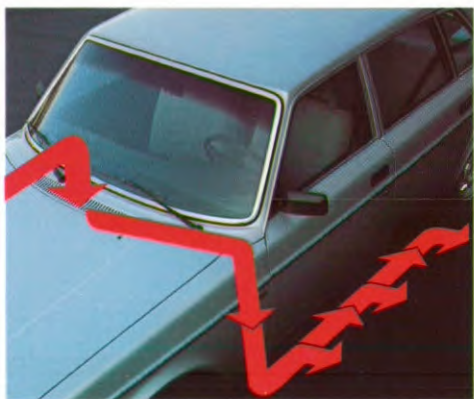


Volvo 240, een verantwoorde investering

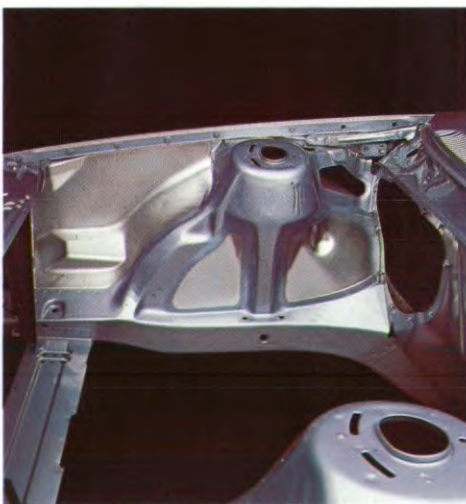
De Volvo 240-serie is gebouwd op een lange levensduur. De betrouwbaarheid en het functioneren van ieder onderdeel apart, zijn getest. Onder extreme omstandigheden, in het laboratorium, in de klimaatkamer en op de testbaan. Al het mogelijke is gedaan om een auto te construeren waar de eigenaar zo goed als geen omkijken naar heeft. Afgezien van het normale onderhoud natuurlijk. Al vele jaren lang heeft het Zweedse Instituut voor Autotesten de gemiddelde levensduur van alle in Zweden op de markt zijnde auto's getest. Ook volgens de laatste gegevens scoort Volvo weer het hoogst met een gemiddelde levensduur van 17,5 jaar. Bijna 2 jaar meer dan de "nummer twee" in de rangschikking. Ook bij soortgelijke onderzoeken in andere landen voert Volvo de ranglijst aan.



De carrosserieën worden ondergedompeld in een elektrisch geladen lakbad en in de gesloten ruimten wordt een roestwerende vloeistof gespoten (ML-methode).



De deurdorpels zijn zelfventilerend. D.w.z. het aanwezige vocht verdampt onder invloed van de rijwind. De dorpels zijn bovendien van buiten bespoten met polyester, van binnen met een beproefd roestwerend middel.



Carrosseriedelen, die door hun plaats extra vatbaar zijn voor roestvorming, worden vervaardigd van dubbelzijdig gegalvaniseerd staal (drie- tot viermaal de dikte van andere automerken).



De wielkuipen van de voorwielen hebben een extra binnenscherm van kunststof. Dit beschermt het metaal tegen vuil, vocht en steenslag.



Kwetsbare delen van het uitlaatsysteem zijn voorzien van een roestwerende laag aluminium.



**De Volvo 245,
de combinatiewagen
voor zaken en vrije tijd**







Standaard-uitvoering	242 GL	244 DL	244 GL	244 GLE	244 GLT	245 DL	245 GL	245 GLE
Verwarmde bestuurdersstoel				●				●
Lendensteun	●	●	●	●	●	●	●	●
Hoogte-instelling bestuurdersstoel met hendels	●	●	●	●	●	●	●	●
Extra buitenspiegel				●	●	●	●	●
Opbergvakken voorportieren	●	●	●	●	●	●	●	●
Driepunts rol gordels voor en achter	●	●	●	●	●	●	●	●
Waarschuwing lampje rol gordels	●	●	●	●	●	●	●	●
Quartz uurwerk	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●	●
Getint glas rondom		O	O	●	O	O	O	●
Intervalschakelaar ruitewissers	●	●	●	●	●	●	●	●
Anti-verblindings binnenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitespoeier en -wisser op de achterraut						●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●			
Waarschuwing lampje voor defect dim-, achter- of remlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Gescheiden triangel remsysteem	●	●	●	●	●	●	●	●
Signaal bij vergeten contactsleutel	●	●	●	●	●	●	●	●
Signaal bij vergeten verlichting	●	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting in bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●	●
Afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegklapbare make-up spiegel	●	●	●	●	●	●	●	●
Kindersloten achterportieren		●	●	●	●	●	●	●
Stuurbechrachting				● Aut.	●			
Anti-roest behandeling volgens ML-methode	●	●	●	●	●	●	●	●
Geventileerde remschijven vóór	●		●	●	●		●	●
Schuifdak			O	●				
Metallic lak			O	●	●			●
Stoffen bekleding	●	●	●		●	●	●	
Leren bekleding				O				O
Pluche bekleding				●				●
Leren pookhoes					●			
Airconditioning	O	O	O	O	O	O	O	O
Lichtmetalen velgen					●			
Toerenteller				●	●			●
Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegel	●	●	●		●	●	●	
Van binnenuit elektrisch bedienbare buitenspiegel				●				●
Inklapbaar kinderbankje							●	●
Bevestigingspunten vastzetten lading						●	●	●

VOLVO

